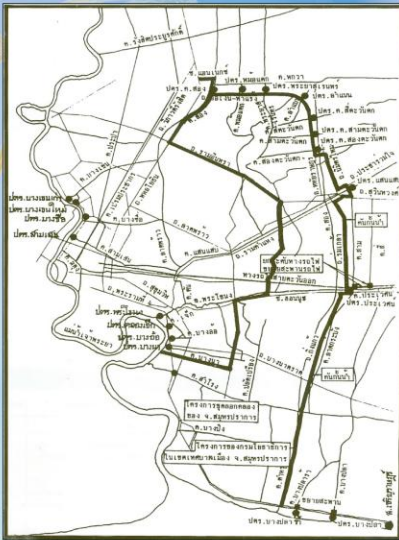


โครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วม ผลการดำเนินการตามพระราชดำริการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม ฝั่งตะวันออกของกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2523

1. เร่งระบายน้ำออกสู่ทะเล โดยผ่านแนวคลองทางฝั่งตะวันออกของเขตชุมชน กรุงเทพมหานคร

ผลการดำเนินงาน

- 1.1 หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วมด้านตะวันออกของกรุงเทพมหานคร ยาวประมาณ 72 กม. ฝากขอยแอนเน็กซ์เขตสายไหม อุดทะเลที่อ่าวตลิ่งชันรวบรวมทั้งชุดลอกขยายคลองเสริมคันกันน้ำตามแนวทางรถไฟและติดตั้งเครื่องสูบน้ำเพิ่มเติมเพื่อเร่งระบายลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา แล้วเสร็จ พ.ศ. 2529
- 1.2 กรมชลประทานจัดทำอ่างหรือบ่อกักน้ำ (Sump) แล้วใช้เครื่องสูบน้ำกำลังสูงสูบน้ำออกทะเล นอกจากนี้ยังใช้คลองตื้นคัน คลองที่ขนาบกับชายทะเลเป็น Sump สูบน้ำให้แห้ง ทำให้น้ำตื้นบนไหลลงสู่ทะเลได้เร็วยิ่งขึ้น



ถนนยกระดับใหม่เป็นคันกันน้ำฝากขอยแอนเน็กซ์
ฝั่งคลองพระยาสุเรนทร์



คันดินกันน้ำจากคลองสามตะ โขงเตา ข้างถนนร่วมเกล้า



คันดินกันน้ำจากถนนร่วมเกล้า ฝั่งถนนพหลโยธิน

2. อัดให้มีพื้นที่สีเขียว (Green Belt) เพื่อป้องกันการขยายตัวของเมือง และเพื่อแปรสภาพเป็นทางระบายน้ำ เมื่อมีน้ำหลาก

ผลการดำเนินงาน

- กรุงเทพมหานครร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กำหนดมาตรการบังคับเพื่อป้องกันการขยายตัวของเมือง ได้แก่
- 2.1 เสนอแนะประชาชนปรับลักษณะที่อยู่อาศัยให้เหมาะสม
 - 2.2 ออกประกาศกระทรวงมหาดไทย ห้ามก่อสร้าง ต่อก่อเติม ตัดแปลง หรือใช้อาคารบางชนิดในพื้นที่
 - 2.3 ออกข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครเรื่องกำหนดบริเวณห้ามก่อสร้างตัดแปลงใช้อาคารบางชนิด
 - 2.4 ออกพระราชบัญญัติตามพรบ. การผังเมือง พ.ศ. 2518 เพื่อใช้ควบคุมการใช้ที่ดิน และอาคารอำนวยการใช้ที่ดินเป็นย่านหรือบริเวณ

โครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วม ผลการดำเนินการตามพระราชดำริการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม ฝั่งตะวันออกของกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2523

3. สร้างระบบป้องกันน้ำท่วมในเขตชุมชนกรุงเทพมหานคร

กรุงเทพมหานครได้น้อมนำพระราชดำริมาดำเนินการพัฒนาระบบป้องกันน้ำท่วมและระบบระบายน้ำตามแนวพระราชดำริ โดยดำเนินการ ในหลายวิธี ได้แก่

- 3.1 สร้างประตูระบายน้ำ
- 3.2 สร้างสถานีสูบน้ำ
- 3.3 สร้างประตูเรือสัญจร
- 3.4 สร้างแนวป้องกันน้ำท่วม
- 3.5 สร้างงานกั้นน้ำในคลองสายต่างๆ
- 3.6 การเสริมตลิ่งคลองแสนแสบ
- 3.7 ขุดลอก ขยายคลองระบายน้ำสายสำคัญต่างๆ



4. สร้างสถานีเก็บกักน้ำตามลุ่มต่างๆในพื้นที่กรุงเทพมหานครเพื่อช่วยในโครงการป้องกันน้ำท่วม (แก้มลิง)

กรุงเทพมหานครได้จัดทำโครงการสร้างบึงหรือสถานีที่กักเก็บน้ำตามลำน้ำต่างๆ ของกรุงเทพมหานคร ปัจจุบันสามารถกักเก็บน้ำ (แก้มลิง) ได้จำนวน 25 แห่ง สามารถรองรับและเก็บ กักน้ำเพื่อป้องกันน้ำท่วมได้ประมาณ 13.04 ล้านลูกบาศก์เมตร



5. ขยายทางน้ำหรือเปิดทางน้ำในจุดที่เป็นทางหลวงหรือทางรถไฟ

กรุงเทพมหานครขยายทางน้ำหรือเปิดทางน้ำ ในเส้นทางที่ผ่านทางหลวงหรือทางรถไฟ ที่กีดขวางทางน้ำไหล ช่วยให้สามารถระบายน้ำตามคลองให้ไหลลงทะเลได้เร็วขึ้น นำไปสู่โครงการและกิจกรรมต่างๆ ของ กทม. ดังนี้

- 5.1 โครงการขุดลอกคลองหัวกระบือ ตามพระราชดำริ "คลองเฉลิมชัยพัฒนา"
- 5.2 ขุดลอก คลอง สายต่างๆ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ
- 5.3 ขยายช่องทางรับน้ำที่ผ่านทางรถไฟ ถนน และบริเวณใต้สะพานนอกแนวคันกั้นน้ำ
- 5.4 ปรับปรุงประตูระบายน้ำ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ