

ภาคผนวก ข
งานบำรุงรักษาระบบคลอง

งานบำรุงรักษาระบบคลอง

คลองในกรุงเทพมหานคร มีจำนวน 1,165 คลอง ความยาวรวม 2,284,830 เมตร (2,284 กิโลเมตร) คู ลำราง ลำกระโดง มีจำนวน 490 แห่ง ความยาวรวม 321,293 เมตร (321 กิโลเมตร) อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักการระบายน้ำ มีคลอง จำนวน 206 คลอง ความยาวรวม 912,320 เมตร (912 กิโลเมตร) คู ลำราง ลำกระโดง มีจำนวน 5 แห่ง ความยาวรวม 7,820 เมตร (7 กิโลเมตร) ที่เหลืออยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานเขตต่าง ๆ คลองมีจำนวน 959 คลอง ความยาวรวม 1,372,510 เมตร (1,372 กิโลเมตร) คู ลำราง ลำกระโดง มีจำนวน 485 แห่ง ความยาวรวม 313,473 เมตร (313 กิโลเมตร) บึงรับน้ำจำนวน 20 แห่ง ปริมาตรเก็บกักน้ำปริมาณ 12,705,000 ลูกบาศก์เมตร พ.ศ. 2552 สำนักการระบายน้ำได้กำหนดแผนปฏิบัติการเกี่ยวกับการบำรุงรักษาคลอง ดังนี้

1. การเปิดทางน้ำไหล

กำหนดเปิดทางน้ำไหล จำนวน 66 คลอง แบ่งการดำเนินการออกเป็น 2 ช่วง ดังนี้

ช่วงที่ 1 ระหว่างเดือนตุลาคม 2551- ธันวาคม 2551 จำนวน 18 คลอง

ความยาว 62 กิโลเมตร

ช่วงที่ 2 ระหว่างเดือนมีนาคม 2552 - กันยายน 2552 จำนวน 48 คลอง

ความยาว 154 กิโลเมตร

2. การขุดลอก คู คลอง และบึงรับน้ำ

2.1 การขุดลอก คู คลอง และบึงรับน้ำในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จำนวน 15 แห่ง

1. คลองบางตลาด	จากบริเวณคลองประปา	ถึง ปตร. คลองบางตลาด
2. คลองสนามชัย	จากปากคลองพระยาราชมงคล	ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร
3. คลองหัวกระบือ	จากแยกคลองเฉลิมชัยพัฒนา	ถึงคลองนา
4. คลองลำชะล่า	จากคลองพระยาสุเรนทร์	ถึงซอยนวมินทร์ 96
5. คลองมะนาว	จากแม่น้ำเจ้าพระยา	ถึงคลองช่องนนทรี
6. คลองบางโคล่น้อย	จากถนนพระราม 3	ถึงคลองขวาง 3
7. คลองบางยี่ขัน	จากแม่น้ำเจ้าพระยา	ถึงคลองบางบำหรุ
8. คลองบางพลัด	จากแม่น้ำเจ้าพระยา	ถึงทางรถไฟสายใต้
9. คลองหลุมไผ่	จากคลองบางบัว	ถึงคลองตาเร่ง
10. คลองบางปะแก้ว	จากแม่น้ำเจ้าพระยา	ถึงคลองลัดขีเหล็ก
11. คลองลาดยาว	จากคลองเปรมประชากร	ถึงถนนรัชดาภิเษก
12. คลองบางเชือกหนัง	จากคลองมอญ	ถึงคลองทวีวัฒนา
13. คลองบางแวก	จากคลองบางกอกใหญ่	ถึงถนนพุทธมณฑลสาย 2
14. ขุดลอกและดาดทองคลอง ใต้สะพานคลองบางซื่อน	จาก ปตร.ริมแม่น้ำเจ้าพระยา	ถึงคลองแยกคลองบางซื่อน
15. คลองเปรมประชากร	จาก ปตร.คูสิต	ถึง ปตร.หน้ากรมสรรพาวุธ

3. การก่อสร้างทางเดิน ทางรถจักรยานและเขื่อน

ประเภทโครงการ

1. โครงการก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมและระบบระบายน้ำพื้นที่ปิดล้อมลำบึงขวาง
2. โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. (สมอเข็ดด้านหลัง) คลองหนองบอน จากคลองประเวศบุรีรมย์ ถึงบริเวณถนนสุขุมวิท 77

เงินอุดหนุนรัฐบาล

1. ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. ริมคลองช่วงผ่านโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (AIRPORT RAIL LINK) ระยะที่ 2
2. ปรับปรุงเขื่อนเดิมเป็นแบบกำแพงลลายอิฐคลองผดุงกรุงเกษม จากถนนสามเสนถึงบริเวณถนนประชาธิปไตยและจากคลองมหานาคถึงสะพานนพวงศ์
3. ปรับปรุงเขื่อนเดิมเป็นแบบกำแพงลลายอิฐคลองผดุงกรุงเกษม จากบริเวณสะพานนพวงศ์ถึงถนนพระรามที่ 4
4. ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. พร้อมทางเดิน คลองแสนแสบ จากบริเวณสุเหร่าอิสลามถึงบริเวณวงแหวนตะวันออก
5. ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. พร้อมทางเดิน คลองภาษีเจริญ จากบริเวณคลองแยกวัดเพลงถึงถนนราชพฤกษ์