



ทำอย่างไร?

เมื่อต้องขับรถลุยน้ำ (ท่วม) หน้าฝน



ทิมวิชาการ *

ข้อแนะนำก่อนลุยน้ำ...






- ก่อนเข้าหน้าฝน ก็น่าจะเตรียมรถให้พร้อม ควรเตรียมรองเท้ายางลุยน้ำ สายพ่วงแบตเตอรี่ ไฟฉาย ร่วมกันฝนหรือเสื้อกันฝน เครื่องมือประจำรถ น้ำยาไล่ความชื้น สำหรับเหตุฉุกเฉินที่อาจจะเกิดขึ้น
- ควรจะตรวจตราดูประสิทธิภาพของการชาร์จไฟ ระบบไฟฟ้าทุกระบบ ขั้วหลอดไฟ หลอดไฟ แผงฟิวส์ ไขบิดน้ำฝน
- สำหรับรถเก๋งตรวจตราดูตะเข็บ รอยเชื่อม ปลั๊กยาง (พลาสติก) อุดพื้นตัวถังอยู่ในสภาพเรียบร้อยดีหรือไม่ แผงขอบประตู ขอบกระบะจก ตรวจตราดูรอยรั่วฉีกขาดที่จะทำให้น้ำเข้าได้หรือไม่
- แบตเตอรี่ถ้าใช้มานานแล้ว ก็ควรเปลี่ยนเพราะรถติดๆ จะขับด้วยความเร็วรอบที่ต่ำๆ ประสิทธิภาพในการชาร์จไฟก็จะน้อยลง และถ้าเป็นแบตเตอรี่ที่ใช้มานานแล้ว แผ่นธาตุหรือคุณสมบัติในการเก็บไฟอาจจะน้อยลงไปแล้ว

ข้อปฏิบัติการขับรถลุยน้ำ (ท่วม)

- การบังคับรถยนต์ลุยน้ำ เลี่ยงรอบเครื่องยนต์ให้อยู่ในระดับที่พอดี ไม่ควรเร่งรอบเครื่องยนต์ให้สูงนัก พยายามให้รอบเครื่องคงที่อยู่ที่ 1,500- 2,000 รอบ ก็เท่ากับใช้เกียร์ 2 คลานไปเรื่อยๆ ทั้งระยะห่างจากคันหน้าอย่างน้อยหนึ่งช่วงตัว
- กรณีขับรถลุยน้ำ ต้องเลี้ยงคลัตช์ไว้ และเร่งเครื่องยนต์ให้รอบเครื่องสูงกว่าปกติเล็กน้อย เพื่อกันไม่ให้เครื่องดับ ทั้งนี้เพราะเมื่อแช่น้ำนานๆ เครื่องยนต์อาจเย็นเกินไป หรือน้ำอาจกระเซ็นเข้าจานจ่ายบ้าง แต่ก็ต้องจำไว้ด้วยการเลี้ยงคลัตช์บ่อยๆ น้ำจะเข้าคลัตช์ได้เช่นกัน




* กลุ่มงานวิศวกรรม กองระบบอาคารบังคับน้ำ

- **ไม่ควรเปิดแอร์ขณะลุยน้ำลึกเกินกว่า 20 ซม. เพราะใบพัดของพัดลมคอนเดนเซอร์แอร์อาจตีน้ำกระจายในห้องเครื่องได้ และทำนองเดียวกันใบพัดพัดลมอาจตีน้ำจนใบหักได้** 
- ในการเปลี่ยนเกียร์ควรถอนคลัตช์อย่างราบเรียบและรวดเร็วอย่าเลี้ยงคลัตช์ เพราะอาจทำให้คลัตช์ลื่นได้ง่าย ในการหยุดรถขณะรถยนต์แช่ในน้ำ ไม่ควรเหยียบคลัตช์ค้างไว้
- ถ้าเครื่องยนต์ดับขณะลุยน้ำ ส่วนมากจะเป็นเพราะน้ำเข้าไปในระบบจุดระเบิด ซึ่งอาจแก้ไขได้โดยการฉีดสเปรย์ไล่ความชื้น หรือใช้ผ้าแห้งเช็ดบริเวณจานจ่ายคอยล์ สายหัวเทียน จากนั้นรอสัก 2-3 นาที จึงสตาร์ทเครื่องยนต์ ถ้าสตาร์ทไม่ติดภายในการสตาร์ท 3 ครั้ง ควรหยุดแล้วเช็ดระบบจุดระเบิดใหม่ให้แห้งเพื่อส่งวไฟแบตเตอรี่ที่จะหมดไปในการสตาร์ท เมื่อสตาร์ทเครื่องติดแล้ว ควรเลี้ยงรอบเครื่องแช่ไว้ที่ 1,200 รอบ/นาที (หรือเทียบคันเร่งค้างไว้เล็กน้อย) สัก 15-20 วินาที เมื่อแน่ใจว่าเครื่องยนต์ทำงานสมบูรณ์จึงค่อยเคลื่อนรถต่อไป 
- หลังจากขับรถพ้นน้ำจากรถที่มีน้ำท่วมควรเหยียบเบรกเป็นครั้งคราวเพื่อไล่น้ำจากผ้าเบรกและระบบเบรก จะทำให้การทำงานของระบบเบรกกลับเข้าสู่สภาพเดิม
- หากเบรกติดเพราะจอดทิ้งไว้หลังลุยน้ำ ติดเครื่องเข้าเกียร์ 1 ให้รถเคลื่อนจากนั้นเหยียบเบรกอย่างแรง ต่อจากนั้นเข้าเกียร์ถอย ให้รถเคลื่อนแล้วเหยียบเบรกอย่างแรงสลับกันจนกว่าเบรกจะหลุด 
- หากรถยนต์มีอาการเข้าเกียร์ไม่ได้เพราะคลัตช์ติดหลังลุยน้ำ ติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้สักครู่จนถึงอุณหภูมิทำงานแล้วดับเครื่อง จากนั้นเหยียบคลัตช์เข้าเกียร์ 1 สตาร์ทเครื่องทั้งที่เข้าเกียร์ 1 รถจะวิ่งไปข้างหน้า เมื่อเครื่องติดรถเริ่มวิ่ง ลองดูว่าคลัตช์หลุดหรือไม่ ถ้ายังไม่หลุดให้ลองปฏิบัติตามข้างต้นใหม่
- สำหรับรถเกียร์อัตโนมัติไม่ควรขับรถลุยน้ำ แต่ถ้าหลีกเลี่ยงไม่ได้หลังจากการลุยน้ำแล้ว ในวันรุ่งขึ้นควรนำรถเข้าตรวจเช็คระบบเกียร์ หากมีน้ำเข้าควรทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ใหม่ เพื่อให้รถที่ผ่านการลุยน้ำใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพเหมือนเดิม

ขับรถผ่านสายฝนและน้ำท่วมต้องระวัง!



- เปิดไฟหน้ารถทันที เพิ่มทัศนวิสัยในการขับ การเปิดไฟหน้ารถนอกจากจะช่วยให้ผู้ขับขี่ มองเห็นทางข้างหน้าได้ชัดเจนแล้ว ยังช่วยให้รถคันอื่นมองเห็นรถท่านได้แต่ไกลอีกด้วย
- อย่าขับรถลุยเข้าไปในน้ำที่ท่วมขังด้วยความเร็วสูงๆ เป็นอันตราย เพราะรถจะเสียการทรงตัวทันทีที่ถูกบังคับให้พุ่งลงไปในน้ำ และขณะที่ขับก็ควรรักษาระดับความเร็วให้พอเหมาะและสม่ำเสมอ พยายามขับรถตามร่องที่คันข้างหน้าขับไปเพื่อหลีกเลี่ยงหลุมที่อาจอยู่บนพื้นถนนที่มองไม่เห็น 
- ระวังระวังคนเดินถนน และรถจักรยานยนต์ เมื่อฝนตกลงมาใหม่ๆ ผู้คนเดินถนน อาจมีชุดลมนุ่นวนวายกับการหนีฝน จนลืมสังเกตรถของท่านที่ขับอยู่ นอกจากนั้นยังควรระวังรถจักรยานยนต์บางคันที่ขับขี่อยู่ด้านหน้า ที่อาจลื่นไถลจนล้มมาขวางหน้ารถท่านได้เช่นกัน
- ตรวจเช็คเบรกและน้ำมันเกียร์หลังน้ำท่วม หลังจากขับรถผ่านพื้นที่น้ำท่วมขังมาแล้ว ให้ระมัดระวังให้มาก เพราะประสิทธิภาพการเบรกจะลดน้อยลงไป วิธีแก้ไขก็คือให้ดูว่าไม่มีรถตามหลังมาในระยะกระชั้นชิด จากนั้นก็ขับรถด้วยเกียร์ต่ำ ใช้ความเร็วประมาณไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เลี่ยงระดับความเร็วเอาไว้ด้วยเท้าขวา จากนั้นก็ใช้เท้าซ้ายเหยียบลงไปบนแป้นเบรกเบาๆ (ย้ำเบรก) ตะปλόอยๆ สัก 4-5 ครั้งติดๆ กัน จนรู้สึกว่ารถเริ่มชะลอตัวมากขึ้นเมื่อเหยียบเบรก จึงเพียงพอจะแสดงว่าน้ำได้ถูกไล่ออกจากระบบเบรกเรียบร้อยแล้ว



แหล่งที่มา : <http://www.ford.co.th>

<http://www.carvariety.com>