

การเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ บริเวณถนนจันทน์ ถนนสาธุประดิษฐ์ ถนนเย็นจิตรและถนนเซนต์หลุยส์ 3

ผดุง จิตติสัมพันธ์พร*

เจษฎา จันทระภา**

จากสภาพที่มักจะมีปัญหาน้ำท่วมซึ่งรบกวนการระบาย เมื่อมีฝนตกในพื้นที่บริเวณถนนจันทน์ ถนนสาธุประดิษฐ์ ถนนเย็นจิตร และถนนเซนต์หลุยส์ 3 ซึ่งอาจจะพื้นที่ลุ่มต่ำมีสภาพเป็นแอ่ง เนื่องจากปัญหาการทรุดตัวของดินอ่อน บริเวณดินดอนลุ่มแม่น้ำเจ้าพระยาอีกทั้งการเติบโตของเมือง ทำให้มีการเปลี่ยนแปลงการใช้พื้นที่ประกอบกับท่อระบายน้ำ และคูคลองมีขนาดเล็ก จึงมีประสิทธิภาพไม่เพียงพอต่อการระบายน้ำ

กองระบบท่อระบายน้ำ จึงได้สำรวจและตรวจสอบสภาพพื้นที่เพื่อแก้ไข้ปัญหา พบว่า บริเวณที่ประสบปัญหาน้ำท่วมซึ่ง มีพื้นที่ประมาณ 3.50 ตร.กม. และมีระดับเฉลี่ย + 0.50 ม. ปัญหาการระบายน้ำเกิดจากระบบท่อระบายน้ำ ไม่สามารถลำเลียงน้ำออกได้ เนื่องจากความแตกต่างของระดับน้ำภายในและภายนอกมีน้อยมาก ทำให้ต้องใช้ระยะเวลาในการระบายน้ำ จึงจำเป็นต้องใช้ระบบสูบน้ำเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ ดังนี้



1. ก่อสร้างบ่อสูบน้ำที่บริเวณสี่แยกถนนจันทน์ตัดถนนนราธิวาสราชนครินทร์ เพื่อสูบน้ำจากถนนจันทน์ ลงคลองของนนทรี กำลังสูบรวม 5 ลบ.ม./วินาที



2. ก่อสร้างประตูระบายน้ำที่คลองมะนาว บริเวณใกล้แยกถนนรัชดาภิเษกตัดถนนนราธิวาสราชนครินทร์ เพื่อสูบน้ำจากคลองมะนาวลงคลองของนนทรี กำลังสูบรวม 3.50 ลบ.ม./วินาที

3. ก่อสร้างประตูระบายน้ำที่คูน้ำวัดปรก บริเวณถนนเจริญราษฎร์ (ถนนเหนือ - ใต้) เพื่อสูบน้ำลงคลอง ยานนาวา กำลังสูบรวม 4 ลบ.ม./วินาที

4. ถนนจันทน์ก่อสร้างท่อขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. และเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. รับปริมาณน้ำฝนที่ตก ในพื้นที่ระบายลงคลองของนนทรี และแม่น้ำเจ้าพระยา ตามลำดับ

* นายช่างไฟฟ้า 7 กลุ่มงานบริการเครื่องสูบน้ำ 2 กองเครื่องจักรกล

** วิศวกรโยธา 6ว กลุ่มงานวิศวกรรมท่อ กองระบบท่อระบายน้ำ



5. ถนนสารบุรีประดิษฐ์ก่อสร้างท่อขนาด 1.20 x 1.20 ม. และเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ระบายน้ำจากแยกตัดถนน
 จันทน์ลงสู่คลองมะนาวและบรรจบรวมกับคลองช่องนนทรีลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา



6. ถนนเซนหลุยส์ 3 ก่อสร้างท่อขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. และขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม.
 ระบายน้ำจากแยกตัดถนนจันทน์ลงสู่คูน้ำวัดปรกและบรรจบรวมกับคลองยานนาวาลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา

7. ถนนเย็นจิตร ก่อสร้างท่อขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. และขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ระบายน้ำจาก
 แยกตัดถนนจันทน์ ลงสู่คูน้ำวัดปรกและบรรจบรวมกับคลองยานนาวาลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา



นอกจากนั้น กองเครื่องจักรกล สำนักงานระบายน้ำ ได้ดำเนินการจัดหาเครื่องกำเนิดไฟฟ้าชนิดเคลื่อนที่ขนาด 500
 KVA และขนาด 250 KVA เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการแก้ไขปัญหาหน้าท่วมกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ซึ่งมีเครื่อง
 สูบน้ำที่อยู่ในความรับผิดชอบของกองเครื่องจักรกล ติดตั้งตามจุดต่างๆ ประกอบด้วยเครื่องสูบน้ำไฟฟ้าจำนวน 688 เครื่อง
 และ เครื่องสูบน้ำชนิดเครื่องยนต์ดีเซล จำนวน 259 เครื่อง รวมทั้งสิ้น 947 เครื่อง



การติดตั้งเครื่องสูบน้ำตามจุดต่างๆ เป็นการติดตั้งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำหรือเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในจุดนั้นๆ ด้วยสาเหตุต่างๆ เช่น ระบบระบายน้ำไม่เพียงพอ พื้นที่ลุ่มต่ำ ระบบระบายน้ำไม่เป็นไปตามธรรมชาติหรือเป็นพื้นที่ที่สำคัญด้านเศรษฐกิจ พื้นที่ชุมชนหนาแน่น ซึ่งในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลมีบริเวณและพื้นที่ที่สำคัญและเกิดปัญหาน้ำท่วมขังหลายแห่ง จึงได้ดำเนินการติดตั้งเครื่องสูบน้ำ เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในบริเวณต่างๆ โดยการประสานความร่วมมือและแนวทางแก้ไขกับกองระบบท่อระบายน้ำ เช่น บริเวณแยกถนนจันทน์ บริเวณถนนสาธุประดิษฐ์ บริเวณถนนสวนพลู เป็นต้น นอกจากนี้ในพื้นที่อื่น ๆ ยังติดตั้งเครื่องสูบน้ำบริเวณซอยแจ้งวัฒนะ 13 และ 14 เพื่อช่วยระบายน้ำในซอยแจ้งวัฒนะ 14



ติดตั้งเครื่องสูบน้ำบริเวณถนนบางขุนเทียนชายทะเล ตั้งแต่คลองสนามชัย ถึงคลองเกาะโพธิ์ ติดตั้งเครื่องสูบน้ำเครื่องยนต์ดีเซล จำนวน 10 เครื่อง เพื่อช่วยระบายน้ำออกจากพื้นผิวถนนบางขุนเทียนเวลาที่ฝนตกหรือน้ำทะเลหนุนสูง



จากรายงานปัญหาน้ำท่วมขังของปี 2549 หลังจากงานก่อสร้างระบบระบายน้ำ และการติดตั้งเครื่องสูบน้ำแล้วเสร็จในเดือนเมษายน พบว่า สามารถบรรเทาปัญหาน้ำท่วมขังในบริเวณดังกล่าวได้เป็นอย่างดี

