



วารสารสำนักการระบายน้ำ

ปีที่ ๓ ฉบับที่ ๙ เดือนสิงหาคม ๒๕๔๙



Department of Drainage and Sewerage





ผว.กทผ. ประชุมเตรียมพร้อมรับแจ้งปัญหาน้ำท่วม



นายอภิรักษ์ โกษะโยธิน ผว.กทผ. พร้อมคณะผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ได้ร่วมประชุมกับผู้บริหารสำนักงานการระบายน้ำ เจ้าหน้าที่หน่วยบริการเร่งด่วน (BEST) ของสำนักงานการระบายน้ำและตัวแทนสถานีวิทยุ จส.100, สวพ.91 ร่วมด้วยช่วยกัน เพื่อหามาตรการป้องกันน้ำท่วม และการรับแจ้ง เรื่องร้องเรียนปัญหาน้ำท่วม ที่ศูนย์ควบคุมระบบป้องกันน้ำท่วม สำนักงานการระบายน้ำ ทั้งนี้ ผว.กทผ. ได้มอบหมายให้จัดเจ้าหน้าที่เตรียมความพร้อม 24 ชม. เมื่อได้รับแจ้งเรื่องร้องเรียนผ่านสถานีวิทยุคลื่นร่วมด้วยช่วยกัน 1677 จส.100 หมายเลข1137, สวพ.91 หมายเลข 1644, สายด่วน-



กรุงเทพมหานคร 1555 ซึ่งเป็นโทรศัพท์หมายเลข 4 หลัก จะประสานงานมาที่ศูนย์ควบคุมระบบป้องกันน้ำท่วม สำนักงานการระบายน้ำ เมื่อได้รับการติดต่อทางศูนย์ฯ จะส่งเจ้าหน้าที่เข้าแก้ไขปัญหาและอำนวยความสะดวกทันที นอกจากนี้ศูนย์ควบคุมฯ ยังเปิดรับแจ้งเรื่องร้องเรียนทางโทรศัพท์เบอร์ 0 2248 5115 อัดโนมิติ 20 คู่สาย ตลอด 24 ชม. เช่นเดียวกัน

25 มิถุนายน 2549

ผว.กทผ.ตรวจการทำความสะอาดที่ระบายน้ำ และการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม

นายอภิรักษ์ โกษะโยธิน ผว.กทผ.พร้อมคณะผู้บริหารกรุงเทพมหานคร และผู้บริหารสำนักงานการระบายน้ำ ตรวจการทำความสะอาดที่ระบายน้ำ ถนนทางรถไฟสายเก่าบริเวณใกล้กับชุมชนสวนอ้อย เพื่อแก้ไขปัญหาสภาพน้ำท่วมขังในระยะเร่งด่วน ซึ่งสาเหตุเกิดจากมีเศษปูนและดินหล่นลงไปอุดตันในท่อระบายน้ำ ทำให้ขวางทางระบายน้ำ

29 มิถุนายน 2549



คู่มือการกรุงเทพมหานคร

เร่งแก้ไขปัญหาน้ำท่วมชอยรามคำแหง 21

นายอภิรักษ์ โกษะโยธิน ผว.กทม., รศ.ดร.บรรณโสภิชฐ์ เมฆวิชัย ผว.กทม. พร้อมนายธีรเดช ตั้งประพจน์กุล ผู้อำนวยการสำนักการระบายน้ำ, นางสาวอัญชลี ปัทมาสุวรรณ, นายชาญชัย วิฑูรย์ปัญญา, นายสัญญา ชินนิมิต รผอ.สนน., คณะผู้บริหาร สนน.และผู้เกี่ยวข้องตรวจสอบการก่อสร้างระบบระบายน้ำ พื้นที่ลุ่มวังทองหลางในชอยรามคำแหง 21 (ชอยนวนศรี) บริเวณทางเข้าหมู่บ้าน

ศรีชวาลาตัดคลองตาป่วน และตรวจการเก็บขยะ ผักตบชวา คลองวัดตึกทางเข้าชุมชนทรัพย์สินเก่า ชอยรามคำแหง 39 หรือชอยวัดเทพศิลา ทั้งนี้เนื่องจากเกิดฝนตกหนัก วันที่ 13-14 ก.ย.48 ซึ่งก่อให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขังสร้างความเดือดร้อนให้กับประชาชนในพื้นที่ดังกล่าวเป็นอย่างมาก

ผว.กทม.จึงมีนโยบายให้สำนักการระบายน้ำ เร่งแก้ไขปัญหาน้ำท่วมอย่างเร่งด่วน โดยกำหนดให้ทำเป็นพื้นที่ปิดล้อม และสร้างสถานีสูบน้ำจำนวน 3 แห่งได้แก่สถานีสูบน้ำคลองพลับพลา สถานีสูบน้ำคลองตาป่วน สถานีสูบน้ำลำรางกระบือ และสร้างประตูระบายน้ำ จำนวน 2 แห่งได้แก่ ประตูคลองพลับพลา และประตูลำรางสาธารณะ

สำหรับโครงการก่อสร้างดังกล่าว ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการ คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือนธันวาคม 2549 ซึ่งหากแล้วเสร็จ จะช่วยแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขัง บริเวณหมู่บ้านธารารมณ หมู่บ้านศรีชวาลา และหมู่บ้านชุมชนทรัพย์สินใหม่ในชอยรามคำแหง 21 (ชอยนวนศรี) พื้นที่เขตวังทองหลาง

6 กรกฎาคม 2549



ศูนย์ควบคุมระบบป้องกันน้ำท่วม

โทรศัพท์อัตโนมัติ 20 คู่สาย

0 2248 5115

แจ้งน้ำท่วม ท่อตัน ฝ่าท่อชำรุด

สอบถามข้อมูลคุณภาพน้ำ

ข้อมูลโครงการบำบัดน้ำเสีย

โทร. 0 2246 0278

โทร. 0 2246 0274

ข้อเสนอแนะ ข้อเสนอแนะ สามารถติดต่อได้ที่

* โทรศัพท์ 0 2246 0279

* กระดานสนทนาของสำนักการระบายน้ำ <http://dds.bma.go.th>

* ส่งจดหมายมาที่ ตู้ ปณจ. ราชดำเนิน กทม. 10200 จ่าหน้าซองถึง สำนักการระบายน้ำ

* สายด่วน กทม. โทร.1555





คณะผู้จัดทำ

ประธานที่ปรึกษา

นายธีรเดช ตังประพฤทธิกุล

ที่ปรึกษา

น.ส.อัญชลี	ปัทมาสวรรณ
นายชาญชัย	วิฑูรปัญญากิจ
นายสัญญา	ชินมิตร
นายพรพจน์	กรรณสุต
นายศรีสุวรรณ	ชินประสิทธิ์
นายธรรมมนัส	ชินเสนาะ
นายจิระศักดิ์	จิตวาลักษณ์
ว่าที่ รท.เนตร	โตทอง
นายชัยนาท	นิยมฐร
นายอดิศักดิ์	ขันดี
นายศุภชัย	วรรณตกุล

บรรณาธิการ

น.ส.พรพิมล พิพัฒน์ถาวรสุข

ผู้ช่วยบรรณาธิการ

ทักษิณ งามจิตต์

กองบรรณาธิการ

นางอุษณีย์	ปรางวิเศษ
นางสิริมา	ศรีแมนมวง
นางภิญญา	พวงแก้ว
น.ส.รัชนี	มะโน
น.ส.ชุติมา	มาสงามเมือง
นายนิรศ	อ่อนจันทร์
นายประวิทย์	วรวงค์
นายโชคชัย	ตันจะนุสาร
นายวิฑูรย์	นัยจิตร
น.ส.นภาพร	อ่อนลี
นายเสริมศักดิ์	วรรณกุล
น.ส.ฐิติมา	จุลเกาะ

ฝ่ายศิลป์และภาพ

นายสุริยัน สุภาพัง

ในปีนี้เป็นปีแห่งมหามงคลเนื่องในวโรกาสเฉลิมฉลองพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงครองสิริราชสมบัติครบ 60 ปี หน่วยงานสำนักการระบายน้ำ ได้มีส่วนร่วมในการจัดงานอันยิ่งใหญ่นี้ ให้สำเร็จลุล่วงตามวัตถุประสงค์ของงานด้วยดี ไม่ว่าจะเป็นการเตรียมจัดทำแนวกันขยะ(แพลูกบวบ) การเก็บขยะในแม่น้ำเจ้าพระยา สำหรับการแสดงขบวนเรือพระราชพิธี การมีส่วนร่วมสนับสนุนการปล่อยกระทงสายในเวลากลางคืน การจัดเตรียมความพร้อมหน่วยเคลื่อนที่แก้ไขปัญหาน้ำท่วม การลดระดับน้ำในคลองระบายน้ำสายหลักเพื่อรองรับน้ำฝนที่อาจจะตกในพื้นที่ การจัดเตรียมเครื่องสูบน้ำเสริมประสิทธิภาพการระบายน้ำ และการจัดเก็บความเรียบร้อยของงานก่อสร้างต่าง ๆ เป็นต้น ซึ่งช่วยให้งานมหามงคลนี้บรรลุตามวัตถุประสงค์ไปด้วยดี

การดำเนินงานตามภารกิจของสำนักการระบายน้ำในช่วง 4 เดือนที่ผ่านมา (พ.ค. - ส.ค.) มีภารกิจและกิจกรรมต่าง ๆ ที่น่าสนใจซึ่งกองบรรณาธิการได้นำมาเสนอต่อท่านผู้อ่าน อาทิ โครงการสร้างสวนน้ำพระราม9 โครงการแก้มลิงแห่งใหม่เพื่อการป้องกันน้ำท่วม การเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำบริเวณถนนจันทน์ ถนนสาธุประดิษฐ์ และถนนเซนหลุยส์3 ตลอดจนสาระความรู้ และการจัดกิจกรรมสัมมนาเพื่อนำเสนอผลงานของหน่วยงานและพัฒนาองค์กร



กองบรรณาธิการ

ติดต่อกองบรรณาธิการ
<http://dds.bma.go.th>

กองบรรณาธิการวารสารสำนักการระบายน้ำ
 กองสารสนเทศระบายน้ำ สำนักการระบายน้ำ
 ถนนมิตรไมตรี ดินแดง กทม. 10400

โทรศัพท์ : 0-2246-0279, 2264
 โทรสาร : 0-2246-0320
 E-mail address : disd@bma.go.th

สารบัญ



1 สำนักงานการระบายน้ำกับการมีส่วนร่วมในงานแสดงขบวนเรือพระราชพิธี
เนื่องในวโรกาสเฉลิมฉลองพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว
ทรงครองสิริราชสมบัติครบ 60 ปี



4 โครงการสวนน้ำพระราม 9



6 เทียวอุทยานแห่งชาติเขื่อนศรีนครินทร์



8 โครงการแก้มลิง



10 ทำอย่างไร? เมื่อต้องขับรถยนต์น้ำ(ท่วม)หน้าฝน



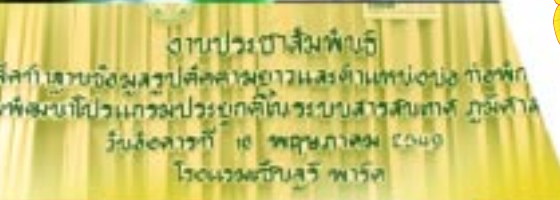
12 งานสัมมนา GIS สนน.



14 สัมมนาเพื่อพัฒนาองค์กร (OD)
ของสำนักงานการระบายน้ำ ที่ จ.นครนายก

16

การเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ
บริเวณถนนจันทน์ ถนนสาธุประดิษฐ์
ถนนเย็นจิตร์ และถนนเสนทูลย์ 3





เนื่องในโอกาสเฉลิมฉลองพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว

สำนักการระบายน้ำกับการมีส่วนร่วมในงานแสดงขบวนเรือพระราชพิธี
ทรงครองสิริราชสมบัติครบ ๖๐ ปี





สำนักการระบายน้ำกับการมีส่วนร่วมในงานแสดงขนบเรือพระราชพิธี



จิระศักดิ์ จิวาลักษณ์

ผู้อำนวยการกองระบบคลอง

กรุงเทพมหานครได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบดูแลความสะอาดลำน้ำเจ้าพระยาในบริเวณการแสดงขนบเรือพระราชพิธีให้สะอาดปราศจากขยะ วัชพืช โดยเฉพาะผักตบชวา เพื่อให้เกิดความสวยงามและสมพระเกียรติของขนบเรือพระราชพิธี และให้เป็นที่ประทับใจต่อแขกเชื้อพระวงศ์ ทูตานุทูต ผู้นำต่างประเทศ ที่พร้อมใจเข้าร่วมงานถวายพระพรพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวที่ทรงครองราชย์สมบัติครบ 60 ปี

สำนักการระบายน้ำ ได้มีส่วนร่วมในการกิจนี้ โดยรับผิดชอบจัดทำแพลูกบวบซึ่งมีลักษณะเหมือนปากฉลาม กันเป็นแนวยาวทั้งสองแห่งคือบริเวณต้นน้ำใต้สะพานพระราม 7 และปลายน้ำบริเวณสะพานพุทธ เพื่อดักและจับผักตบชวาไม่ให้ไหลลงมาส่วนล่างบริเวณที่มีการจัดแสดงขนบเรือ และเพื่อป้องกันมิให้ไหลย้อนกลับเมื่อเวลาน้ำขึ้น พร้อมทั้งเก็บผักตบชวาที่อยู่บริเวณใต้ถุนบ้านเรือนของประชาชนริมสองฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา เพื่อให้เกิดความสะอาด สวยงาม และอีกทั้งยังช่วยเสริมทัศนียภาพความสวยงามให้กับขนบเรือพระราชพิธี ในวันงานที่ 12 มิ.ย. มากยิ่งขึ้น

นอกจากนี้สำนักการระบายน้ำยังได้ให้การสนับสนุนการลอย "กระทงสาย" ของจังหวัดตาก ณ บริเวณหน้าวัดอรุณราชวรารามฯ หลังจากที่ขนบเรือพระราชพิธีแสดงเสร็จสิ้นลง เจ้าหน้าที่ของกองระบบคลองสำนักการระบายน้ำจะนำคณะเจ้าหน้าที่เทศบาลเมืองตากและกระทงจำนวน 60,000 ใบ ลงเรือไปกลางลำน้ำเพื่อจุดและปล่อยกระทงให้ลอยเต็มแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งสร้างความสวยงามให้แม่น้ำเจ้าพระยาเป็นอย่างมาก

ทั้งนี้ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ได้ให้ความสำคัญในการจัดเก็บและสกัดกันผักตบชวาเป็นอย่างยิ่ง โดยได้ทำการตรวจเยี่ยมการปฏิบัติงาน การเตรียมความพร้อมในการดำเนินการ และให้กำลังใจเจ้าหน้าที่ถึง 2 ครั้ง ซึ่งในวันที่มีการจัดแสดงขนบเรือพระราชพิธี 12 มิถุนายน 2549 ลำน้ำเจ้าพระยาไม่ปรากฏว่ามีขยะ วัชพืช และผักตบชวาแต่อย่างใด โดยกรุงเทพมหานครได้รับความชื่นชมยินดีจากทุกฝ่าย ตลอดจนพี่น้องประชาชนที่ได้พบเห็นในสถานที่จริงและตามสื่อต่างๆ เป็นเกียรติยศชื่อเสียงแก่กรุงเทพมหานครเป็นอย่างมาก

สำหรับงานในครั้งนี้สำนักการระบายน้ำได้จัดเตรียมเจ้าหน้าที่ วัสดุอุปกรณ์ เครื่องจักร และอื่นๆ ในการจัดเก็บขยะ วัชพืช ผักตบชวา และสนับสนุนการลอยกระทงสาย ดังนี้ เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานจำนวน 400 คน จัดทำแพลูกบวบทั้งสองฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาที่สะพานพระราม 7 ความยาวของแพลูกบวบ 360 เมตร เรือเก็บขยะจำนวน 30 ลำ รถบรรทุกเทท้ายจำนวน 10 คัน รถจับผักตบชวาจำนวน 2 คัน รถแบ็คโฮจำนวน 2 คัน จัดเรือเก็บขยะทั้งสองฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาที่สะพานพระพุทธยอดฟ้า ซึ่งใช้เรือจำนวน 20 ลำ รถบรรทุกเทท้ายจำนวน 8 คัน เรือสนับสนุนในการลอยกระทงสายจำนวน 18 ลำ





เนื่องในโอกาสเฉลิมฉลองพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงครองสิริราชสมบัติครบ ๖๐ ปี





โครงการส่วนน้ำพระราม ๙

สุทธิมล เกษสมบุญ *
ปธาน บรรจงปรุ **

โรงควบคุมคุณภาพน้ำพระราม 9 เริ่มดำเนินการตามแนวพระราชดำริในพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวภูมิพลอดุลยเดช เพื่อฟื้นฟูคุณภาพน้ำบริเวณคลองลาดพร้าวและคลองแสนแสบ โดยมีพระบรมราชานุญาต ให้ใช้ที่ดินของสำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์จำนวน 53 ไร่ บริเวณริมคลองลาดพร้าว บนถนนประดิษฐ์มนูธรรม แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร เพื่อก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย บึงพระราม 9 แบบบ่อเติมอากาศ (Aerated Lagoon) ตามข้อเสนอแนะของคณะผู้เชี่ยวชาญจากองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (JICA) ที่ดำเนินการศึกษาเรื่อง The Feasibility Study on Purification of Klong Water in Bangkok เมื่อปี พ.ศ. 2533 ประกอบด้วย บ่อบำบัดจำนวน 3 บ่อ ซึ่งล้อมรอบด้วยประชาชนที่เช่าที่ดินทรัพย์สินอยู่อีกประมาณ 90 แปลง ในบริเวณใกล้เคียง มีวัดพระราม 9 กาญจนาภิเษก และโรงเรียนพระราม 9 กาญจนาภิเษก



อาคารแสดงพันธุ์ปลา บึงพระราม 9

* วิศวกรสุขาภิบาล 8 ว หัวหน้ากลุ่มงานโครงการและจัดการตะกอน สำนักงานจัดการคุณภาพน้ำ

** วิศวกรสุขาภิบาล 5 กลุ่มงานโครงการและจัดการตะกอน สำนักงานจัดการคุณภาพน้ำ

แผนผังของบึงพระราม 9



ทั้งนี้โครงการสวนน้ำพระราม 9 ที่สำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร จัดทำขึ้นในปี 2549 มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการบำบัดน้ำเสียของบึงพระราม 9 พร้อมปรับสภาพพื้นที่ให้เป็นสวนพรรณไม้ เพื่อเป็นแหล่งพักผ่อนและให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมตามธรรมชาติให้แก่ประชาชน สำหรับแนวคิดของโครงการ คือ



เพิ่มประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียให้มีขีดความสามารถในการบำบัดน้ำเสียได้มากขึ้น คือมีการติดตั้งสูบน้ำขนาด 60 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาทีอีก 2 เครื่อง เพื่อทดแทนเครื่องเก่าที่ชำรุด พร้อมปรับปรุงสถานีสูบน้ำเข้าและทางน้ำออก



พัฒนาพื้นที่ควบคู่ไปกับการพัฒนาวัดพระราม 9 ยุทธศาสตร์คุณภาพชีวิต ความเป็นอยู่ของประชาชน จัดระเบียบในการใช้พื้นที่บริเวณโดยรอบบึง ด้วยการปลูกซ่อมต้นไม้รอบบึง สร้างลานจอดรถ แหล่งพักผ่อนและออกกำลังกาย จัดคู่มือให้สวยงามเป็นระเบียบเรียบร้อย ทำการติดตั้งป้ายชื่อและปรับปรุงที่จอดรถและพัฒนาลานกีฬาพร้อมติดตั้งอุปกรณ์ เพื่อให้ประชาชนที่อยู่อาศัยรอบบึงได้มีสถานที่พักผ่อนหย่อนใจและใช้ประโยชน์เป็นสถานที่ออกกำลังกายสำหรับเยาวชนต่อไป



อาคารแสดงพันธุ์ปลา บึงพระราม 9 เป็นอาคารรูปเกาเหลียม ออกแบบให้สร้างอยู่ในพื้นที่บ่อที่ 2 ของบึงพระราม 9 มีการจัดแสดงพันธุ์ปลาน้ำจืดของไทย ซึ่งนับวันจะหาได้ยากในธรรมชาติ เพื่อเป็นการกระตุ้นเตือนจิตสำนึกของประชาชน ให้ตระหนักว่าครั้งหนึ่งคุณคลองของกรุงเทพมหานครในบริเวณนี้เคยเป็นที่อาศัยของปลาจำนวนมากหลากหลายพันธุ์ ซึ่งเป็นแหล่งอาหารของประชาชนโดยทั่วไป

ภายในอาคารจะจัดให้มีนิทรรศการเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ในพระราชกรณียกิจเกี่ยวกับการบำบัดน้ำเสียและการป้องกันน้ำท่วมของกรุงเทพมหานคร เพื่อเทิดพระเกียรติในวาระที่ทรงครองสิริราชสมบัติครบ 60 ปี โครงการจะใช้ระยะเวลาดำเนินการตั้งแต่ ตุลาคม พ.ศ. 2549 ถึง กันยายน พ.ศ. 2550

ด้วยการดำเนินการดังกล่าวนี้ กรุงเทพมหานครคาดว่าจะทำให้ บึงพระราม 9 มีขีดความสามารถในการบำบัดน้ำเสียเพิ่มขึ้น 172,800 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และช่วยให้ประชาชนได้ใช้พื้นที่บริเวณบึงพระราม 9 รวม 53 ไร่ เป็นสถานที่พักผ่อนหย่อนใจและสถานที่ออกกำลังกาย เป็นการยกระดับคุณภาพชีวิต ความเป็นอยู่ของประชาชน ควบคู่ไปกับการพัฒนาวัดพระราม 9 พร้อมกันนี้อาคารแสดงพันธุ์ปลาเป็นแหล่งความรู้ด้านธรรมชาติให้แก่ประชาชน

เที่ยวอุทยานแห่งชาติ เขื่อนศรีนครินทร์

สุริยัน สุภาพงษ์ *

อุทยานแห่งชาติเขื่อนศรีนครินทร์
ชื่อนี้เป็นที่คุ้นเคยสำหรับนักท่องเที่ยวที่ชื่นชอบความงดงามของ
ธรรมชาติแห่งสายน้ำ มีเนื้อที่ 953,500 ไร่ ประกาศเป็นเขตอุทยาน
เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2524 มีพื้นที่อันกว้างใหญ่ของทะเลสาบ
เหนือเขื่อนศรีนครินทร์ครอบคลุมอาณาบริเวณขุนเขาและผืนป่าใน
หลายจังหวัด ซึ่งยังมีสภาพที่อุดมสมบูรณ์ไปด้วยพืชพรรณธรรมชาติ
สัตว์ป่ามากมาย หลายคนเดินทางมาท่องเที่ยวต่างเห็นว่าเขื่อน-
ศรีนครินทร์เป็นสถานที่พักผ่อนที่สวยงาม ตามที่ธรรมชาติได้สร้างขึ้น
อย่างลงตัว ทั้งขุนเขา ป่าไม้ สายน้ำ และสัตว์ป่า ที่อาศัยอยู่ร่วมกันได้
อย่างลงตัว นอกจากนี้ยังมีกิจกรรมมากมายให้นักท่องเที่ยวได้สนุก
ร่วมกัน เช่น การล่องแพ ตกปลา เล่นเรือยาง เล่นน้ำ เหมาะกับ
การพักผ่อนและชมธรรมชาติ อย่างแท้จริง

น้ำตกห้วยแม่ขมิ้น ตั้งอยู่บริเวณที่ทำการ
อุทยานฯ ริมทะเลสาบเขื่อนศรีนครินทร์ ห่างจากกาญจนบุรี
ประมาณ 108 กม. น้ำตกห้วยแม่ขมิ้นมีความสวยงามเป็นอย่างยิ่ง
ทั่วบริเวณร่มรื่นด้วยพันธุ์ไม้ป่านานาชนิด น้ำตกไหลมาจากต้นน้ำ
ของเทือกเขาตะนาว ซึ่งเป็นป่าดิบเขาอยู่ทางทิศตะวันออกของ
อุทยานฯ และไหลลงสู่อ่างเก็บน้ำเขื่อนศรีนครินทร์ นับเป็นน้ำตก
ที่สวยงามที่สุดแห่งหนึ่ง น้ำตกแบ่งออกเป็น 7 ชั้น แต่ละชั้นมีชื่อ
เรียกต่างๆ กันไป เช่น ชั้นที่ 1 ดงว่าน ชั้นที่ 2 ม่านขมิ้น ชั้นที่ 3
วังหน้าผา ชั้นที่ 4 จัตรีแก้ว ชั้นที่ 5 ไหลจนหลง ชั้นที่ 6 ดงผีเสื้อ
ชั้นที่ 7 ร่มเกล้า ซึ่งแต่ละชั้นมีความสูงและความสวยงาม
แตกต่างกันไป สร้างความตื่นตาตื่นใจให้กับนักท่องเที่ยวอย่างยิ่ง
สำหรับเส้นทางเดินที่นักท่องเที่ยวจะไปชมน้ำตกในแต่ละชั้น

AMAZON KHAN KANCHANABURI

* เจ้าหน้าที่สื่อสาร 3 กลุ่มงานควบคุมระบบป้องกันน้ำท่วม สำนักการระบายน้ำ

วารสารสำนักการระบายน้ำ

6



ทางอุทยานฯ ได้ทำเป็นเส้นทางเดินสำหรับศึกษาธรรมชาติ ช่วงเวลาที่เหมาะสมแก่การท่องเที่ยว อยู่ในเขตอุทยาน-เมษายน ในบริเวณอุทยานฯ มีบ้านพัก สถานที่กางเต็นท์ สำหรับนักท่องเที่ยว รวมทั้งร้านอาหารสวัสดิการ มีการฉายวีดิทัศน์ให้นักท่องเที่ยวได้ทราบข้อมูลเพิ่มเติม เกี่ยวกับสถานที่ต่างๆ ที่อยู่ในอุทยานฯ นอกจากนี้ ยังมีสถานที่ท่องเที่ยวอื่นๆ เช่น

ถ้ำสวรรค์ : เป็นถ้ำที่เพิ่งค้นพบใหม่ อยู่ในเขตอุทยานฯ ใกล้บริเวณหมู่บ้านต้นมะพร้าว ต.แม่กระบุง อ.ศรีสวัสดิ์ ลักษณะถ้ำเป็นเหมือนอุโมงค์ธรรมชาติ กว้างประมาณ 9 เมตร สูง 9 เมตร ยาว 150 เมตร ที่ผนังถ้ำจะมีภาพวาด ของคนโบราณ

ถ้ำเนรมิต : เป็นถ้ำขนาดใหญ่ แบ่งเป็นหลายห้องมีหินงอกหินย้อยรูปทรงต่างๆ แปลกตาและสวยงามมาก ตั้งอยู่ ก่อนถึงน้ำตกห้วยแม่ขมิ้นประมาณ 10 กิโลเมตร แล้วเลี้ยว ไปทางวัดถ้ำเนรมิตอีก 2 กิโลเมตร และเดินเท้าต่ออีก ประมาณ 300 เมตร

ถ้ำน้ำมุด : อยู่ในเขตอุทยานฯ บริเวณใกล้หมู่บ้านน้ำมุด ต.แม่กระบุง ปากถ้ำกว้างประมาณ 15 เมตร สูง 10 เมตร ภายในถ้ำเป็นโพรงลึกมีน้ำไหลออกมาจากถ้ำตลอดเวลา

ถ้ำพระปรารค์ : เป็นอีกถ้ำหนึ่งที่มีความใหญ่โต และสวยงามมากของจังหวัดกาญจนบุรี ซึ่ง อยู่ในเขตอุทยานฯ บริเวณบ้านน้ำมุด ตำบลแม่กระบุง ภายในถ้ำแบ่งเป็นห้อง ต่างๆ หลายห้องแต่ละห้องมีหินงอก หินย้อยงดงาม

การเดินทาง : ไปตามทางหลวงหมายเลข 3199 มุ่งสู่ตัวเขื่อนศรีนครินทร์แล้วสามารถเลือก เดินทางได้ 2 ทาง คือทางรถยนต์จะใช้เวลาประมาณ 1-2 ชั่วโมง ในระยะทางประมาณ 45 กิโลเมตร ก็จะถึงน้ำตกห้วยแม่ขมิ้นและที่ทำการอุทยานแห่งชาติ หรือโดยสารเรือจ้างเหมาได้ที่ตลาด เขื่อนศรีนครินทร์ หรือที่ตลาด ต.ท่ากระดาน อ.ศรีสวัสดิ์ การเดินทางโดยเรือจะใช้เวลา 1 ชั่วโมง

ข้อมูลอ้างอิง : การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

โครงการแก้มลิง

ปวุฒิ บุญยารณ *



โครงการแก้มลิงเป็นโครงการที่อาศัยหลักทางธรรมชาติมาเป็นแนวทางปฏิบัติ ดังที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงมีพระราชดำรัสถึงเรื่องนี้ไว้ว่า "สิ่งโดยทั่วไป ถ้าเราส่งกล้วยให้ สิ่งก็จะรีบปอกแล้วเอาเข้าปากไปเก็บไว้ที่แก้มลิง จะเอากลับไปไว้ที่กระพุ้งแก้มได้เกือบทั้งหัว โดยเอาไปไว้ที่แก้มก่อน แล้วจึงนำมาเคี้ยวบริโภคและกลืนเข้าไปภายหลัง"

ด้วยวิธีการเช่นนี้ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงนำมาเป็นแนวคิดในการจัดการกับปัญหาน้ำท่วมกรุงเทพฯ และพื้นที่ใกล้เคียง โดยกำหนดให้มีการหาพื้นที่ว่างหรือแหล่งน้ำธรรมชาติ ที่สามารถรองรับและพักน้ำไว้ได้ในยามน้ำหลากก่อนที่จะค่อยๆ ระบายลงสู่แม่น้ำหรือทะเลในภายหลังเช่นเดียวกับที่ลิงเก็บตุนกล้วยไว้ในแก้มก่อนที่จะค่อยๆ ออกมาเคี้ยวกินที่หลังนั่นเอง

จากหลักการนี้เอง ได้นำไปสู่โครงการแก้มลิงอันเนื่องมาจากพระราชดำริ โดยอาศัยวิธีการผันน้ำจากพื้นที่ตอนเหนือของกรุงเทพฯ ไหลลงตามคลองในแนวทิศเหนือและทิศใต้ มาเก็บกักและพักไว้ในคลองขนาดใหญ่บริเวณชายทะเล ซึ่งทำหน้าที่เป็นแก้มลิง เมื่อถึงเวลาน้ำลง ซึ่งเป็นเวลาที่ระดับน้ำในคลองสูงกว่าระดับน้ำทะเล ก็ให้เปิดประตูระบายน้ำที่ปากคลอง เพื่อให้น้ำไหลออกสู่ทะเลตามแรงโน้มถ่วงของโลก ในขณะที่เดียวกันก็ให้สูบน้ำออกอย่างช้าๆ เพื่อช่วยในการระบายน้ำท่วมจากพื้นที่ตอนบนไหลลง "แก้มลิง" ได้ตลอดเวลาและเมื่อเวลาน้ำขึ้นก็ให้ปิดประตูระบายน้ำปากคลองเสีย เพื่อไม่ให้น้ำไหลย้อนกลับเข้าสู่ "แก้มลิง" ซึ่งเป็นไปตามหลักการ "น้ำไหลทางเดียว"

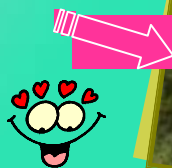
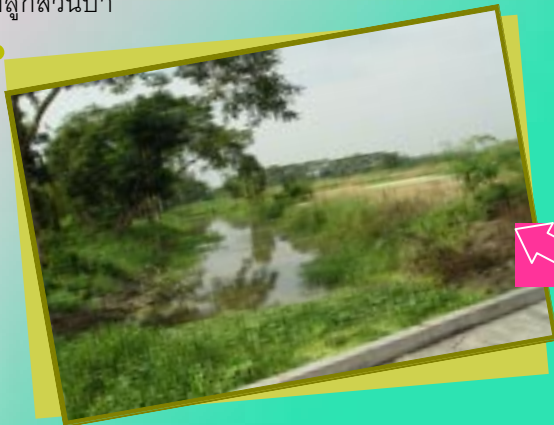
ด้วยแนวพระราชดำรินี้ จึงมี "แก้มลิง" กระจายอยู่ในพื้นที่จุดอ่อนน้ำท่วมแทบทุกแห่งทั้ง "แก้มลิง" ที่กรุงเทพมหานครจัดขึ้น และประสานกับส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจอื่นๆ และยังมี "แก้มลิงเอกชน" ขนาดเล็กที่เกิดจากการร่วมกันอาสาของประชาชน โดยใช้แหล่งน้ำ เช่น บ่อพักน้ำในหมู่บ้านหรือบ้านเรือนของตนเก็บกักน้ำฝนไว้ระยะหนึ่ง ก่อนปล่อยออกสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะในภายหลัง

โครงการแก้มลิงของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ที่ทรงมีพระมหากรุณาธิคุณแก่ประชาชนชาวไทยอย่างเห็นได้ชัด ทำให้ปัญหาน้ำท่วมสามารถคลี่คลายไปได้

บึงมะขามเทศและบึงสะแกงามสามเดือน เป็นบึงสาธารณะประโยชน์ ตั้งอยู่ ช.ประชาร่วมใจ 47 ถ.ประชาร่วมใจ แขวงทรายกองดิน เขตคลองสามวา โดยมีรายละเอียดของบึงทั้งสอง ดังนี้

บึงมะขามเทศ

มีเนื้อที่ประมาณ 54 ไร่ 3 งาน 85 ตร.ว. สภาพปัจจุบันมีการปลูกต้นไม้เป็นสวนป่าบางแห่งริมบึง ทำให้เหลือสภาพพื้นที่เป็นบึงประมาณ 31 ไร่ ส่วนที่เหลือเป็นคันดินรอบบึงและปลูกสวนป่า



บึงสะแกงามสามเดือน

มีเนื้อที่ตามทะเบียนที่สาธารณะประมาณ 87 ไร่ แต่จากการรังวัดได้เนื้อที่ประมาณ 66 ไร่ 3 งาน 53 ตร.ว. ปัจจุบันเรื่องอยู่ระหว่างขั้นตอนการออกหนังสือสำคัญที่หลวง สภาพปัจจุบันเป็นที่ลุ่มว่างเปล่า มีประชาชนเลี้ยงปลาในบึง

* วิศวกรโยธา 7 ขส. กลุ่มงานบริหารโครงการ กองพัฒนาระบบหลัก

บึงทั้งสองแห่งมีลำรางสาธารณะเชื่อมติดต่อกัน แต่ลำรางดังกล่าวมีสภาพตื้นเขินและบึงทั้งสองบึง มีคลองสาธารณะเชื่อมต่อบึงกับคลองแสนแสบได้แก่ คลองพระราชดำริ 2 คลองโตะเจริญ คลองเกาะขุนเณร บึงทั้งสองแห่งจึงมีความเหมาะสมที่จะนำน้ำจากพื้นที่ตอนบนจากคลองแยกคลองหกวาสายล่าง และนำน้ำจากคลองแสนแสบเข้ามาเก็บกักไว้ในบึงกรณีน้ำในคลองแสนแสบและคลองจากพื้นที่ตอนบนมีระดับสูง และเมื่อระดับน้ำในคลองภายนอกบึงมีระดับต่ำจึงระบายน้ำจากบึงลงสู่คลองสาธารณะภายนอก ซึ่งจะช่วยแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในบริเวณพื้นที่รอบบึงในเขตคลองสามวาและเขตหนองจอกได้

วัตถุประสงค์



สำนักงานระบายน้ำจะดำเนินการพัฒนาโดยการขุดลอกบึงมะขามเทศ บึงสะแกงามสามเดือน และคลองเชื่อมต่อต่างๆ ให้เป็นพื้นที่แก้มลิง เพื่อรองรับน้ำในฤดูน้ำหลาก เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมพื้นที่ด้านตะวันออกของกรุงเทพมหานครนอกคันกั้นน้ำ และเพื่อนำน้ำมาใช้ในฤดูแล้ง โดยการขุดลอกคลองเชื่อมต่อต่างๆ ให้ไหลเชื่อมถึงกันรวมทั้งก่อสร้างอาคารบังคับน้ำเช่น ทำนบ ประตูระบายน้ำ และสถานีสูบน้ำ เพื่อควบคุมระดับน้ำในพื้นที่แก้มลิงดังกล่าว

รายละเอียดการดำเนินการ

สำนักงานระบายน้ำจะดำเนินการก่อสร้างแก้มลิง บึงมะขามเทศ บึงสะแกงามสามเดือน และคลองเชื่อมต่อต่างๆ เป็นพื้นที่แก้มลิงเพื่อป้องกันน้ำท่วมในพื้นที่กรุงเทพมหานคร นอกคันกั้นน้ำพระราชดำริ โดยการขุดลอกบึงทั้ง 2 แห่ง และคลองเชื่อมต่อต่างๆ และการก่อสร้างประตูระบายน้ำ ทำนบกั้นน้ำ พร้อมติดตั้งเครื่องสูบน้ำพร้อมอุปกรณ์ เพื่อควบคุมระดับน้ำให้สามารถกักเก็บน้ำ ได้ทั้งสิ้น 300,000 ลบ.ม. ซึ่งจะดำเนินการในปี 2549 แล้วเสร็จปี 2550

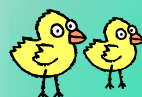
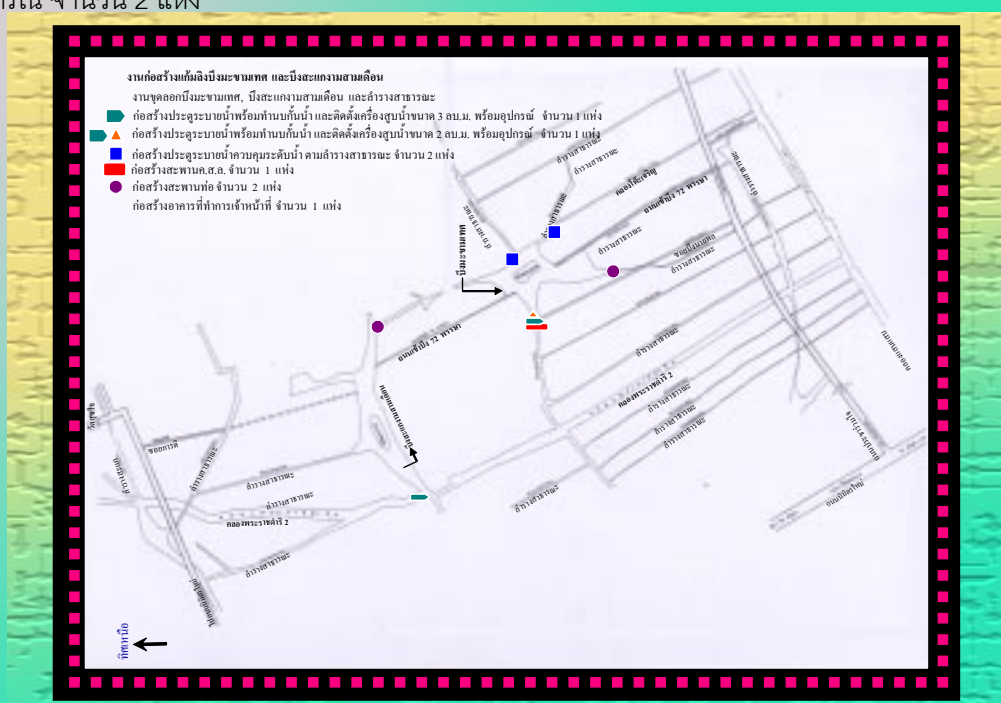
ระยะเวลาดำเนินการ งบประมาณปี 2550

วงเงินงบประมาณ รวมทั้งหมด 88,900,000.- บาท : ปีงบประมาณ 2550 จำนวน 88,900,000.-บาท



ปริมาณงาน

1. งานขุดลอกบึงมะขามเทศ, บึงสะแกงามสามเดือนและลำรางสาธารณะ
2. งานก่อสร้างประตูระบายน้ำพร้อมทำนบกั้นน้ำ และติดตั้งเครื่องสูบน้ำ ขนาด 3 ลบ.ม./วินาที พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 1 แห่ง
3. ก่อสร้างประตูระบายน้ำพร้อมทำนบกั้นน้ำ และติดตั้งเครื่องสูบน้ำ ขนาด 2 ลบ.ม./วินาที พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 1 แห่ง
4. ก่อสร้างประตูระบายน้ำควบคุมระดับน้ำ ตามลำรางสาธารณะ พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 2 แห่ง
5. ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. จำนวน 1 แห่ง
6. ก่อสร้างสะพานท่อ จำนวน 2 แห่ง
7. ก่อสร้างอาคารที่ทำการเจ้าหน้าที่ จำนวน 1 แห่ง





ทำอย่างไร?

เมื่อต้องขับรถลุยน้ำ (ท่วม) หน้าฝน



ทิมวิชาการ *

ข้อแนะนำก่อนลุยน้ำ....



- ก่อนเข้าหน้าฝน ก็น่าจะเตรียมรถให้พร้อม ควรเตรียมรองเท้ายางลุยน้ำ สายพ่วงแบตเตอรี่ ไฟฉาย ร่มกันฝนหรือเสื้อกันฝน เครื่องมือประจำรถ น้ำยาไล่ความชื้น สำหรับเหตุฉุกเฉินที่อาจจะเกิดขึ้น
- ควรจะตรวจตราดูประสิทธิภาพของการชาร์จไฟ ระบบไฟฟ้าทุกระบบ ขั้วหลอดไฟ หลอดไฟ แผงฟิวส์ ใบปัดน้ำฝน
- สำหรับรถเก๋งตรวจตราดูตะเข็บ รอยเชื่อม ปลั๊กยาง (พลาสติก) อุดพื้นตัวถังอยู่ในสภาพเรียบร้อยดีหรือไม่ แผงขอบประตู ขอบบกระฉาก ตรวจตราดูรอยร้าวฉีกขาดที่จะทำให้น้ำเข้าได้หรือไม่
- แบตเตอรี่ถ้าใช้มานานแล้ว ก็ควรเปลี่ยนเพราะรถติดๆ จะขับด้วยความเร็วรอบที่ต่ำๆ ประสิทธิภาพในการชาร์จไฟก็จะน้อยลง และถ้าเป็นแบตเตอรี่ที่ใช้มานานแล้ว แผ่นธาตุหรือคุณสมบัติในการเก็บไฟอาจจะน้อยลงไปแล้ว

ข้อปฏิบัติการขับรถลุยน้ำ (ท่วม)

- การบังคับรถยนต์ลุยน้ำ เลี่ยงรอบเครื่องยนต์ให้อยู่ในระดับที่พอดี ไม่ควรเร่งรอบเครื่องยนต์ให้สูงนัก พยายามให้รอบเครื่องคงที่อยู่ที่ 1,500- 2,000 รอบ ก็เท่ากับใช้เกียร์ 2 คลานไปเรื่อยๆ ทั้งระยะห่างจากคันหน้าอย่างน้อยหนึ่งช่วงตัว
- กรณีขับรถลุยน้ำ ต้องเลี้ยงคลัตช์ไว้ และเร่งเครื่องยนต์ให้รอบเครื่องสูงกว่าปกติเล็กน้อย เพื่อกันไม่ให้เครื่องดับ ทั้งนี้เพราะเมื่อแช่นานๆ เครื่องยนต์อาจเย็นเกินไป หรือน้ำอาจกระเซ็นเข้าจานจ่ายบ้าง แต่ก็ต้องจำไว้ด้วยว่าการเลี้ยงคลัตช์บ่อยๆ น้ำจะเข้าคลัตช์ได้เช่นกัน



* กลุ่มงานวิศวกรรม กองระบบอาคารบังคับน้ำ

- ไม่ควรเปิดแอร์ขณะลุยน้ำลึกเกินกว่า 20 ซม. เพราะใบพัดของพัดลมคอนเดนเซอร์แอร์อาจตีน้ำกระจายในห้องเครื่องได้ และทำนองเดียวกันใบพัดพัดลมอาจตีน้ำจนใบหักได้ 
- ในการเปลี่ยนเกียร์ควรถอนคลัตช์อย่างราบเรียบและรวดเร็วอย่าเลี้ยงคลัตช์ เพราะอาจทำให้คลัตช์ลื่นได้ง่าย ในการหยุดรถขณะรถยนต์แช่ในน้ำ ไม่ควรเหยียบคลัตช์ค้างไว้
- ถ้าเครื่องยนต์ดับขณะลุยน้ำ ส่วนมากจะเป็นเพราะน้ำเข้าไปในระบบจุดระเบิด ซึ่งอาจแก้ไขได้โดยการฉีดสเปรย์ไล่ความชื้น หรือใช้ผ้าแห้งเช็ดบริเวณจานจ่ายคอยล์ สายหัวเทียน จากนั้นรอสัก 2-3 นาที จึงสตาร์ทเครื่องยนต์ ถ้าสตาร์ทไม่ติดภายในการสตาร์ท 3 ครั้ง ควรหยุดแล้วเช็ดระบบจุดระเบิดใหม่ให้แห้งเพื่อส่งวนไฟแบตเตอรี่ที่จะหมดไปในการสตาร์ท เมื่อสตาร์ทเครื่องติดแล้ว ควรเลี้ยงรอบเครื่องแช่ไว้ที่ 1,200 รอบ/นาที (หรือเหยียบคันเร่งค้างไว้เล็กน้อย) สัก 15-20 วินาที เมื่อแน่ใจว่าเครื่องยนต์ทำงานสมบูรณ์จึงค่อยเคลื่อนรถต่อไป 
- หลังจากขับรถพ้นน้ำจากรถที่มีน้ำท่วมควรเหยียบเบรกเป็นครั้งคราวเพื่อไล่น้ำจากผ้าเบรกและระบบเบรก จะทำให้การทำงานของระบบเบรกกลับเข้าสู่สภาพเดิม
- หากเบรกติดเพราะจอดทิ้งไว้หลังลุยน้ำ ติดเครื่องเข้าเกียร์ 1 ให้รถเคลื่อนจากนั้นเหยียบเบรกอย่างแรง ต่อจากนั้นเข้าเกียร์ถอย ให้รถเคลื่อนแล้วเหยียบเบรกอย่างแรงสลับกันจนกว่าเบรกจะหลุด 
- หากรถยนต์มีอาการเข้าเกียร์ไม่ได้เพราะคลัตช์ติดหลังลุยน้ำ ติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้สักครู่จนถึงอุณหภูมิทำงานแล้วดับเครื่อง จากนั้นเหยียบคลัตช์เข้าเกียร์ 1 สตาร์ทเครื่องทั้งที่เข้าเกียร์ 1 รถจะวิ่งไปข้างหน้า เมื่อเครื่องติดรถเริ่มวิ่ง ลองดูว่าคลัตช์หลุดหรือไม่ ถ้ายังไม่หลุดให้ลองปฏิบัติตามข้างต้นใหม่
- สำหรับรถเกียร์อัตโนมัติไม่ควรขับรถลุยน้ำ แต่ถ้าหลีกเลี่ยงไม่ได้หลังจากการลุยน้ำแล้ว ในวันรุ่งขึ้นควรนำรถเข้าตรวจเช็คระบบเกียร์ หากมีน้ำเข้าควรทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ใหม่ เพื่อให้รถที่ผ่านการลุยน้ำใช้อย่างมีประสิทธิภาพเหมือนเดิม 
- ขับรถผ่านสายฝนและน้ำท่วมต้องระวัง !**
- เปิดไฟหน้ารถทันที เพิ่มทัศนวิสัยในการขับ การเปิดไฟหน้ารถนอกจากจะช่วยให้ผู้ขับขี่ มองเห็นทางข้างหน้าได้ชัดเจนแล้ว ยังช่วยให้รถคันอื่นมองเห็นรถท่านได้แต่ไกลอีกด้วย
- อย่าขับรถลุยเข้าไปในน้ำที่ท่วมขังด้วยความเร็วสูงๆ เป็นอันตราย เพราะรถจะเสียการทรงตัวทันทีที่ถูกบังคับให้พุ่งลงไปในน้ำ และขณะที่ขับก็ควรรักษาระดับความเร็วให้พอเหมาะและสม่ำเสมอ พยายามขับรถตามร่องที่คันข้างหน้าขับไปเพื่อหลีกเลี่ยงหลุมที่อาจอยู่บนพื้นถนนที่มองไม่เห็น 
- ระวังตัวคนเดินถนน และรถจักรยานยนต์ เมื่อฝนตกลงมาใหม่ๆ ผู้คนเดินถนน อาจมีชุดลื่นลื่นวูบววยกับการหนีฝน จนลืมสังเกตรถของท่านที่ขับอยู่ นอกจากนั้นยังควรระวังรถจักรยานยนต์บางคันที่ขับขี่อยู่ด้านหน้า ที่อาจลื่นไถลจนล้มมาขวางหน้ารถท่านได้เช่นกัน
- ตรวจเช็คเบรกและน้ำมันเกียร์หลังน้ำท่วม หลังจากขับรถผ่านพื้นที่น้ำท่วมขังมาแล้ว ให้ระมัดระวังให้มาก เพราะประสิทธิภาพการเบรกจะลดน้อยลงไป วิธีแก้ไขก็คือให้ดูว่าไม่มีรถตามหลังมาในระยะกระชั้นชิด จากนั้นก็ขับรถด้วยเกียร์ต่ำ ใช้ความเร็วประมาณไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เลี่ยงระดับความเร็วเอาไว้ด้วยเท้าขวา จากนั้นก็ใช้เท้าซ้ายเหยียบลงไปบนแป้นเบรกเบาๆ (ย้ำเบรก) ตะปλόอยๆ สัก 4-5 ครั้งติดๆ กัน จนรู้สึกว่ารถเริ่มชะลอตัวมากขึ้นเมื่อเหยียบเบรก จึงเพียงพอจะแสดงว่าน้ำได้ถูกไล่ออกจากระบบเบรกเรียบร้อยแล้ว



แหล่งที่มา : <http://www.ford.co.th>

<http://www.carvariety.com>

งานสัมมนา GIS สนน.

กลุ่มงานสารสนเทศ กสน.

เมื่อวันที่ 16 พ.ค. 49 สำนักการระบายน้ำ ได้จัดงานสัมมนาเรื่อง การจัดทำฐานข้อมูลรูปตัดตามยาวและตำแหน่งบ่อพักท่อระบายน้ำ พร้อมพัฒนาโปรแกรมในระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) ณ ห้องแกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเซ็นจูรีพาร์ค และมีผู้บริหารจากสำนักและสำนักงานเขตต่าง ๆ เข้าร่วมงาน



การสัมมนาครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอผลการดำเนินงานและรับฟังข้อคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมงานซึ่งจะเป็นประโยชน์นำไปปรับปรุงการดำเนินงานที่กำลังจัดทำอยู่



สรุปข้อมูล GIS ท่อระบายน้ำ

1. ครอบคลุมพื้นที่ 37 เขต โดยมีเขตที่มีข้อมูลเต็มพื้นที่ 26 เขต และมีข้อมูลบางส่วนของพื้นที่ 11 เขต ส่วนพื้นที่ที่เหลือจะดำเนินการสำรวจรายละเอียดต่อไป
2. ในข้อมูลท่อระบายน้ำ มีการแสดงตำแหน่งแนวเส้นท่อและตำแหน่ง (พร้อมบอกขนาดและชนิดของท่อ) ซึ่งสามารถเรียกดูรูปตัดตามยาว (แสดงพร้อมแผนที่แนวท่อ) ณ ตำแหน่งที่สนใจ ทำให้รู้ความลึกและความลาดเอียงของท่อ โดยการแบ่งหน้าจอเป็น 2 ส่วน ส่วนบนเป็นแผนที่แนวท่อ ส่วนล่างเป็นรูปตัดตามยาว
3. นอกจากข้อมูลท่อระบายน้ำแล้ว ยังมีข้อมูลอื่นๆ ที่สามารถเรียกดูจากระบบนี้ได้ เช่น ระบบรวบรวมน้ำเสีย พร้อมรูปตัดตามยาว แนวกำแพงกันดิน ประตูระบายน้ำ สถานีสูบน้ำ และพื้นที่ที่เกิดน้ำท่วมรอการระบายที่เกิดขึ้นในแต่ละปี ที่ศูนย์ควบคุมระบบป้องกันน้ำท่วมได้รับรายงานจากภาคสนาม

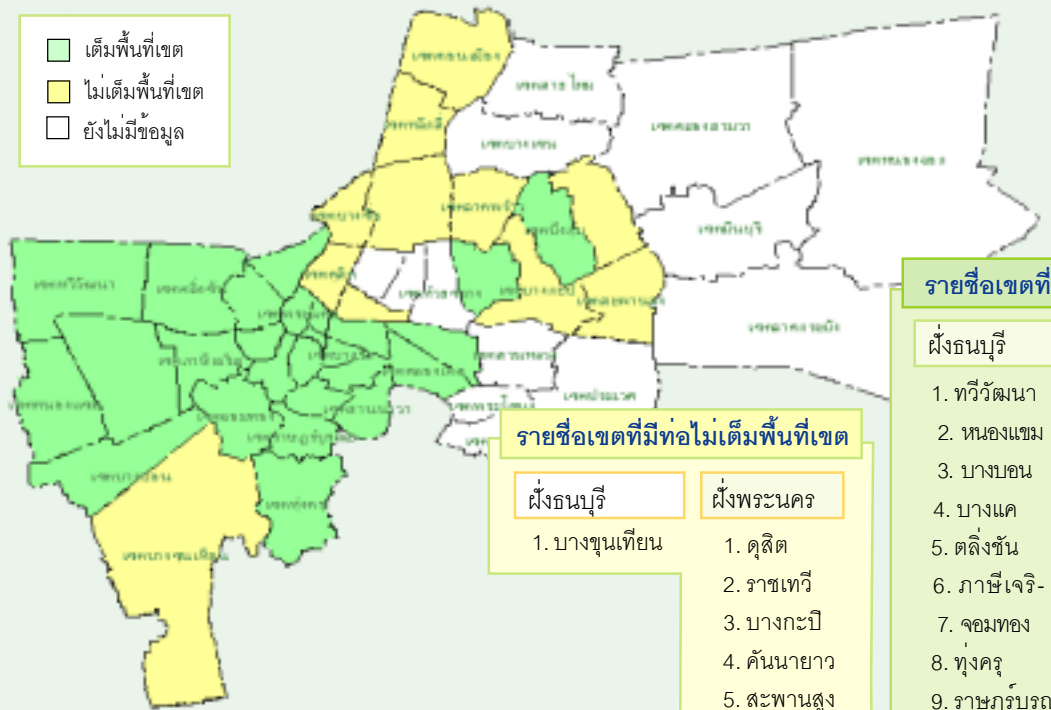


การเรียกใช้งาน

สนน. สามารถเรียกใช้งานได้จากเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ต่อเชื่อมกับระบบ LAN ของสำนัก สำนักต่าง ๆ และสำนักงานเขตที่มีคอมพิวเตอร์ต่อเชื่อมในระบบเครือข่ายการสื่อสารของ กทม. (Fiber Optic) สามารถเรียกดูระบบดังกล่าวได้โดยการเรียกดูผ่าน Browser คาดว่าระบบนี้จะเสร็จเรียบร้อยประมาณเดือน ส.ค. นี้ ซึ่งท่านสามารถติดตามความคืบหน้าได้จาก Web Site สนน. (<http://dds.bma.go.th>)

ข้อมูลท่อระบายน้ำที่มีในระบบ

- เต็มพื้นที่เขต
- ไม่เต็มพื้นที่เขต
- ยังไม่มีข้อมูล



รายชื่อเขตที่มีท่อไม่เต็มพื้นที่เขต

ฝั่งธนบุรี

1. บางขุนเทียน

ฝั่งพระนคร

1. ดุสิต
2. ราชเทวี
3. บางกะปิ
4. คั่นายาว
5. สะพานสูง
6. ลาดพร้าว
7. บางซื่อ
8. จตุจักร
9. ดอนเมือง
10. หลักสี่

รายชื่อเขตที่มีท่อเต็มพื้นที่เขต

ฝั่งธนบุรี

1. ทวีวัฒนา
2. หนองแขม
3. บางบอน
4. บางแค
5. ดลิ่งชัน
6. ภาษีเจริญ
7. จอมทอง
8. ทุ่งครุ
9. ราษฎร์บูรณะ
10. ธนบุรี
11. คลองสาน
12. บางกอกใหญ่
13. บางกอกน้อย
14. บางพลัด

ฝั่งพระนคร

1. พระนคร
2. ป้อมปราบฯ
3. สัมพันธวงศ์
4. ปทุมวัน
5. บางรัก
6. สาทร
7. บางคอแหลม
8. ยานนาวา
9. คลองเตย
10. วัฒนา
11. วังทองหลาง
12. บึงกุ่ม

ประโยชน์ที่จะได้จากการจัดทำระบบนี้

ผู้วางแผนพัฒนาพื้นที่ :

สำนักงานเขตทราบโครงข่ายและขีดความสามารถในการระบายน้ำของท่อในปัจจุบัน สามารถพิจารณาเรื่องต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น การขออนุญาตเชื่อมต่อท่อ การปรับปรุงหรือแก้ไขระบบระบายน้ำของเขต สามารถชี้แนะให้กับผู้ที่พัฒนาพื้นที่เป็นโครงการจัดสรรใหม่ๆ ได้

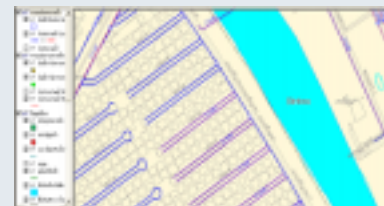
หน่วยงานที่มีหน้าที่ด้านการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม :

ทราบรายละเอียดของท่อทุกเส้นในบริเวณที่พิจารณาว่าอยู่ในถนนหรือทางเท้า มีขนาด มีความลาดเอียงอย่างไร อยู่ลึกเท่าใด ต่อเชื่อมกันอย่างไร จะเห็นจุดที่อาจเป็นต้นเหตุที่ทำให้น้ำไหลไม่สะดวก ช่วยให้แก้ปัญหาได้ถูกต้อง

ใช้ข้อมูลจากฐานข้อมูลเดียวกัน :

ทุกสำนัก สำนักงานเขต เรียกใช้ข้อมูลจากที่ทำงานได้ในรูป Web Application โดยผ่านเครือข่ายการสื่อสารของกรุงเทพมหานคร (Fiber Optic) ช่วยให้เกิดความสะดวก การพิจารณาของทุกหน่วยงานจะทำโดยมีข้อมูลตรงกันและหากมีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขข้อมูลทุกหน่วยงานก็จะได้ข้อมูลที่ตรงกันด้วย

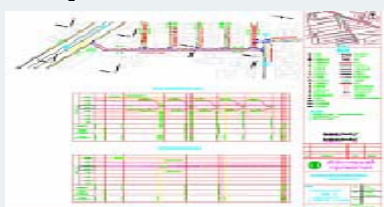
เส้นแนวท่อระบายน้ำบนแผนที่พร้อมบอกขนาดและชนิดท่อ



แสดงเส้นแนวท่อบนแผนที่พร้อมกับรูปตัดตามยาว



รูปตัดตามยาวท่อระบายน้ำ



สัมมนาเพื่อพัฒนาองค์กร (OD)

ของสำนักงานการระบายน้ำ ที่ จ.นครนายก

ประวิษฐ์ วรวงศ์ *

สำนักงานการระบายน้ำ ถือเป็นหน่วยงานหลักที่มีหน้าที่สำคัญคือหน้าที่ความรับผิดชอบด้านการระบายน้ำ แก้ไขปัญหาน้ำท่วมและบำบัดน้ำเสียในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ซึ่งระบบระบายน้ำและปัญหาน้ำท่วมเป็นปัญหาสำคัญของกรุงเทพมหานคร ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (นายอภิรักษ์ โกษะโยธิน) จึงได้กำหนดนโยบายด้านสิ่งแวดล้อมรวมอีกทั้งได้กำหนดภารกิจไว้คือ น้ำเสียในคูคลองได้รับการบำบัดให้ใสสะอาดด้วยเทคนิคที่ไม่ต้องลงทุนสูง พื้นฟูสภาพแม่น้ำลำคลองให้ใสสะอาด แก้ปัญหาน้ำท่วมให้ทันเหตุการณ์ โดยเพิ่มประสิทธิภาพของระบบสูบน้ำและระบบระบายน้ำครบวงจร นอกจากนี้ยังได้กำหนดยุทธศาสตร์ใช้ระบบการบริหารจัดการแนวใหม่ตามหลักธรรมาภิบาล (Good Governance) บริหารงานอย่างโปร่งใสตรวจสอบได้ ดังนั้นจึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องมีการพัฒนาบุคลากรของหน่วยงานให้มีศักยภาพ มีความพร้อมสามารถปฏิบัติงานด้วยความรวดเร็วทันต่อเหตุการณ์ สร้างความมั่นใจและอบอุ่นใจ พร้อมทั้งความพึงพอใจให้กับประชาชน



ทั้งนี้ เพื่อให้บุคลากรที่เข้ารับการสัมมนา มีความเข้าใจภาพรวมการดำเนินงาน และเป้าหมายขององค์กรเพื่อการทำงานที่เป็นไปในแนวทางเดียวกัน พร้อมกับเสริมสร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อกัน ความสามัคคีในหมู่คณะเพื่อให้การประสานงานการปฏิบัติงานดียิ่งขึ้นเป็นการสร้างทีมงานให้มีประสิทธิภาพ อีกทั้งยังเป็นการติดตามและทบทวนถึงผลสำเร็จของการปฏิบัติราชการในโครงการต่าง ๆ ได้เป็นอย่างดี



*เจ้าหน้าที่สื่อสาร 5 กลุ่มงานควบคุมระบบป้องกันน้ำท่วม กองสารสนเทศระบายน้ำ



สำหรับการสัมมนา ได้จัดขึ้นในวันที่ 7- 8 กรกฎาคม 2549 ณ โรงแรมชลพฤกษ์ รีสอร์ท จังหวัดนครนายก ซึ่งมีผู้เข้าร่วมสัมมนาจำนวน 255 คน โดยมี นายธีรเดช ตังประพทธิกุล ผู้อำนวยการสำนักงานการระบายนํ้า เป็นประธานพิธีเปิดการสัมมนาในครั้งนี้ หลังจากนั้นได้มีการจัดกิจกรรมกลุ่มสัมพันธ์ การบรรยายเรื่องการพัฒนาองค์กร รวมทั้ง การอภิปรายปัญหาขององค์กร และกิจกรรมสวาระสังสรรค์



การเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ บริเวณถนนจันทน์ ถนนสาธุประดิษฐ์ ถนนเย็นจิตรและถนนเซนต์หลุยส์ 3

ผดุง จิตติสัมพันธ์*

เจษฎา จันทระภา**

จากสภาพที่มักจะมีปัญหาน้ำท่วมขังรอการระบาย เมื่อมีฝนตกในพื้นที่บริเวณถนนจันทน์ ถนนสาธุประดิษฐ์ ถนนเย็นจิตร และถนนเซนต์หลุยส์ 3 ซึ่งอาจจะพื้นที่ลุ่มต่ำมีสภาพเป็นแอ่ง เนื่องจากปัญหาการทรุดตัวของดินอ่อน บริเวณดินดอนลุ่มแม่น้ำเจ้าพระยาอีกทั้งการเติบโตของเมือง ทำให้มีการเปลี่ยนแปลงการใช้พื้นที่ประกอบกับท่อระบายน้ำ และคูคลองมีขนาดเล็ก จึงมีประสิทธิภาพไม่เพียงพอต่อการระบายน้ำ

กองระบบท่อระบายน้ำ จึงได้สำรวจและตรวจสอบสภาพพื้นที่เพื่อแก้ไข้ปัญหา พบว่า บริเวณที่ประสบปัญหาน้ำท่วมขัง มีพื้นที่ประมาณ 3.50 ตร.กม. และมีระดับเฉลี่ย + 0.50 ม. ปัญหาการระบายน้ำเกิดจากระบบท่อระบายน้ำไม่สามารถลำเลียงน้ำออกได้ เนื่องจากความแตกต่างของระดับน้ำภายในและภายนอกมีน้อยมาก ทำให้ต้องใช้ระยะเวลานานในการระบายน้ำ จึงจำเป็นต้องใช้ระบบสูบน้ำเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ ดังนี้



1. ก่อสร้างบ่อสูบน้ำที่บริเวณสี่แยกถนนจันทน์ตัดถนนราธิวาสราชนครินทร์ เพื่อสูบน้ำจากถนนจันทน์ลงคลองของนนทบุรี กำลังสูบรวม 5 ลบ.ม./วินาที



2. ก่อสร้างประตูระบายน้ำที่คลองมะนาว บริเวณใกล้แยกถนนรัชดาภิเษกตัดถนนราธิวาสราชนครินทร์ เพื่อสูบน้ำจากคลองมะนาวลงคลองของนนทบุรี กำลังสูบรวม 3.50 ลบ.ม./วินาที

3. ก่อสร้างประตูระบายน้ำที่คูน้ำวัดปรก บริเวณถนนเจริญราษฎร์ (ถนนเหนือ - ใต้) เพื่อสูบน้ำลงคลองยานนาวา กำลังสูบรวม 4 ลบ.ม./วินาที

4. ถนนจันทน์ก่อสร้างท่อขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. และเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. รับปริมาณน้ำฝนที่ตกในพื้นที่ระบายลงคลองของนนทบุรี และแม่น้ำเจ้าพระยา ตามลำดับ

* นายช่างไฟฟ้า 7 กลุ่มงานบริการเครื่องสูบน้ำ 2 กองเครื่องจักรกล

** วิศวกรโยธา 6ว กลุ่มงานวิศวกรรมท่อ กองระบบท่อระบายน้ำ



5. ถนนสาธุประดิษฐ์ก่อสร้างท่อขนาด 1.20 x 1.20 ม. และเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ระบายน้ำจากแยกตัดถนน
จันทน์ลงสู่คลองมะนาวและบรรจบรวมกับคลองของนนทบุรีลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา



6. ถนนเซนหลุยส์ 3 ก่อสร้างท่อขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. และขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม.
ระบายน้ำจากแยกตัดถนนจันทน์ลงสู่คูน้ำวัดปรกและบรรจบรวมกับคลองยานนาวาลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา

7. ถนนเย็นจิตร์ ก่อสร้างท่อขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. และขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ระบายน้ำจาก
แยกตัดถนนจันทน์ ลงสู่คูน้ำวัดปรกและบรรจบรวมกับคลองยานนาวาลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา



นอกจากนั้น กองเครื่องจักรกล สำนักงานระบายน้ำ ได้ดำเนินการจัดหาเครื่องกำเนิดไฟฟ้าชนิดเคลื่อนที่ขนาด 500
KVA และขนาด 250 KVA เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการแก้ไขปัญหาหน้าท่วมกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ซึ่งมีเครื่อง
สูบน้ำที่อยู่ในความรับผิดชอบของกองเครื่องจักรกล ติดตั้งตามจุดต่างๆ ประกอบด้วยเครื่องสูบน้ำไฟฟ้าจำนวน 688 เครื่อง
และ เครื่องสูบน้ำชนิดเครื่องยนต์ดีเซล จำนวน 259 เครื่อง รวมทั้งสิ้น 947 เครื่อง



การติดตั้งเครื่องสูบน้ำตามจุดต่างๆ เป็นการติดตั้งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำหรือเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในจุดนั้นๆ ด้วยสาเหตุต่างๆ เช่น ระบบระบายน้ำไม่เพียงพอ พื้นที่ลุ่มต่ำ ระบบระบายน้ำไม่เป็นไปตามธรรมชาติหรือเป็นพื้นที่ที่สำคัญด้านเศรษฐกิจ พื้นที่ชุมชนหนาแน่น ซึ่งในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลมีบริเวณและพื้นที่ที่สำคัญและเกิดปัญหาน้ำท่วมขังหลายแห่ง จึงได้ดำเนินการติดตั้งเครื่องสูบน้ำ เพื่อแก้ไขปัญหาความท่วมขังในบริเวณต่างๆ โดยการประสานความร่วมมือและแนวทางแก้ไขกับกองระบบท่อระบายน้ำ เช่น บริเวณแยกถนนจันทน์ บริเวณถนนสาธุประดิษฐ์ บริเวณถนนสวนพลู เป็นต้น นอกจากนั้นในพื้นที่อื่น ๆ ยังติดตั้งเครื่องสูบน้ำบริเวณซอยแจ้งวัฒนะ 13 และ 14 เพื่อช่วยระบายน้ำในซอยแจ้งวัฒนะ 14



ติดตั้งเครื่องสูบน้ำบริเวณถนนบางขุนเทียนชายทะเล ตั้งแต่คลองสนามชัย ถึงคลองเกาะโพธิ์ ติดตั้งเครื่องสูบน้ำเครื่องยนต์ดีเซล จำนวน 10 เครื่อง เพื่อช่วยระบายน้ำออกจากพื้นผิวถนนบางขุนเทียนเวลาที่ฝนตกหรือน้ำทะเลหนุนสูง



จากรายงานปัญหาน้ำท่วมขังของปี 2549 หลังจากงานก่อสร้างระบบระบายน้ำ และการติดตั้งเครื่องสูบน้ำแล้วเสร็จในเดือนเมษายน พบว่า สามารถบรรเทาปัญหาน้ำท่วมขังในบริเวณดังกล่าวได้เป็นอย่างดี

