

ภาคผนวก ก
งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ

การก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมและระบบระบายน้ำ

สำนักการระบายน้ำ ดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาภัยน้ำท่วม โดยใช้ระบบพื้นที่ปิดล้อม โดยก่อสร้างคันกั้นน้ำล้อมรอบพื้นที่ เพื่อทำหน้าที่ป้องกันน้ำจากภายนอก มิให้ไหลบ่าเข้าท่วมพื้นที่ ส่วนกรณีมีฝนตกในพื้นที่ปิดล้อมก็จะก่อสร้างระบบระบายน้ำเพื่อเร่งระบายน้ำท่วมขังลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยาและทะเลโดยเร็ว

การก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมจากน้ำภายนอก

กรุงเทพมหานครก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมเพื่อปิดล้อมพื้นที่ โดยดำเนินการดังนี้

1. ก่อสร้างคันกั้นน้ำด้านตะวันออกของกรุงเทพมหานครตามแนวพระราชดำริเพื่อป้องกันน้ำบ่าจากทุ่งด้านตะวันออกเข้าสู่พื้นที่ชุมชนชั้นใน ความยาวคันป้องกันประมาณ 72 กิโลเมตร ปัจจุบันได้ขยายแนวป้องกันเดิมออกไปจนสุดเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร เพื่อป้องกันพื้นที่ทั้งหมดของกรุงเทพมหานคร



คันป้องกันน้ำท่วมด้านตะวันออก ตามแนวพระราชดำริ

2. ก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยา คลองบางกอกน้อยและคลองมหาสวัสดิ์ เพื่อป้องกันน้ำหลากจากแม่น้ำเจ้าพระยาไหลท่วมพื้นที่ริมฝั่งแม่น้ำฯ คลองบางกอกน้อยและคลองมหาสวัสดิ์ โดยมีแนวป้องกันที่ต้องสร้างทั้งสิ้น ยาวประมาณ 77 กิโลเมตร ปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จประมาณ 80% คือแล้วเสร็จ 62 กิโลเมตร ส่วนที่เหลืออีก 15 กิโลเมตร จะแล้วเสร็จภายใน พ.ศ.2553 แนวป้องกันที่ก่อสร้างแล้วเสร็จสามารถป้องกันน้ำในแม่น้ำฯ ที่ระดับ +2.50 เมตร เหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง ส่วนแนวที่ยังไม่แล้วเสร็จได้มีการวางเรียงกระสอบทรายเป็นแนวป้องกันชั่วคราว

การก่อสร้างระบบระบายน้ำเพื่อระบายน้ำฝนที่ตกในพื้นที่

หากเกิดฝนตกในพื้นที่ป้องกันที่กรุงเทพมหานครได้ก่อสร้างคันกันน้ำลอมรอบไว้แล้ว

ระบายและทะเลโดยเร็ว
ยได้ดำเนินการก่อสร้าง

สามารถในการระบายน้ำ



โครงการก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยา คลองบางกอกน้อยและ
คลองมหาสวัสดิ์ ความยาว 86.00 กม. (ก่อสร้างจริงความยาว 77.00 กม.)

สถานีสูบน้ำริมแม่น้ำเจ้าพระยา คลองบางกอกน้อยและคลองมหาสวัสดิ์

ลำดับที่	สถานีสูบน้ำ	ระยะห่างจาก ประตูระบายน้ำ
1	คลองบางกอกน้อย	2
2	คลองบางกอกน้อย	2
3	คลองบางกอกน้อย	4
4	คลองบางกอกน้อย	45
5	คลองบางกอกน้อย	1
6	คลองบางกอกน้อย	1
7	คลองบางกอกน้อย	1
8	คลองบางกอกน้อย	24
9	คลองบางกอกน้อย	24
10	คลองบางกอกน้อย	4
11	คลองบางกอกน้อย	4
12	คลองบางกอกน้อย	4
13	คลองบางกอกน้อย	12
14	คลองบางกอกน้อย	4
15	คลองบางกอกน้อย	4
16	คลองบางกอกน้อย	45
17	คลองบางกอกน้อย	4
18	คลองบางกอกน้อย	6
19	คลองบางกอกน้อย	6
20	คลองบางกอกน้อย	4
21	คลองบางกอกน้อย	4
22	คลองบางกอกน้อย	2
23	คลองบางกอกน้อย	9
24	คลองบางกอกน้อย	6
25	คลองบางกอกน้อย	6
26	คลองบางกอกน้อย	1
27	คลองบางกอกน้อย	4
28	คลองบางกอกน้อย	15
29	คลองบางกอกน้อย	4
30	คลองบางกอกน้อย	1
31	คลองบางกอกน้อย	1
รวมทั้งสิ้น		264

ลำดับที่	สถานีสูบน้ำ	พื้นที่รับน้ำ (ไร่)
1	บางกอกน้อย	9
2	บางกอกน้อย	12
3	คลองบางกอกน้อย	1
4	คลองบางกอกน้อย	4
5	บางกอกน้อย	4
6	บางกอกน้อย	3
7	บางกอกน้อย	31
8	คลองบางกอกน้อย	39.2
9	บางกอกน้อย	45
10	บางกอกน้อย	6.5
11	บางกอกน้อย	25
12	บางกอกน้อย	12
13	บางกอกน้อย	4
14	คลองบางกอกน้อย	2.05
15	คลองบางกอกน้อย	20
16	บางกอกน้อย	9
17	บางกอกน้อย	31
18	บางกอกน้อย	2.5
19	บางกอกน้อย	228
20	บางกอกน้อย	30
21	บางกอกน้อย	173
22	คลองบางกอกน้อย	6
23	บางกอกน้อย	1
24	บางกอกน้อย	18
25	บางกอกน้อย	21
26	คลองบางกอกน้อย	2.5
รวมทั้งสิ้น		678



2. พัฒนาปรับปรุงระบบระบายน้ำหลัก ได้แก่ คู คลองระบายน้ำ และท่อระบายน้ำ เพื่อนำน้ำท่วมขังจากพื้นที่ไปสู่สถานีสูบน้ำเพื่อระบายออกสู่อ่าวแม่ฟ้าหลวงโดยเร็ว



การปรับปรุงคลองระบายน้ำ

3. ก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำขนาดใหญ่เพื่อเร่งระบายน้ำท่วมขังในพื้นที่ลุ่มต่ำที่อยู่ไกลแม่น้ำและคลองระบายน้ำ ปัจจุบันดำเนินการ 7 แห่ง โดยได้ก่อสร้างแล้วเสร็จ 6 แห่ง อยู่ระหว่างดำเนินการ 1 แห่ง และมีแผนจะก่อสร้างเพิ่มเติมอีก 4 แห่ง



4. จัดหาพื้นที่รองรับน้ำ (แก้มลิง) เพื่อป้องกันน้ำท่วม เนื่องจากฝนตกในพื้นที่ปิดล้อม ปัจจุบันสามารถจัดหาได้ จำนวน 21 แห่ง เก็บกักน้ำได้ประมาณ 12.74 ล้าน ลบ.ม. เช่น บึงมีกกะสัน บึงพระราม 9 บึงหนองบอน ฯลฯ และมีแผนจัดหาเพิ่มเติมโดยในปี 2550 จะก่อสร้างแก้มลิง บึงมะขามเทศ บึงสะแกงามสามเดือน เขตคลองสามวา เพื่อเป็นพื้นที่รับน้ำในคันตะวันออกของกรุงเทพมหานคร และประสานเอกชนเจ้าของบึง সরน้ำในหมู่บ้านจัดสรรให้พัฒนาปรับปรุงใช้เป็นแก้มลิง ปัจจุบันอยู่ระหว่างประสานกับหมู่บ้านเมืองทองการ์เด้น เขตประเวศ หมู่บ้านสัมมากร เขตสะพานสูง หมู่บ้านสุภาลัย เขตมีนบุรี นอกจากนี้อยู่ระหว่างเสนอขอแก้ไขข้อกำหนดจัดสรรที่ดินกรุงเทพมหานคร ในการแก้ไขให้มีพื้นที่แก้มลิง สำหรับรองรับน้ำชั่วคราวในโครงการหมู่บ้านจัดสรรที่จะก่อสร้างใหม่ ปัจจุบันอยู่ระหว่างเสนอคณะกรรมการจัดสรรที่ดิน กรมที่ดิน



การป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมพื้นที่ด้านตะวันออกของกรุงเทพมหานคร ซึ่งอยู่นอกแนวป้องกัน เมื่อ พ.ศ. 2549 กรุงเทพมหานคร ได้ก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วม ด้านตะวันออกของ กรุงเทพมหานคร โดยขยายแนวป้องกันน้ำท่วมจากเดิมตามแนวพระราชดำริ ได้ขยายออกไปจนสุดเขต พื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยได้ประสานงานกับกรมชลประทาน ในการก่อสร้างแนวป้องกันร่วมกัน โดยพื้นที่ตอนบนบริเวณ ไต้คลองหกวาสายล่าง กรมชลประทานได้ก่อสร้างทำนบชั่วคราวเพื่อชะลอน้ำ 6 แห่ง ที่ปากคลอง 2 สายใต้ คลอง 8, 9, 10, 11, 12 ส่วนกรุงเทพมหานคร ได้สร้างแนวป้องกันด้านตะวันออกตามแนวคลองแสนแสบ คลองนครเนื่องเขต และคลองหลวงแพ่ง โดยก่อสร้างทำนบชั่วคราว จำนวน 11 แห่ง และสร้างคันดิน ริมคลองนครเนื่องเขต และคลองหลวงแพ่ง รวมทั้งได้มีการขุดลอกคลองระบายน้ำจากเหนือลงใต้ จำนวน 67 คลอง โดยความร่วมมือจากหน่วยบัญชาการทหารพัฒนา กองบัญชาการทหารสูงสุด

ในส่วนการบริหารจัดการน้ำในพื้นที่กรมชลประทานได้เพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำจากพื้นที่ตอนบนไม่ให้ไหลผ่านพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยจะผันน้ำออกสู่ทะเลและแม่น้ำบางปะกง โดยอยู่ระหว่าง ก่อสร้างสถานีสูบน้ำที่คลองหกวาสายล่าง คลองแสนแสบ และคลองประเวศฯ ซึ่งตามกำหนดจะแล้วเสร็จในปี พ.ศ. 2551

