



## โครงการก่อสร้างทางเดิน

## และทางจักรยานริมคลอง



วัชรินทร์ โกมลมาลัย \*

ในอดีตกรุงเทพมหานครที่ครั้งหนึ่ง ถูกขนานนามว่าเป็น "เวนิชตะวันออก" เนื่องจากมีคูคลองอยู่เป็นจำนวนมาก และประชาชนส่วนใหญ่ในอดีตมักใช้เรือในการสัญจรไปมาระหว่างกัน แต่ในปัจจุบันกรุงเทพมหานครได้มีความเจริญเติบโตทางด้านต่าง ๆ เพิ่มขึ้น ทำให้เมืองต้องมีการขยายตัว ส่งผลทำให้คูคลองต่าง ๆ ที่เคยมีถูกรุกล้ำและถูกปรับเปลี่ยนสภาพเป็นถนนหนทาง อาคารบ้านเรือน และสิ่งปลูกสร้างต่างๆ ซึ่งการปลูกสร้างโดยขาดความเป็นระเบียบเรียบร้อย ทำให้คูคลองมีสภาพเสื่อมโทรมลง ประกอบกับการขยายตัว ดังกล่าวทำให้เกิดปัญหาในหลาย ๆ ด้านต่อประชาชนที่พักอาศัยอยู่ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร อย่างเช่น ปัญหาการจราจรติดขัด ปัญหามลภาวะเป็นพิษ ปัญหาอาชญากรรม เป็นต้น โดยที่ปัญหาการจราจรติดขัดเป็นปัญหาที่เกิดจากระบบขนส่งมวลชนที่ยังไม่เพียงพอต่อความต้องการของประชาชน รวมทั้งค่านิยมของประชาชนที่ต้องการมีรถยนต์เป็นของตนเอง จึงทำให้มีจำนวนรถยนต์ใหม่เพิ่มขึ้นทุกวัน โดยจะมีรถยนต์ที่จดทะเบียนใหม่ประมาณวันละ 800 คันต่อวัน จนกรุงเทพมหานคร แทบจะมีพื้นที่ถนนไม่เพียงพอต่อจำนวนรถยนต์ที่เพิ่มขึ้นทุกวัน



\* วิศวกรโยธา 5 กลุ่มงานวิศวกรรมคลอง กองระบบคลอง

**ดังนั้น**จากสาเหตุปัญหาข้างต้น ทำให้ผู้บริหารกรุงเทพมหานครชุดปัจจุบัน กำหนดยุทธศาสตร์การวางผังเมือง และการพัฒนาเมือง เพื่อความสวยงามน่าอยู่อย่างยั่งยืน โดยให้สำนักการระบายน้ำ ดำเนินการปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์และสร้างทางเดินริมแม่น้ำลำคลอง เพื่อให้ประชาชนใช้ท่องเที่ยวและสัญจร ซึ่งการปรับปรุงภูมิทัศน์ริมคลอง สำนักการระบายน้ำได้ดำเนินการก่อสร้างเขื่อนค.ส.ล. ริมคลองและริมแม่น้ำ เพื่อแก้ไขปัญหาการถูกรุกล้ำแนวเขตคลองสาธารณะทำให้บริเวณริมคลองเกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยแลดูสวยงาม อีกทั้งได้ประโยชน์ในด้านการระบายน้ำ และเพื่อสะดวกในการดูแลบำรุงรักษาคลองรวมทั้งสิ้นเขื่อน ค.ส.ล. สามารถใช้ประโยชน์ให้ประชาชนใช้เป็นเส้นทางสัญจรไปมาได้ แต่เนื่องจากรูปแบบเขื่อนค.ส.ล. เดิมที่สำนักการระบายน้ำก่อสร้างมาแล้วหลายปี มีสันเขื่อนที่กว้างประมาณ 1.00 เมตร ทำให้มีขนาดความกว้างไม่เพียงพอต่อการใช้เป็นทางจักรยานวิ่งผ่าน



ไปมาได้อย่างสะดวก สำนักการระบายน้ำจึงได้พิจารณา  
สำรวจและออกแบบเขื่อน ค.ส.ล. ให้ขนาดสันเขื่อน  
มีความกว้างมากขึ้นประมาณ 2.00 เมตร รวมทั้งได้มีการ  
ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างร่วมกับเขื่อน ค.ส.ล. รูปแบบใหม่  
เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรได้ในเวลากลางคืนอย่าง  
สะดวก และปลอดภัยตามนโยบายของผู้อำนวยการกรุงเทพ-  
มหานคร โดยได้จัดทำโครงการนำร่องในคลองแสนแสบ  
ในงบประมาณประจำปี 2549 เนื่องจากเป็นคลองที่มี  
ความสำคัญทางด้านการระบายน้ำ บางส่วนมีการก่อสร้าง  
เขื่อน ค.ส.ล. ของสำนักการระบายน้ำไว้แล้วจึงสามารถ  
ปรับปรุงเขื่อน ค.ส.ล. เดิมให้มีสันเขื่อนกว้างมากขึ้น

ได้ประกอบกับเป็นคลองที่มีประชาชนพักอาศัยอยู่ริมคลอง  
เป็นจำนวนมาก และประชาชนยังสามารถใช้สันเขื่อน ค.ส.ล.  
เป็นเส้นทางเชื่อมต่อกับถนนหลักได้ โดยที่โครงการแรกได้แก่  
การก่อสร้างทางเดินและทางรถจักรยานริมคลองแสนแสบ  
จากบริเวณคลองกะจะถึงสมาคมตระกูลหวาง ซึ่งในปัจจุบัน  
อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ แต่เมื่อ  
ก่อสร้างแล้วเสร็จจะทำให้ประชาชนสามารถใช้เขื่อน ค.ส.ล.  
ดังกล่าวเป็นเส้นทางรถจักรยานเพื่อสัญจรไปมาจากบริเวณ  
ซอยรามคำแหง 1 ถึงรามคำแหงซอย 5 ได้ และยังสามารถต่อ  
เชื่อมกับเขื่อน ค.ส.ล. เดิมที่สำนักการระบายน้ำก่อสร้าง  
ไว้แล้ว ทำให้สัญจรไปมาได้จนถึงบริเวณสะพานคลองตัน





ทั้งนี้สำนักงานการระบายน้ำได้จัดทำโครงการก่อสร้างทางเดินและทางรถจักรยานริมคลองแสนแสบในบริเวณอื่น ๆ อีก โดยมีจุดมุ่งหมายจะทำให้เขื่อน ค.ส.ล.ริมคลองมหานาค และคลองแสนแสบเป็นเส้นทางสัญจรและทางรถจักรยานให้กับประชาชนใช้สัญจรไปตลอดแนวคลอง จากบริเวณวัดศรีบุญเรือง ถึงบริเวณสะพานผ่านฟ้าลีลาศ ทั้งนี้เพื่อความสมบูรณ์ของโครงการ สำนักงานการระบายน้ำยังได้มีการประสานงานกับสำนักงานการจราจรและขนส่งเพื่อจัดทำป้ายแนะนำเส้นทางเพื่อเชื่อมต่อกับถนนสายหลัก รวมไปถึงจุดจอดรถจักรยานแล้ว โดยจะกำหนดจุดจอดรถจักรยานไว้ใกล้บริเวณป้ายรถประจำทาง เมื่อโครงการก่อสร้างทางเดินและทางรถจักรยานริมคลองแสนแสบแล้วเสร็จจะทำให้ประชาชนสามารถใช้เส้นทางดังกล่าวเป็นอีกทางเลือกหนึ่งให้กับประชาชนในการสัญจรเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัดและยังเป็นสถานที่ออกกำลังกายและพักผ่อนหย่อนใจของประชาชนได้

และในอนาคต กรุงเทพมหานครมี โครงการพัฒนาพื้นที่อุทยานนคร(Garden City) ด้านชานเมืองตะวันออกของกรุงเทพฯ ซึ่งในโครงการดังกล่าวมีการก่อสร้างทางเดินและทางรถจักรยานริมคลองแสนแสบ คลองประเวศฯ และคลองห้วยเตี๊ยะ เป็นต้น เพื่อเชื่อมโยงระหว่างวัด ตลาดท่าเรือและชุมชนต่าง ๆ รวมถึงเส้นทางต่าง ๆ ที่จะออกไปสู่ระบบขนส่งมวลชนเพื่ออำนวยความสะดวกทางด้านคมนาคม

คลองที่มีความสำคัญและใช้เป็นเส้นทางคมนาคมทางเรือสามารถใช้เป็นทางเลือกหนึ่งในการสัญจรและทางรถจักรยานเลียบบคลองเชื่อมระหว่างถนน ท่าเรือ และระบบขนส่งมวลชนให้เป็นเครือข่ายการสัญจรอย่างเป็นระบบ โดยเฉพาะอย่างยิ่งกรุงเทพมหานครได้เลือกทางเดินและทางรถจักรยานเลียบบคลองแสนแสบเป็นโครงการนำร่อง ซึ่งขณะนี้กำลังดำเนินการก่อสร้างอยู่ ทั้งนี้ในงบประมาณปี 2550 และ 2551 ก็จะมีการก่อสร้างทางเดินและทางรถจักรยานเลียบบคลองประเวศบุรีรมย์ คลองห้วยเตี๊ยะ ซึ่งอยู่ในโครงการพัฒนาพื้นที่อุทยานนคร(Garden City) ด้านชานเมืองตะวันออกของกรุงเทพมหานคร ซึ่งโครงการดังกล่าวจะสอดคล้องกับนโยบายกรุงเทพมหานครด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร และชมธรรมชาติของคลองให้มีความรู้สึกพึงพอใจที่จะพัฒนาคลองให้มีความยั่งยืนต่อไป





# การเตรียมความพร้อม

## ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วม

### และการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ

#### เจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินเครื่องสูบน้ำ

ประชาสัมพันธ์ กคจ. \*

#### จาก การคาดการณ์กรณีภาวะโลกร้อนในปัจจุบันนี้

ซึ่งจะส่งผลให้ฤดูฝนปีนี้อาจจะเกิดพายุฤดูร้อนในประเทศไทย เป็นจำนวนหลาย ๆ ครั้ง ติดต่อกัน ทำให้มีฝนตกหนักหนาแน่นเป็นบริเวณกว้าง รวมถึงพื้นที่ของ กรุงเทพมหานคร และปริมณฑลด้วย

กองเครื่องจักรกล สำนักงานระบายน้ำ ได้เตรียมความพร้อมในการป้องกัน และแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในกรุงเทพมหานคร โดยได้ดำเนินการติดตั้งเครื่องสูบน้ำ จำนวน 641 เครื่อง และเครื่องสูบน้ำชนิดดีเซลขนาด 6-10 นิ้ว จำนวน 231 เครื่อง เพื่อให้การสนับสนุนหน่วยงานในสำนักงานระบายน้ำและสำนักงานเขตต่าง ๆ เพื่อนำไปดำเนินการในการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมให้กับประชาชนในพื้นที่เขตต่าง ๆ อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นไปตามแผนงานที่ได้กำหนดไว้



#### กองเครื่องจักรกล สำนักงานระบายน้ำ ได้ดำเนินการ

จัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการให้กับเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินเครื่องสูบน้ำ ระหว่างวันที่ 24 - 27 เมษายน 2550 โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะพัฒนาความรู้ความสามารถ ในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินเครื่องสูบน้ำ เพื่อให้สามารถ ปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นไปตามแผนงานป้องกันและแก้ไข ปัญหาน้ำท่วมกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ลักษณะการฝึกอบรมภาคทฤษฎี ที่ห้องประชุมศูนย์เยาวชนไทย - ญี่ปุ่น (ดินแดง) ส่วนภาคปฏิบัติจะฝึกอบรม ภายในพื้นที่กองเครื่องจักรกล มีเจ้าหน้าที่ที่เข้ารับการฝึกอบรมจากสำนักงาน ระบายน้ำและเจ้าหน้าที่จากสำนักงานเขตรวมทั้งสิ้น 200 คน



\* คณะกรรมการประชาสัมพันธ์ กองเครื่องจักรกล

