

รายงานผลโครงการให้บริการที่ดีที่สุด (Best Service)
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ ของสำนักการระบายน้ำ



โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่
ผ่านเส้นทาง “ล้อ ราง เรือ”

(ดำเนินการระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓)

โดย สำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร

สรุปแนวทางการดำเนินงาน โครงการให้บริการที่ดีที่สุด (Best Service) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
ภายใต้โครงการต่อ ยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ รวง เรือ”
เพื่อนำแนวทางการดำเนินงานไปประยุกต์ใช้กับคลองที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักการระบายน้ำ

ตามที่สำนักการระบายน้ำ โดยส่วนระบบควบคุมน้ำธนบุรี สำนักงานระบบควบคุมน้ำ เป็นผู้ดำเนินโครงการให้บริการที่ดีที่สุด (Best Service) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ และมีการดำเนินการโครงการเชิงบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงาน ได้แก่ สำนักการระบายน้ำ สำนักการจราจรและขนส่ง สำนักการวางผังและพัฒนาเมือง สำนักงานเขตภาษีเจริญ สำนักงานเขตธนบุรี และสำนักงานเขตบางกอกใหญ่ ภายใต้โครงการต่อ ยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ รวง เรือ” และมีเป้าหมายร่วมกันเพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางสัญจร และเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวในย่านคลองบางกอกใหญ่ โดยดำเนินการตามแผนปฏิบัติงานระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒

การดำเนินงานเชิงบูรณาการร่วมกันของหน่วยงานภายใต้โครงการดังกล่าวข้างต้น ได้ดำเนินการลู่ทางตามเป้าหมายของหน่วยงานด้วยความเรียบร้อย และเป็นไปตามวัตถุประสงค์ในภาพรวม เพื่อให้ประชาชนมีความรับรู้คุณค่า ร่วมกันพัฒนาเส้นทางมรดกทางวัฒนธรรมภายในย่านคลองบางหลวง และได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางสัญจรทางน้ำที่สะอาด ทราบข้อมูลที่ตรงตามความต้องการ เพื่อนำไปสู่การพัฒนาพื้นที่ให้เป็นรูปธรรมอย่างยั่งยืนต่อไป



ผลการดำเนินงานในส่วนที่สำนักงานระบายน้ำรับผิดชอบ

สำนักงานระบายน้ำสามารถดำเนินงานแบบบูรณาการร่วมกันให้บรรลุค่าเป้าหมายตามตัวชี้วัดที่กำหนดได้อย่างมีประสิทธิภาพ ประกอบด้วยกิจกรรม ๒ กิจกรรม ได้แก่

๑. การจัดการสิ่งกีดขวางการเดินเรือได้น้ำ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเดินเรือ และปรับภูมิทัศน์ในเขตคลองบางกอกใหญ่ให้เรียบร้อยสวยงาม โดยสำรวจเส้นทางเดินเรือ เพื่อตรวจสอบบริเวณที่เป็นอุปสรรคกีดขวางการเดินเรือได้น้ำร่วมกับผู้แทนสำนักงานระบายน้ำ สำนักงานจราจรและขนส่ง บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด และผู้ประกอบการเดินเรือโดยสาร ในคลองบางกอกใหญ่ รวมทั้งการถอนเสาไม้ที่มีอยู่ในเขตคลองบางกอกใหญ่ อีกด้วย (ดำเนินการถอนได้ทั้งสิ้น ๔๗๐ ต้น)

๒. การบริหารจัดการขยะและวัชพืชตลอดแนวคลองบางกอกใหญ่ให้สะอาด โดยการบูรณาการการดำเนินงานร่วมกันกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานเขตที่มีคลองเชื่อมกับคลองบางกอกใหญ่ ประกอบด้วย สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ สำนักงานเขตธนบุรี และสำนักงานเขตภาษีเจริญ เพื่อบริหารจัดการขยะและวัชพืชร่วมกัน โดยที่สามารถลดปริมาณขยะและวัชพืชที่จัดเก็บในคลองบางกอกใหญ่ เมื่อเปรียบเทียบปริมาณขยะและวัชพืชก่อนดำเนินโครงการฯ (พ.ศ. ๒๕๖๒) มีปริมาณขยะ ๗๘๐.๔๓ ตัน และภายหลังดำเนินโครงการฯ (พ.ศ. ๒๕๖๓) ปริมาณขยะลดลงเป็น ๓๗๓.๒๐ ตัน ปริมาณขยะลดลงมากถึง ๔๐๗.๒๓ ตัน (ข้อมูลสถิติปริมาณการเก็บขยะในคลองบางกอกใหญ่ในรอบปีงบประมาณ เปรียบเทียบระหว่าง ปี ๒๕๖๒ และปี ๒๕๖๓) ซึ่งลดลงมากถึงร้อยละ ๕๒.๑๘

ดังนั้นหากนำแนวทางการดำเนินงานของโครงการให้บริการที่ดีที่สุด (Best Service) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ของสำนักงานระบายน้ำ ข้างต้น ไปต่อยอดใช้กับคลองสายหลักอื่น ๆ ของกรุงเทพมหานคร คาดว่าจะสามารถลดปริมาณขยะในคลองสายหลัก ได้อย่างมีประสิทธิภาพเช่นกันเนื่องจากเป็นต้นแบบการทำงานแบบบูรณาการร่วมกันภายในหน่วยงาน ของสนน. (เช่น สคน. กรบ. และกคจ.) รวมถึงสำนักงานเขตที่เกี่ยวข้องได้มีประสิทธิภาพโดยไม่กระทบกับภารกิจเดิม แต่เกิดประโยชน์ร่วมกันทั้งกรุงเทพมหานครและประชาชน

ขั้นตอนการดำเนินงานที่ผ่านมา

[illegible]

รายงานผลโครงการให้บริการที่ดีที่สุด (Best Service)
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ ของสำนักการระบายน้ำ

คลองบางหลวง
Klong Bang Luang



โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่
ผ่านเส้นทาง “ล้อ ราง เรือ”

(ดำเนินการระหว่างวันที่ ๑๖ - ๓๐ กันยายน พ.ศ.๒๕๖๓)

โดย สำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร

รายงานผลโครงการให้บริการที่ดีที่สุด (Best Service) ของสำนักการระบายน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ ราง เรือ”	๑
แผนที่คลองบางกอกใหญ่ จากแม่น้ำเจ้าพระยา ถึงคลองมอญ	๘
การเก็บขยะและวัชพืชคลองบางกอกใหญ่ของสำนักการระบายน้ำระหว่างวันที่ ๑๖ ถึง ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓	๙
การเก็บขยะและวัชพืชคลองที่ต่อเชื่อมกับคลองบางกอกใหญ่ของสำนักการระบายน้ำระหว่างวันที่ ๑๖ ถึง ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓	๒๗
การเก็บขยะและวัชพืชคลองที่ต่อเชื่อมกับคลองบางกอกใหญ่ของสำนักงานเขตภาษีเจริญระหว่างวันที่ ๑๖ ถึง ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓	๔๐
การเก็บขยะและวัชพืชคลองที่ต่อเชื่อมกับคลองบางกอกใหญ่ของสำนักงานเขตธนบุรีระหว่างวันที่ ๑๖ ถึง ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓	๔๗
การเก็บขยะและวัชพืชคลองที่ต่อเชื่อมกับคลองบางกอกใหญ่ของสำนักงานเขตบางกอกใหญ่ระหว่างวันที่ ๑๖ ถึง ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓	๕๒
การเก็บขยะและวัชพืชคลองซีกพระของสำนักการระบายน้ำระหว่างวันที่ ๑๖ ถึง ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓	๕๙
ภาคผนวก	๖๓

โครงการให้บริการที่ดีที่สุด (Best Service) ของสำนักการระบายน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ ราง เรือ”

ที่มาของโครงการ

กรุงเทพมหานครมีภารกิจในการดูแลและพัฒนาคุณภาพชีวิตที่ดีสำหรับประชาชนในพื้นที่อย่างยั่งยืน มีการพัฒนาและอำนวยความสะดวกในการเดินทางที่หลากหลาย โดยให้ความสำคัญกับการเชื่อมต่อการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว หรือมรดกทางวัฒนธรรมในพื้นที่ย่านเมืองเก่า ย่านคลองบางหลวงหรือคลองบางกอกใหญ่เป็นย่านประวัติศาสตร์ริมน้ำที่มีความเป็นมาและมีพัฒนาการมาจากการตั้งถิ่นฐานของชุมชนชาวจีนก่อนสมัยรัตนโกสินทร์ โดยคลองบางกอกใหญ่เคยเป็นส่วนหนึ่งของแม่น้ำเจ้าพระยาสายเดิมมาก่อน ซึ่งปัจจุบันยังปรากฏกิจกรรมและมรดกทางวัฒนธรรมที่สืบเนื่องมาจากอดีตอยู่เป็นจำนวนมาก ทั้งด้านมรดกทางวัฒนธรรมที่จับต้องได้และจับต้องไม่ได้ เช่น แหล่งโบราณสถาน ศาสนสถาน อาคารที่มีคุณค่า วิถีชีวิตดั้งเดิม กิจกรรมการค้า ประเพณีวัฒนธรรม ภูมิปัญญาท้องถิ่น เป็นต้น ที่ตั้งอยู่อย่างหนาแน่นทั้งสองฝั่งคลองบางกอกใหญ่ ซึ่งเมื่อเวลาผ่านไปเส้นทางการเข้าถึง ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ พื้นที่ริมคลองบางกอกใหญ่ ตลอดจนระบบเศรษฐกิจการค้าและความสวยงามของสถานที่ย่อมมีความเสื่อมโทรมไปตามกาลเวลา และยังไม่ได้ได้รับการวางแผนอย่างบูรณาการในการพัฒนาพื้นที่ร่วมกันกับหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ปัจจุบันได้มีการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนแบบรางและเส้นทางการเดินเรือคลองบางกอกใหญ่ จะทำให้มีศักยภาพในการเข้าถึงพื้นที่มากขึ้น จึงเป็นโอกาสที่สำคัญในการพัฒนาและฟื้นฟูย่านคลองบางหลวงให้ตอบรับกับการพัฒนาในอนาคต

กรุงเทพมหานครมีนโยบายที่จะดำเนินการโครงการพัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยว ย่านคลองบางกอกใหญ่ (คลองบางหลวง) และพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง เพื่อฟื้นฟูและพัฒนาการท่องเที่ยวทางน้ำไปยังย่านประวัติศาสตร์ที่มีพื้นที่เกี่ยวเนื่องในพื้นที่ฝั่งธนบุรี รวมทั้งพัฒนาระบบขนส่งทางน้ำ เพื่อสนับสนุนนโยบายการเชื่อมต่อระบบขนส่ง “ล้อ ราง เรือ” ของกรุงเทพมหานคร เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการเดินทางและการท่องเที่ยว อันจะเป็นการสร้างโอกาสและเพิ่มรายได้ให้กับท้องถิ่น เป็นการพัฒนาคอนกรีตคลองบางกอกใหญ่หรือคลองบางหลวงนี้ให้เป็นย่านชุมชนริมคลองที่น่าอยู่แต่คงไว้ซึ่งอัตลักษณ์ของคลองบางกอกใหญ่หรือคลองบางหลวง ซึ่งจำเป็นต้องมีกระบวนการแปลงนโยบายไปสู่แผนงานปฏิบัติเชิงพื้นที่อย่างบูรณาการร่วมกันระหว่างสำนักการระบายน้ำ สำนักการจราจรและขนส่งและสำนักการวางผังและพัฒนาเมือง โดยเฉพาะงานด้านสิ่งแวดล้อม ด้านคมนาคมและขนส่ง ด้านส่งเสริมการท่องเที่ยว ตลอดจนการส่งเสริมให้ประชาชนรับรู้คุณค่า

ของมรดกวัฒนธรรมท้องถิ่นภายในย่านคลองบางกอกใหญ่หรือคลองบางหลวง และพื้นที่ที่ต่อเนื่อง
สร้างทางเลือกในการท่องเที่ยวที่หลากหลาย เพื่อนำไปสู่การพัฒนาพื้นที่ให้เป็นรูปธรรมอย่างยั่งยืนต่อไป

สำนักการระบายน้ำจึงจัดให้มีโครงการให้บริการที่ดีที่สุด (Best Service) ของ
สำนักการระบายน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ภายใต้ชื่อโครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน
สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ ราง เรือ” โดยเป็นการบูรณาการร่วมกันระหว่าง
สำนักการระบายน้ำ สำนักการจราจรและขนส่ง และสำนักการวางผังและพัฒนาเมือง โดยมี
ระยะเวลาดำเนินโครงการตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ ถึง เดือนกันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓
ครอบคลุมพื้นที่คลองบางกอกใหญ่และย่านริมคลองบางกอกใหญ่ (คลองบางหลวง) ๓ พื้นที่ คือ
ย่านตลาดพลู เขตธนบุรี ย่านวังเดิม เขตบางกอกใหญ่ และย่านวัดกำแพง เขตภาษีเจริญ โดยมี
กิจกรรมหลักที่เกี่ยวข้องกับสำนักการระบายน้ำ ได้แก่

๑. การบริหารจัดการขยะและวัชพืชตลอดแนวคลองบางกอกใหญ่ให้สะอาด
โดยการบูรณาการด้วยการดำเนินงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่สำนักงานเขตที่มี
คลองเชื่อมกับคลองบางกอกใหญ่ ประกอบด้วย สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ สำนักงานเขตธนบุรี
และสำนักงานเขตภาษีเจริญ เพื่อบริหารจัดการขยะและวัชพืชร่วมกัน

๒. การจัดการสิ่งกีดขวางการเดินเรือได้น้ำ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเดินเรือและ
ปรับภูมิทัศน์ในเขตคลองบางกอกใหญ่ให้เรียบร้อยสวยงาม โดยสำรวจเส้นทางเดินเรือ
เพื่อตรวจสอบบริเวณที่เป็นอุปสรรคกีดขวางการเดินเรือได้น้ำร่วมกับผู้แทนของสำนักการระบายน้ำ
สำนักการจราจรและขนส่ง บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด และผู้ประกอบการเดินเรือโดยสาร
ในคลองบางกอกใหญ่ และดำเนินการแก้ไขปัญหอุปสรรคจากสิ่งกีดขวางการเดินเรือได้น้ำนั้น
รวมถึงการถอนเสาไม้ที่มีอยู่ในเขตคลองบางกอกใหญ่ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเดินเรือและ
การระบายน้ำในคลองบางกอกใหญ่และคลองที่ต่อเนื่อง

รายงานผลการดำเนินการ

โครงการให้บริการที่ดีที่สุด (Best Service) ของสำนักการระบายน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ ราง เรือ”
ระหว่างวันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓ ถึง วันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไป

คลองบางกอกใหญ่หรือคลองบางหลวง เป็นคลองสายหลักฝั่งธนบุรี อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักการระบายน้ำ โดยเชื่อมบรรจบจากแม่น้ำเจ้าพระยา ถึง คลองมอญ ความกว้าง ๘-๔๐ เมตร ความยาว ๖,๒๐๐ เมตร ระดับจุดลอกที่ -๒.๕๐ ม.รทก. (ระดับน้ำทะเลปานกลาง) โดยแบ่งออกตามพื้นที่เขต ดังนี้

- พื้นที่เขตบางกอกใหญ่ ช่วงจากแม่น้ำเจ้าพระยา ถึง คลองด่าน ความกว้าง ๓๐-๔๐ เมตร ความยาว ๓,๔๐๐ เมตร
- พื้นที่เขตภาษีเจริญ ช่วงจากคลองด่าน ถึง คลองมอญ ความกว้าง ๘-๔๐ เมตร ความยาว ๒,๘๐๐ เมตร

จำนวน คลอง ลำกระโดง ที่เชื่อมต่อกับคลองบางกอกใหญ่

- สำนักการระบายน้ำ มีคลองสายหลักต่อเชื่อมคลองบางกอกใหญ่ จำนวน ๑๒ คลอง
- สำนักงานเขตธนบุรี มีคลองสายรองต่อเชื่อมคลองบางกอกใหญ่ จำนวน ๔ คลอง
- สำนักงานเขตภาษีเจริญ มีคลองสายรองต่อเชื่อมคลองบางกอกใหญ่ จำนวน ๖ คลอง
- สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ มีคลองสายรองต่อเชื่อมคลองบางกอกใหญ่ จำนวน ๒๘ คลอง

สภาพปัญหาขยะและวัชพืชในคลองบางกอกใหญ่

- ปัญหาขยะและวัชพืชผักตบชวาไหลจากแม่น้ำเจ้าพระยาเข้ามาในคลองบางกอกใหญ่ เมื่อเปิดประตูระบายน้ำคลองบางกอกใหญ่ตามกระแสน้ำขึ้น หรือจากการถ่ายเทเรือโดยสารผ่านประตูเรือสัญจร
- ปัญหาขยะมูลฝอยจากคลองสาขาที่ต่อเนื่องคลองบางกอกใหญ่ จำเป็นต้องมีมาตรการป้องกันการไหลของขยะมูลฝอยจากคลองสาขาลงสู่คลองบางกอกใหญ่ โดยจัดทำตะแกรงหรือตาข่ายดักขยะในคลองสาขาก่อนที่จะเข้าสู่คลองบางกอกใหญ่ และสำนักงานเขตทำการจัดเก็บขยะมูลฝอยในคลองสาขาที่รับผิดชอบเป็นประจำทุกวัน

- ปัญหาขยะมูลฝอยที่ถูกทิ้งจากบ้านเรือน ร้านค้า สถานประกอบการทั้ง ๒ ริมฝั่งคลอง บางกอกใหญ่ เนื่องจากมีชุมชน ร้านค้า ตลาดและสถานประกอบการจำนวนมาก จำเป็นต้องมีมาตรการ ประชาสัมพันธ์ โดยเน้นการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดูแลรักษาความสะอาดคลอง รวมถึงมาตรการ ทางกฎหมายในการจับปรับอย่างจริงจัง

ปริมาณขยะและวัชพืชที่จัดเก็บในคลองบางกอกใหญ่

- งบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๐	ปริมาณขยะและวัชพืช รวม	๕๓๗.๐๐	ตัน
- งบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๑	ปริมาณขยะและวัชพืช รวม	๕๕๗.๐๐	ตัน
- งบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๒	ปริมาณขยะและวัชพืช รวม	๗๗๙.๐๐	ตัน
- งบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๓	ปริมาณขยะและวัชพืช รวม	๓๗๓.๒๐	ตัน
เดือนตุลาคม ๒๕๖๒	ปริมาณขยะและวัชพืช รวม	๓๘.๐๐	ตัน
เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๒	ปริมาณขยะและวัชพืช รวม	๓๔.๓๖	ตัน
เดือนธันวาคม ๒๕๖๒	ปริมาณขยะและวัชพืช รวม	๔๘.๒๔	ตัน
เดือนมกราคม ๒๕๖๓	ปริมาณขยะและวัชพืช รวม	๓๖.๗๗	ตัน
เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๓	ปริมาณขยะและวัชพืช รวม	๔๘.๗๑	ตัน
เดือนมีนาคม ๒๕๖๓	ปริมาณขยะและวัชพืช รวม	๓๗.๙๖	ตัน
เดือนเมษายน ๒๕๖๓	ปริมาณขยะและวัชพืช รวม	๒๒.๗๑	ตัน
เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๓	ปริมาณขยะและวัชพืช รวม	๒๑.๙๒	ตัน
เดือนมิถุนายน ๒๕๖๓	ปริมาณขยะและวัชพืช รวม	๒๑.๘๗	ตัน
เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓	ปริมาณขยะและวัชพืช รวม	๒๑.๘๘	ตัน
เดือนสิงหาคม ๒๕๖๓	ปริมาณขยะและวัชพืช รวม	๑๙.๘๑	ตัน
เดือนกันยายน ๒๕๖๓	ปริมาณขยะและวัชพืช รวม	๒๐.๙๓	ตัน

๒. การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการโครงการ

การดำเนินงานตามแผนการบูรณาการบริหารจัดการขยะและวัชพืช (ปรับปรุง)

๑. สำนักการระบายน้ำ ดำเนินการเก็บขยะและวัชพืชผักตบชวา ในคลองบางกอกใหญ่ จากแม่น้ำเจ้าพระยา ถึง คลองมอญ ความยาว ๒,๘๐๐ เมตร เป็นประจำทุกวัน

๒. สำนักการระบายน้ำ ดำเนินการเก็บขยะและวัชพืชผักตบชวา ในคลองสายหลัก ที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักการระบายน้ำที่ต่อเชื่อมกับคลองบางกอกใหญ่ จำนวน ๑๒ คลอง ความยาวรวม ๗๐,๕๕๐ เมตร เป็นประจำทุกวัน ประกอบด้วย

คลองด่าน	คลองบางจาก	คลองบางน้ำชน
คลองบางเชือกหนัง	คลองบางแวก	คลองบางไส้ไก่
คลองบุปผาราม	คลองภาษีเจริญ	คลองมอญ
คลองวังเดิม	คลองสำเหร่	คลองบางสะแก

๓. สำนักการระบายน้ำ ดำเนินการเก็บขยะและวัชพืชผักตบชวา ในคลองชักพระ จากคลองมอญ ถึงคลองบางกอกน้อย ความยาว ๕,๒๐๐ เมตร เป็นประจำทุกวัน

๔. สำนักงานเขตภาษีเจริญ ดำเนินการเก็บขยะและวัชพืช ผักตบชวาในคลองที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานเขตภาษีเจริญที่ต่อเชื่อมกับคลองบางกอกใหญ่ จำนวน ๖ คลอง ความยาวรวม ๒,๗๖๐ เมตร ประกอบด้วย

คลองข้างโรงเรียนเปี่ยมสุวรรณ	คลองตาขาว
คลองบางไผ่ตะวันออก	คลองแยกคลองบางกอกใหญ่
คลองสวน (ภาษีเจริญ)	ลำกระโดงซอยสน.บางเสาธง

๕. สำนักงานเขตธนบุรี ดำเนินการเก็บขยะและวัชพืช ผักตบชวาในคลองที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานเขตธนบุรีที่ต่อเชื่อมกับคลองบางกอกใหญ่ จำนวน ๔ คลอง ความยาวรวม ๑,๑๑๒ เมตร ประกอบด้วย

คลองวัดกัลยาณ	คลองศรีภูมิ
คลองสุเหร่าสวนพลู	คลองวัดอินทาราม

๖. สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ ดำเนินการเก็บขยะและวัชพืชผักตบชวาในคลองที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานเขตบางกอกใหญ่ที่ต่อเชื่อมกับคลองบางกอกใหญ่ จำนวน ๖ คลอง ความยาวรวม ๕,๔๗๔ เมตร ประกอบด้วย

คูน้ำเขตบางกอกใหญ่ (เดิม)
 คลองวัดท่าพระ
 คลองอภิชาติ
 คลองซอยจรัญสนิทวงศ์ ๑
 คลองวัดดีดวด
 ลำกระโดงข้างวัดสังข์กระจาย

๓. สรุปรายละเอียดการดำเนินงานและประเมินผลระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ ถึง วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

สำนักการระบายน้ำดำเนินการตามแผนปฏิบัติการโครงการต่อยอดอดีตปรับปรุงปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ ราง เรือ” ซึ่งเป็นโครงการให้บริการที่ดีที่สุด (Best Service) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ของสำนักการระบายน้ำในช่วงระหว่าง วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ ถึง วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ อย่างครบถ้วน ดังนี้

๑. การสำรวจเส้นทางเดินเรือและระยะเวลาในการเดินเรือ รวมทั้งถ่ายภาพสภาพ คลองบางกอกใหญ่ในปัจจุบันก่อนดำเนินการ (ต่อยอดอดีต)

๒. การประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านการจัดการขยะและวัชพืชในคลองบางกอกใหญ่ เพื่อกำหนดแนวทางการดำเนินงานและแผนการดำเนินงาน พร้อมวิธีการรายงานผล (ต่อยอดอดีต)

๓. การประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการการเดินเรือภายในคลองบางกอกใหญ่ เพื่อกำหนดแนวทางการดำเนินงานร่วมกัน และแผนการดำเนินงานพร้อมวิธีการรายงานผล (ต่อยอดอดีต) ซึ่งแผนการดำเนินงานการบริหารจัดการเดินเรือเพื่อให้มีจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้น และการรายงานผลเป็นตัวชี้วัดความสำเร็จของสำนักการจราจรและขนส่ง (บูรณาการร่วมกับ สำนักการระบายน้ำและสำนักการวางผังและพัฒนาเมือง)เป็นผู้ดำเนินการ

๔. การจัดการสิ่งกีดขวางการเดินเรือได้น้ำเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเดินเรือและ สำนักการจราจรและขนส่งสามารถก่อสร้างท่าเรือเพิ่มเติม ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ คือ

- การขุดลอกท้องคลองบริเวณท่าเทียบเรือที่เป็นอุปสรรคการเข้า-ออก ของเรือโดยสาร จำนวน ๓ แห่ง คือ ท่าเรือตลาดพลู ท่าเรือวัดอินทาราม และท่าเรือวัดกัลยาณมิตร ให้ได้ระดับ ขุดลอกที่-๒.๕๐ ม.รทก. (ระดับน้ำทะเลปานกลาง) พร้อมนำเศษวัสดุต่างๆที่เกิดขวางการเทียบท่าเรือ ของเรือโดยสารขึ้นจากคลอง

- การถอนเสาไม้ในคลองบางกอกใหญ่ ดำเนินการได้ ๔๗๐ ต้น เพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพการเดินเรือและสำนักการจราจรและขนส่งสามารถก่อสร้างท่าเรือเพิ่มเติมได้ และปรับปรุงภูมิทัศน์คลองบางกอกใหญ่ให้เรียบร้อยสวยงาม

๕. การดำเนินงานตามแผนการบูรณาการบริหารจัดการขยะและวัชพืช (ปรับปรุงปัจจุบัน)

- สำนักการระบายน้ำ ดำเนินการเก็บขยะและวัชพืชผักตบชวาในคลองบางกอกใหญ่ และคลองสายหลักที่อยู่ในความรับผิดชอบที่ต่อเชื่อมกับคลองบางกอกใหญ่จำนวน ๑๒ คลอง และ คลองชักพระ

- สำนักงานเขตภาษีเจริญ ดำเนินการเก็บขยะและวัชพืชผักตบชวา ในคลองที่อยู่
ในความรับผิดชอบที่ต่อเชื่อมกับคลองบางกอกใหญ่ จำนวน ๖ คลอง

- สำนักงานเขตธนบุรี ดำเนินการเก็บขยะและวัชพืชผักตบชวา ในคลองที่อยู่
ในความรับผิดชอบที่ต่อเชื่อมกับคลองบางกอกใหญ่ จำนวน ๔ คลอง

- สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ ดำเนินการเก็บขยะและวัชพืชผักตบชวา ในคลองที่อยู่
ในความรับผิดชอบที่ต่อเชื่อมกับคลองบางกอกใหญ่ จำนวน ๒๘ คลอง

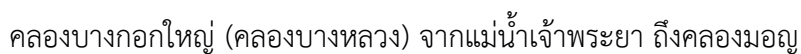
๖. สำนักการระบายน้ำดำเนินการขุดลอกคลองชักพระ จากคลองมอญ ถึงคลองบางกอกน้อย
ความยาว ๕,๒๐๐ เมตร แล้วเสร็จ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำและการเดินเรือโดยจัดการ
สิ่งกีดขวางการเดินเรือใต้น้ำตลอดแนวคลองชักพระ

๗. การติดตามและประเมินผลโครงการ

ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย	สถิติปริมาณขยะและวัชพืชที่จัดเก็บ ในคลองบางกอกใหญ่ (ตัน)				ระยะเวลา
	๒๕๖๓	๒๕๖๒	๒๕๖๑	๒๕๖๐	
๑. ปริมาณขยะและวัชพืช ในคลองบางกอกใหญ่ มีปริมาณลดน้อยลง ๒๐ ตัน ในปีงบประมาณ ๒๕๖๓	๓๗๓.๒๐	๗๘๐.๔๓	๕๕๗.๐๐	๕๓๗.๐๐	ตุลาคม ๒๕๖๒ - กันยายน ๒๕๖๓
๒. สิ่งกีดขวางการเดินเรือ ใต้น้ำได้รับการแก้ไข ร้อยละ ๑๐๐	ดำเนินการแล้วเสร็จร้อยละ ๑๐๐				ตุลาคม ๒๕๖๒ - ธันวาคม ๒๕๖๒

สำนักการระบายน้ำได้รวบรวมรายงานผลการดำเนินโครงการฯ ระหว่างวันที่
๑๖ กันยายน ๒๕๖๓ ถึง วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ ผ่านเส้นทาง “ล้อ ราง เรือ”



ความกว้าง ๘ - ๔๐ เมตร ความยาว ๖,๒๐๐ เมตร ระดับขุดลอก -๒.๕๐ ม.รทก.

๑. พื้นที่เขตบางกอกใหญ่ ช่วงแม่น้ำเจ้าพระยา ถึงคลองด่าน ความกว้าง ๓๐ - ๔๐ เมตร ความยาว ๓,๔๐๐ เมตร ระดับชุดลอก -๒.๕๐ ม.รทก.

๒. พื้นที่เขตภาษีเจริญ ช่วงคลองด่าน ถึงคลองมอญ ความกว้าง ๘ - ๔๐ เมตร ความยาว ๒,๘๐๐ เมตร ระดับขุดลอก -๒.๕๐ ม.รทก.

การเก็บขยะและวัชพืชคลองบางกอกใหญ่ของสำนักการระบายน้ำ
ระหว่างวันที่ ๑๖ ถึง ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

รายงานผลการบูรณาการการจัดการขยะและวัชพืชคลองบางกอกใหญ่และคลองที่ต่อเนื่อง
โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ ราง เรือ”
การเก็บขยะและวัชพืช คลองบางกอกใหญ่ จากแม่น้ำเจ้าพระยา ถึงคลองมอญ
โดย สำนักการระบายน้ำ ดำเนินการวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๓



ภาพก่อนดำเนินการ



ภาพระหว่างดำเนินการ

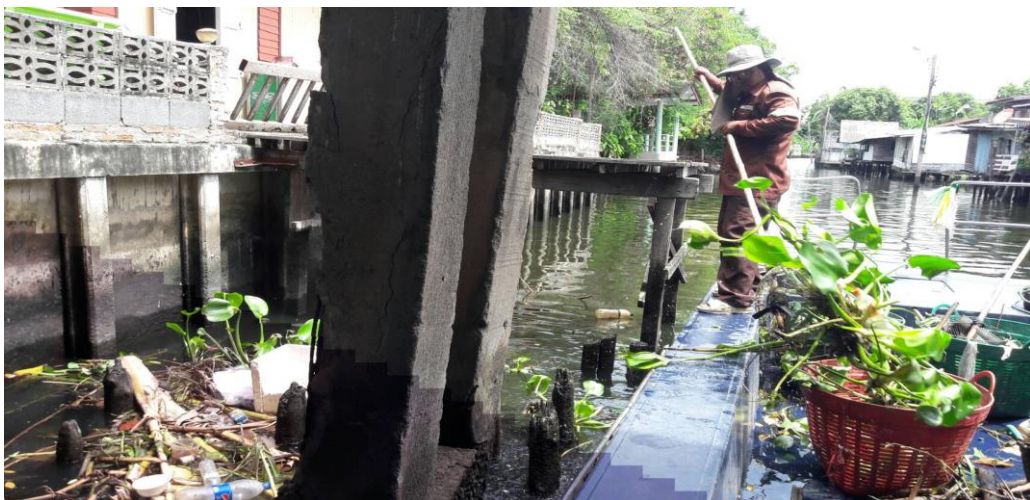


ภาพหลังดำเนินการ

รายงานผลการบูรณาการจัดการขยะและวัชพืชคลองบางกอกใหญ่และคลองที่ต่อเนื่อง
โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ ราง เรือ”
การเก็บขยะและวัชพืช คลองบางกอกใหญ่ จากแม่น้ำเจ้าพระยา ถึงคลองมอญ
โดย สำนักการระบายน้ำ ดำเนินการวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๓



ภาพก่อนดำเนินการ



ภาพระหว่างดำเนินการ



ภาพหลังดำเนินการ

รายงานผลการบูรณาการการจัดการขยะและวัชพืชคลองบางกอกใหญ่และคลองที่ต่อเนื่อง
โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ ราง เรือ”
การเก็บขยะและวัชพืช คลองบางกอกใหญ่ จากแม่น้ำเจ้าพระยา ถึงคลองมอญ
โดย สำนักการระบายน้ำ ดำเนินการวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๓



ภาพก่อนดำเนินการ



ภาพระหว่างดำเนินการ



ภาพหลังดำเนินการ

รายงานผลการบูรณาการการจัดการขยะและวัชพืชคลองบางกอกใหญ่และคลองที่ต่อเนื่อง
โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ ราง เรือ”
การเก็บขยะและวัชพืช คลองบางกอกใหญ่ จากแม่น้ำเจ้าพระยา ถึงคลองมอญ
โดย สำนักการระบายน้ำ ดำเนินการวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๓



ภาพก่อนดำเนินการ



ภาพระหว่างดำเนินการ



ภาพหลังดำเนินการ

รายงานผลการบูรณาการการจัดการขยะและวัชพืชคลองบางกอกใหญ่และคลองที่ต่อเนื่อง
โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ ราง เรือ”
การเก็บขยะและวัชพืช คลองบางกอกใหญ่ จากแม่น้ำเจ้าพระยา ถึงคลองมอญ
โดย สำนักการระบายน้ำ ดำเนินการวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๓



ภาพก่อนดำเนินการ



ภาพระหว่างดำเนินการ



ภาพหลังดำเนินการ

รายงานผลการบูรณาการการจัดการขยะและวัชพืชคลองบางกอกใหญ่และคลองที่ต่อเนื่อง
โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ ราง เรือ”
การเก็บขยะและวัชพืช คลองบางกอกใหญ่ จากแม่น้ำเจ้าพระยา ถึงคลองมอญ
โดย สำนักการระบายน้ำ ดำเนินการวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๓



ภาพก่อนดำเนินการ



ภาพระหว่างดำเนินการ



ภาพหลังดำเนินการ

รายงานผลการบูรณาการการจัดการขยะและวัชพืชคลองบางกอกใหญ่และคลองที่ต่อเนื่อง
โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ ราง เรือ”
การเก็บขยะและวัชพืช คลองบางกอกใหญ่ จากแม่น้ำเจ้าพระยา ถึงคลองมอญ
โดย สำนักการระบายน้ำ ดำเนินการวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๓



ภาพก่อนดำเนินการ



ภาพระหว่างดำเนินการ



ภาพหลังดำเนินการ

รายงานผลการบูรณาการการจัดการขยะและวัชพืชคลองบางกอกใหญ่และคลองที่ต่อเนื่อง
โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ ราง เรือ”
การเก็บขยะและวัชพืช คลองบางกอกใหญ่ จากแม่น้ำเจ้าพระยา ถึงคลองมอญ
โดย สำนักการระบายน้ำ ดำเนินการวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๓



ภาพก่อนดำเนินการ



ภาพระหว่างดำเนินการ



ภาพหลังดำเนินการ

รายงานผลการบูรณาการการจัดการขยะและวัชพืชคลองบางกอกใหญ่และคลองที่ต่อเนื่อง
โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ ราง เรือ”
การเก็บขยะและวัชพืช คลองบางกอกใหญ่ จากแม่น้ำเจ้าพระยา ถึงคลองมอญ
โดย สำนักการระบายน้ำ ดำเนินการวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓



ภาพก่อนดำเนินการ



ภาพระหว่างดำเนินการ



ภาพหลังดำเนินการ

รายงานผลการบูรณาการจัดการขยะและวัชพืชคลองบางกอกใหญ่และคลองที่ต่อเนื่อง
โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ ราง เรือ”
การเก็บขยะและวัชพืช คลองบางกอกใหญ่ จากแม่น้ำเจ้าพระยา ถึงคลองมอญ
โดย สำนักงานระบายน้ำ ดำเนินการวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๓



ภาพก่อนดำเนินการ



ภาพระหว่างดำเนินการ



ภาพหลังดำเนินการ

รายงานผลการบูรณาการการจัดการขยะและวัชพืชคลองบางกอกใหญ่และคลองที่ต่อเนื่อง
โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ ราง เรือ”
การเก็บขยะและวัชพืช คลองบางกอกใหญ่ จากแม่น้ำเจ้าพระยา ถึงคลองมอญ
โดย สำนักการระบายน้ำ ดำเนินการวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๓



ภาพก่อนดำเนินการ



ภาพระหว่างดำเนินการ



ภาพหลังดำเนินการ

รายงานผลการบูรณาการจัดการขยะและวัชพืชคลองบางกอกใหญ่และคลองที่ต่อเนื่อง
โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ ราง เรือ”
การเก็บขยะและวัชพืช คลองบางกอกใหญ่ จากแม่น้ำเจ้าพระยา ถึงคลองมอญ
โดย สำนักการระบายน้ำ ดำเนินการวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๓



ภาพก่อนดำเนินการ



ภาพระหว่างดำเนินการ



ภาพหลังดำเนินการ

รายงานผลการบูรณาการการจัดการขยะและวัชพืชคลองบางกอกใหญ่และคลองที่ต่อเนื่อง
โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ ราง เรือ”
การเก็บขยะและวัชพืช คลองบางกอกใหญ่ จากแม่น้ำเจ้าพระยา ถึงคลองมอญ
โดย สำนักการระบายน้ำ ดำเนินการวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๓



ภาพก่อนดำเนินการ



ภาพระหว่างดำเนินการ



ภาพหลังดำเนินการ

รายงานผลการบูรณาการจัดการขยะและวัชพืชคลองบางกอกใหญ่และคลองที่ต่อเนื่อง
โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ ราง เรือ”
การเก็บขยะและวัชพืช คลองบางกอกใหญ่ จากแม่น้ำเจ้าพระยา ถึงคลองมอญ
โดย สำนักการระบายน้ำ ดำเนินการวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๓



ภาพก่อนดำเนินการ



ภาพระหว่างดำเนินการ



ภาพหลังดำเนินการ

รายงานผลการบูรณาการจัดการขยะและวัชพืชคลองบางกอกใหญ่และคลองที่ต่อเนื่อง
โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ ราง เรือ”
การเก็บขยะและวัชพืช คลองบางกอกใหญ่ จากแม่น้ำเจ้าพระยา ถึงคลองมอญ
โดย สำนักการระบายน้ำ ดำเนินการวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓



ภาพก่อนดำเนินการ



ภาพระหว่างดำเนินการ



ภาพหลังดำเนินการ

รายงานผลการบูรณาการจัดการขยะและวัชพืชคลองบางกอกใหญ่และคลองที่ต่อเนื่อง
โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ ราง เรือ”
สภาพคลองบางกอกใหญ่ ช่วงจากประตูระบายน้ำคลองบางกอกใหญ่ ถึงคลองภาษีเจริญ
ระหว่างวันที่ ๑๖ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓



รายงานผลการบูรณาการการจัดการขยะและวัชพืชคลองบางกอกใหญ่และคลองที่ต่อเนื่อง
โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ ราง เรือ”
สภาพคลองบางกอกใหญ่ ช่วงจากคลองภาษีเจริญ ถึงคลองมอญ
ระหว่างวันที่ ๑๖ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓



การเก็บขยะและวัชพืชคลองที่ต่อเชื่อมกับคลองบางกอกใหญ่
ของสำนักการระบายน้ำ
ระหว่างวันที่ ๑๖ ถึง ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

รายงานผลการบูรณาการการจัดการขยะและวัชพืชคลองบางกอกใหญ่และคลองต่อเนื่อง
โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ ราง เรือ”
คลองด้าน จากคลองบางกอกใหญ่ ถึงคลองสนามชัย กว้าง ๑๐ – ๑๕ เมตร ยาว ๓,๐๕๐ เมตร
โดยสำนักการระบายน้ำ ดำเนินการวันที่ ๑๖ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓



ภาพก่อนดำเนินการ



ภาพระหว่างดำเนินการ



ภาพหลังดำเนินการ

รายงานผลการบูรณาการการจัดการขยะและวัชพืชคลองบางกอกใหญ่และคลองต่อเนื่อง
โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ ราง เรือ”
คลองบางจาก จากคลองบางกอกใหญ่ ถึงมหาวิทยาลัยเอเซียอาคเนย์ กว้าง ๔ - ๑๐ เมตร ยาว ๑๒,๕๐๐ เมตร
โดยสำนักการระบายน้ำ ดำเนินการวันที่ ๑๖ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓



ภาพก่อนดำเนินการ



ภาพระหว่างดำเนินการ



ภาพหลังดำเนินการ

รายงานผลการบูรณาการการจัดการขยะและวัชพืชคลองบางกอกใหญ่และคลองต่อเนื่อง
โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ ราง เรือ”
คลองบางน้ำชน จากคลองบางกอกใหญ่ ถึงแม่น้ำเจ้าพระยา กว้าง ๔ – ๑๗ เมตร ยาว ๒,๘๕๐ เมตร
โดยสำนักการระบายน้ำ ดำเนินการวันที่ ๑๖ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓



ภาพก่อนดำเนินการ



ภาพระหว่างดำเนินการ



ภาพหลังดำเนินการ

รายงานผลการบูรณาการการจัดการขยะและวัชพืชคลองบางกอกใหญ่และคลองต่อเนื่อง
โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ ราง เรือ”
คลองบางเชือกหนัง จากคลองบางกอกใหญ่ ถึงถนนกาญจนาภิเษก กว้าง ๖ - ๒๐ เมตร ยาว ๑๒,๔๐๐ เมตร
โดยสำนักการระบายน้ำ ดำเนินการวันที่ ๑๖ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓



ภาพก่อนดำเนินการ



ภาพระหว่างดำเนินการ



ภาพหลังดำเนินการ

รายงานผลการบูรณาการการจัดการขยะและวัชพืชคลองบางกอกใหญ่และคลองต่อเนื่อง
โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ ราง เรือ”
คลองบางแวก จากคลองบางกอกใหญ่ ถึงคลองทวีวัฒนา กว้าง ๖ - ๑๐ เมตร ยาว ๑๐,๕๐๐ เมตร
โดยสำนักการระบายน้ำ ดำเนินการวันที่ ๑๖ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓



ภาพก่อนดำเนินการ



ภาพระหว่างดำเนินการ



ภาพหลังดำเนินการ

รายงานผลการบูรณาการการจัดการขยะและวัชพืชคลองบางกอกใหญ่และคลองต่อเนื่อง
โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ ราง เรือ”
คลองบางไส้ไก่ จากคลองบางกอกใหญ่ ถึงแม่น้ำเจ้าพระยา กว้าง ๔ - ๙ เมตร ยาว ๓,๒๕๐ เมตร
โดยสำนักการระบายน้ำ ดำเนินการวันที่ ๑๖ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓



ภาพก่อนดำเนินการ



ภาพระหว่างดำเนินการ



ภาพหลังดำเนินการ

รายงานผลการบูรณาการการจัดการขยะและวัชพืชคลองบางกอกใหญ่และคลองต่อเนื่อง
โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ ราง เรือ”
คลองบุบผาราม จากคลองบางกอกใหญ่ ถึงคลองสมเด็จพระยา กว้าง ๔ - ๕ เมตร ยาว ๕๕๐ เมตร
โดยสำนักการระบายน้ำ ดำเนินการวันที่ ๑๖ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓



ภาพก่อนดำเนินการ



ภาพระหว่างดำเนินการ



ภาพหลังดำเนินการ

รายงานผลการบูรณาการการจัดการขยะและวัชพืชคลองบางกอกใหญ่และคลองต่อเนื่อง
โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ ราง เรือ”
คลองภาษีเจริญ จากคลองบางกอกใหญ่ ถึงสุดเขต กทม. กว้าง ๑๕ – ๓๐ เมตร ยาว ๑๕,๒๕๐ เมตร
โดยสำนักการระบายน้ำ ดำเนินการวันที่ ๑๖ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓



ภาพก่อนดำเนินการ



ภาพระหว่างดำเนินการ



ภาพหลังดำเนินการ

รายงานผลการบูรณาการการจัดการขยะและวัชพืชคลองบางกอกใหญ่และคลองต่อเนื่อง
โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ ราง เรือ”
คลองมอญ จากแม่น้ำเจ้าพระยา ถึงคลองบางกอกใหญ่ กว้าง ๑๒ – ๒๕ เมตร ยาว ๒,๙๕๐ เมตร
โดยสำนักการระบายน้ำ ดำเนินการวันที่ ๑๖ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓



ภาพก่อนดำเนินการ

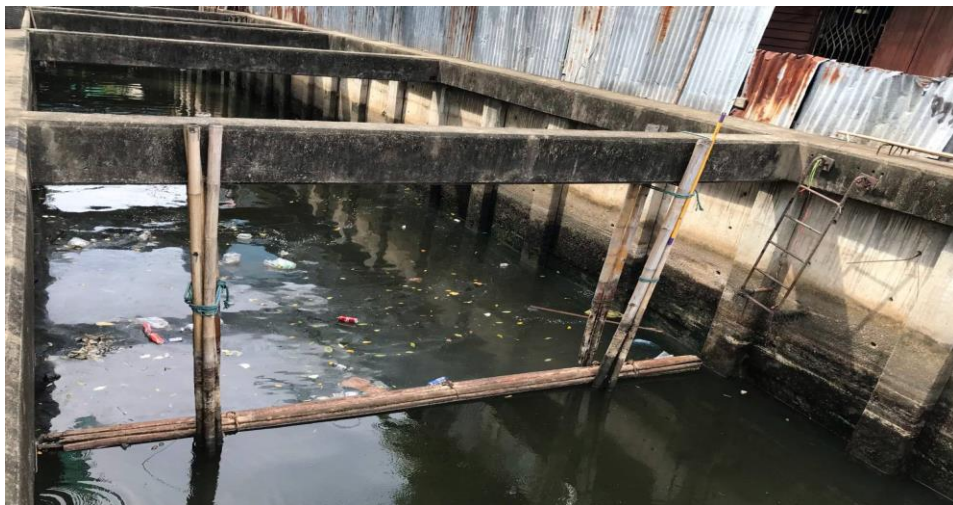


ภาพระหว่างดำเนินการ

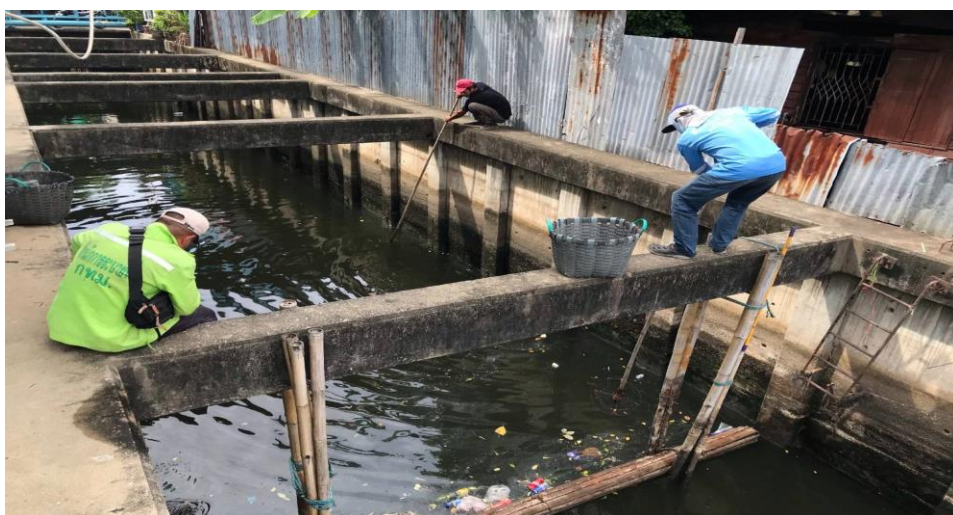


ภาพหลังดำเนินการ

รายงานผลการบูรณาการการจัดการขยะและวัชพืชคลองบางกอกใหญ่และคลองต่อเนื่อง
โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ ราง เรือ”
คลองวังเดิม จากคลองบางกอกใหญ่ ถึงคลองมอญ กว้าง ๔ - ๖ เมตร ยาว ๙๕๐ เมตร
โดยสำนักงานระบายน้ำ ดำเนินการวันที่ ๑๖ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓



ภาพก่อนดำเนินการ



ภาพระหว่างดำเนินการ



ภาพหลังดำเนินการ

รายงานผลการบูรณาการการจัดการขยะและวัชพืชคลองบางกอกใหญ่และคลองต่อเนื่อง
โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ ราง เรือ”
คลองสำเหร่ จากคลองบางกอกใหญ่ ถึงแม่น้ำเจ้าพระยา กว้าง ๘ - ๑๙ เมตร ยาว ๒,๘๐๐ เมตร
โดยสำนักการระบายน้ำ ดำเนินการวันที่ ๑๖ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓



ภาพก่อนดำเนินการ



ภาพระหว่างดำเนินการ



ภาพหลังดำเนินการ

รายงานผลการบูรณาการการจัดการขยะและวัชพืชคลองบางกอกใหญ่และคลองต่อเนื่อง
โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ ราง เรือ”
คลองบางสะแก จากคลองบางกอกใหญ่ ถึงคลองดาวคะนอง กว้าง ๔ – ๑๕ เมตร ยาว ๓,๕๐๐ เมตร
โดยสำนักการระบายน้ำ ดำเนินการวันที่ ๑๖ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓



ภาพก่อนดำเนินการ



ภาพระหว่างดำเนินการ



ภาพหลังดำเนินการ

การเก็บขยะและวัชพืชคลองที่ต่อเชื่อมกับคลองบางกอกใหญ่
ของสำนักงานเขตภาษีเจริญ
ระหว่างวันที่ ๑๖ ถึง ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

รายงานผลการบูรณาการการจัดการขยะและวัชพืชคลองบางกอกใหญ่และคลองที่ต่อเนื่อง
โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ ราง เรือ”
การเก็บขยะและวัชพืช คลองข้างโรงเรียนเปี่ยมสุวรรณ จากคลองบางกอกใหญ่ ถึงสุดระยะที่กำหนดให้
โดยสำนักงานเขตภาษีเจริญ ดำเนินการระหว่างวันที่ ๑๖ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓



ภาพก่อนดำเนินการ



ภาพระหว่างดำเนินการ



ภาพหลังดำเนินการ

รายงานผลการบูรณาการจัดการขยะและวัชพืชคลองบางกอกใหญ่และคลองที่ต่อเนื่อง
โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ ราง เรือ”
การเก็บขยะและวัชพืช คลองตาขาว จากคลองบางกอกใหญ่ ถึงสุดระยะที่กำหนดให้
โดยสำนักงานเขตภาษีเจริญ ดำเนินการระหว่างวันที่ ๑๖ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓



ภาพก่อนดำเนินการ



ภาพระหว่างดำเนินการ



ภาพหลังดำเนินการ

รายงานผลการบูรณาการจัดการขยะและวัชพืชคลองบางกอกใหญ่และคลองที่ต่อเนื่อง
โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ ราง เรือ”
การเก็บขยะและวัชพืช คลองบางไผ่ตะวันออก จากซอยเพชรเกษม๒๕ ถึงคลองบางกอกใหญ่
โดยสำนักงานเขตภาษีเจริญ ดำเนินการระหว่างวันที่ ๑๖ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓



ภาพก่อนดำเนินการ



ภาพระหว่างดำเนินการ



ภาพหลังดำเนินการ

รายงานผลการบูรณาการการจัดการขยะและวัชพืชคลองบางกอกใหญ่และคลองที่ต่อเนื่อง
โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ ราง เรือ”
การเก็บขยะและวัชพืช คลองแยกคลองบางกอกใหญ่ จากคลองขวางตะวันตก ถึงคลองบางกอกใหญ่
โดยสำนักงานเขตภาษีเจริญ ดำเนินการระหว่างวันที่ ๑๖ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓



ภาพก่อนดำเนินการ



ภาพระหว่างดำเนินการ



ภาพหลังดำเนินการ

รายงานผลการบูรณาการจัดการขยะและวัชพืชคลองบางกอกใหญ่และคลองที่ต่อเนื่อง
โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ ราง เรือ”
การเก็บขยะและวัชพืช คลองสวน(ภาษีเจริญ) จากถนนเพชรเกษม ถึงคลองบางกอกใหญ่
โดยสำนักงานเขตภาษีเจริญ ดำเนินการระหว่างวันที่ ๑๖ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓



ภาพก่อนดำเนินการ



ภาพระหว่างดำเนินการ



ภาพหลังดำเนินการ

รายงานผลการบูรณาการการจัดการขยะและวัชพืชคลองบางกอกใหญ่และคลองที่ต่อเนื่อง
โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ ราง เรือ”
การเก็บขยะและวัชพืช ลำกระโดงซอย สน.บางเสาธง จากคลองบางกอกใหญ่ ถึงสุดระยะที่กำหนดให้
โดยสำนักงานเขตภาษีเจริญ ดำเนินการระหว่างวันที่ ๑๖ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓



ภาพก่อนดำเนินการ



ภาพระหว่างดำเนินการ



ภาพหลังดำเนินการ

การเก็บขยะและวัชพืชคลองที่ต่อเชื่อมกับคลองบางกอกใหญ่
ของสำนักงานเขตธนบุรี
ระหว่างวันที่ ๑๖ ถึง ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

รายงานผลการบูรณาการการจัดการขยะและวัชพืชคลองบางกอกใหญ่และคลองที่ต่อเนื่อง
โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ ราง เรือ”
การเก็บขยะและวัชพืช คลองวัดกัลยาณ์ จากแม่น้ำเจ้าพระยา ถึงคลองบางกอกใหญ่
โดยสำนักงานเขตธนบุรี ดำเนินการระหว่างวันที่ ๑๖ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓



ภาพก่อนดำเนินการ



ภาพระหว่างดำเนินการ



ภาพหลังดำเนินการ

รายงานผลการบูรณาการการจัดการขยะและวัชพืชคลองบางกอกใหญ่และคลองที่ต่อเนื่อง
โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ ราง เรือ”
การเก็บขยะและวัชพืช คลองศรีภูมิ จากคลองบางกอกใหญ่ ถึงสุดเขตคลอง
โดยสำนักงานเขตรธนบุรี ดำเนินการระหว่างวันที่ ๑๖ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓



ภาพก่อนดำเนินการ



ภาพระหว่างดำเนินการ



ภาพหลังดำเนินการ

รายงานผลการบูรณาการการจัดการขยะและวัชพืชคลองบางกอกใหญ่และคลองที่ต่อเนื่อง
โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ ราง เรือ”
การเก็บขยะและวัชพืช คลองสุเหร่าสวนพลู จากคลองบางกอกใหญ่ ถึงสุดเขตคลอง
โดยสำนักงานเขตธนบุรี ดำเนินการระหว่างวันที่ ๑๖ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓



ภาพก่อนดำเนินการ



ภาพระหว่างดำเนินการ



ภาพหลังดำเนินการ

รายงานผลการบูรณาการการจัดการขยะและวัชพืชคลองบางกอกใหญ่และคลองที่ต่อเนื่อง
โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ ราง เรือ”
การเก็บขยะและวัชพืช คลองวัดอินทาราม จากทางรถไฟ ถึงคลองบางกอกใหญ่
โดยสำนักงานเขตธนบุรี ดำเนินการระหว่างวันที่ ๑๖ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓



ภาพก่อนดำเนินการ



ภาพระหว่างดำเนินการ



ภาพหลังดำเนินการ

การเก็บขยะและวัชพืชคลองที่ต่อเชื่อมกับคลองบางกอกใหญ่
ของสำนักงานเขตบางกอกใหญ่
ระหว่างวันที่ ๑๖ ถึง ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

รายงานผลการบูรณาการการจัดการขยะและวัชพืชคลองบางกอกใหญ่และคลองที่ต่อเนื่อง
โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ ราง เรือ”
การเก็บขยะและวัชพืช คลองซอยจรัญสนิทวงศ์ ๑ จากคลองบางกอกใหญ่ ถึงซอยจรัญสนิทวงศ์ ๑
โดยสำนักงานเขตบางกอกใหญ่ ดำเนินการระหว่างวันที่ ๑๖ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓



ภาพก่อนดำเนินการ



ภาพระหว่างดำเนินการ



ภาพหลังดำเนินการ

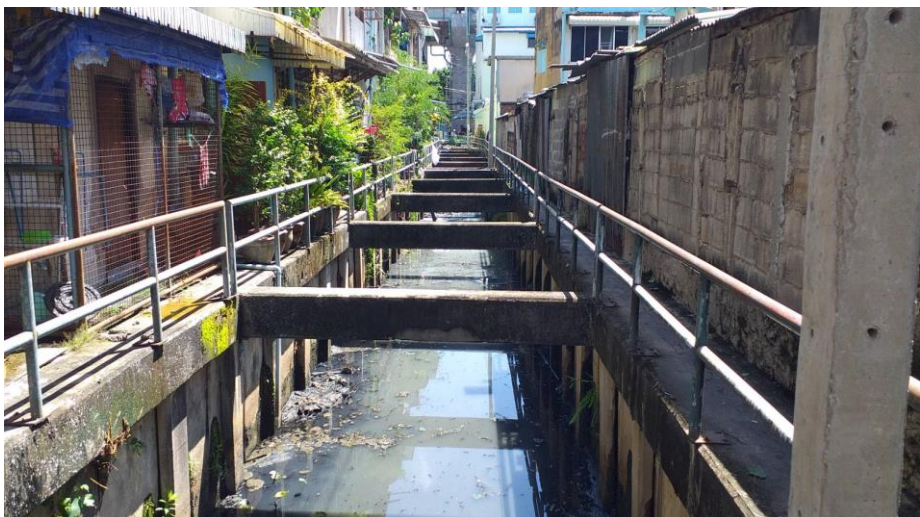
รายงานผลการบูรณาการจัดการขยะและวัชพืชคลองบางกอกใหญ่และคลองที่ต่อเนื่อง
โครงการต่อยอดอดีต ปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ ราง เรือ”
การเก็บขยะและวัชพืช คลองวัดดีวัด จากคลองบางกอกใหญ่ ถึงคลองบางลำเจียก
โดยสำนักงานเขตบางกอกใหญ่ ดำเนินการระหว่างวันที่ ๑๖ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓



ภาพก่อนดำเนินการ



ภาพระหว่างดำเนินการ



ภาพหลังดำเนินการ

รายงานผลการบูรณาการการจัดการขยะและวัชพืชคลองบางกอกใหญ่และคลองที่ต่อเนื่อง
โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ ราง เรือ”
การเก็บขยะและวัชพืช คลองวัดท่าพระ จากคลองบางกอกใหญ่ ถึงวัดท่าพระ
โดยสำนักงานเขตบางกอกใหญ่ ดำเนินการระหว่างวันที่ ๑๖ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓



ภาพก่อนดำเนินการ



ภาพระหว่างดำเนินการ



ภาพหลังดำเนินการ

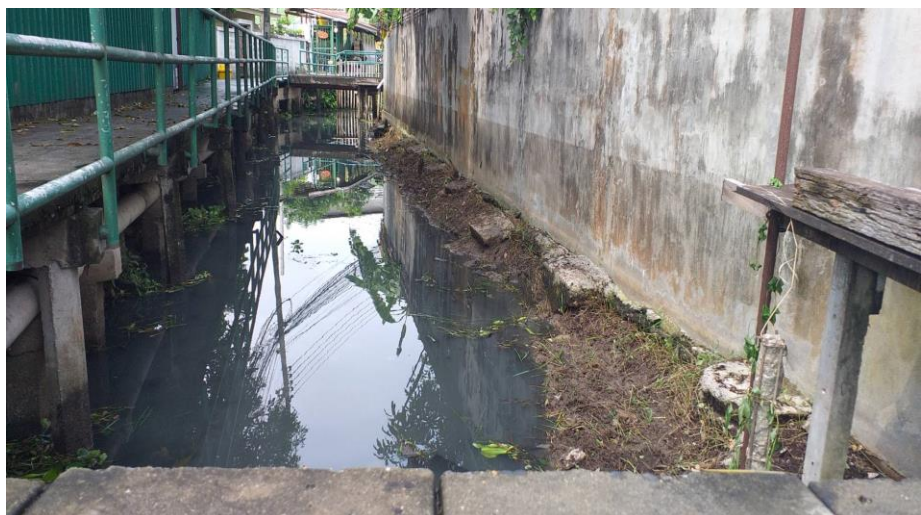
รายงานผลการบูรณาการการจัดการขยะและวัชพืชคลองบางกอกใหญ่และคลองที่ต่อเนื่อง
โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ ราง เรือ”
การเก็บขยะและวัชพืช คลองอภิชาติ จากคลองบางกอกใหญ่ ถึงซอยจรัญสนิทวงศ์ ๕
โดยสำนักงานเขตบางกอกใหญ่ ดำเนินการระหว่างวันที่ ๑๖ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓



ภาพก่อนดำเนินการ



ภาพระหว่างดำเนินการ



ภาพหลังดำเนินการ

รายงานผลการบูรณาการการจัดการขยะและวัชพืชคลองบางกอกใหญ่และคลองที่ต่อเนื่อง
โครงการต่อยอดอดีต ปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ ราง เรือ”
การเก็บขยะและวัชพืช คูน้ำเขตบางกอกใหญ่(เดิม) จากคลองบางกอกใหญ่ ถึงสุดเขตคลอง
โดยสำนักงานเขตบางกอกใหญ่ ดำเนินการระหว่างวันที่ ๑๖ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓



ภาพก่อนดำเนินการ



ภาพระหว่างดำเนินการ



ภาพหลังดำเนินการ

รายงานผลการบูรณาการการจัดการขยะและวัชพืชคลองบางกอกใหญ่และคลองที่ต่อเนื่อง
โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ ราง เรือ”
การเก็บขยะและวัชพืช ลำกระโดงข้างวัดสังข์กระจาย จากคลองบางกอกใหญ่ ถึงซอยเพชรเกษม ๔
โดยสำนักงานเขตบางกอกใหญ่ ดำเนินการระหว่างวันที่ ๑๖ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓



ภาพก่อนดำเนินการ



ภาพระหว่างดำเนินการ



ภาพหลังดำเนินการ

การเก็บขยะและวัชพืชคลองชักพระของสำนักงานระบายน้ำ
ระหว่างวันที่ ๑๖ ถึง ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

รายงานผลการบูรณาการการจัดการขยะและวัชพืชคลองบางกอกใหญ่และคลองที่ต่อเนื่อง
โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ ราง เรือ”
การเก็บขยะและวัชพืช คลองชักพระ จากคลองบางกอกน้อย ถึงคลองมอญ
โดยสำนักงานการระบายน้ำ ดำเนินการวันที่ ๑๖ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓



ภาพก่อนดำเนินการ



ภาพระหว่างดำเนินการ

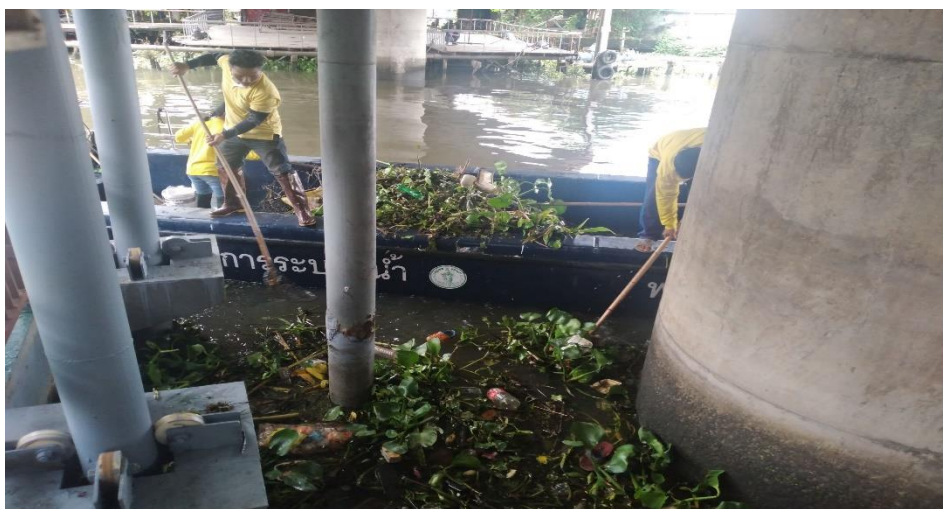


ภาพหลังดำเนินการ

รายงานผลการบูรณาการการจัดการขยะและวัชพืชคลองบางกอกใหญ่และคลองที่ต่อเนื่อง
โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ ราง เรือ”
การเก็บขยะและวัชพืช คลองชักพระ จากคลองบางกอกน้อย ถึงคลองมอญ
โดยสำนักการระบายน้ำ ดำเนินการวันที่ ๑๖ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓



ภาพก่อนดำเนินการ



ภาพระหว่างดำเนินการ



ภาพหลังดำเนินการ

รายงานผลการบูรณาการการจัดการขยะและวัชพืชคลองบางกอกใหญ่และคลองที่ต่อเนื่อง
โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ ราง เรือ”
สภาพคลองซึกพระ ช่วงจากคลองบางกอกน้อย ถึงคลองมอญ



ภาคผนวก

ภาคผนวก

๑. คำสั่งสำนักการระบายน้ำ ที่ ๒๗๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานดำเนินโครงการให้บริการที่ดีที่สุด (Best Service) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ของสำนักการระบายน้ำ
๒. โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ รวง เรือ” ของสำนักการระบายน้ำ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
๓. รายชื่อคลองของสำนักการระบายน้ำและสำนักงานเขตที่ต่อเชื่อมกับคลองบางกอกใหญ่
๔. รายงานขยะ-วัชพืช ปีงบประมาณ ๒๕๖๐-๒๕๖๓
๕. รายงานการสำรวจสิ่งกีดขวางการเดินเรือได้นำคลองบางกอกใหญ่
๖. หนังสือบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ที่ กธ ๐๑/รท๑๑/๖๒-๖๓ ลงวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ เรื่อง การเดินเรือโดยสารในคลองบางกอกใหญ่
๗. ระดับน้ำควบคุม (แผน ข.สถานะอากาศปกติ) สถานีสูบน้ำคลองบางกอกใหญ่
๘. รายงานการประชุม การจัดการขยะและวัชพืชในคลองบางกอกใหญ่และคลองที่ต่อเนื่อง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ วันอังคารที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๒
๙. รายงานการประชุม บูรณาการการดำเนินงานโครงการให้บริการที่ดีที่สุด (Best Service) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่า คลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ รวง เรือ” ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ วันจันทร์ที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๒



คำสั่งสำนักการระบายน้ำ

ที่ ๒๗๔๖๖๖

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินโครงการให้บริการที่ดีที่สุด (Best Service) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ของสำนักการระบายน้ำ

ด้วย กรุงเทพมหานครได้กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ และกำหนดกรอบการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปีของหน่วยงานสังกัดกรุงเทพมหานครออกเป็น ๔ มิติ ได้แก่ มิติที่ ๑ ด้านประสิทธิภาพของงานปฏิบัติราชการ มิติที่ ๒ ด้านประสิทธิภาพของการปฏิบัติราชการ มิติที่ ๓ ด้านคุณภาพการปฏิบัติราชการ และมิติที่ ๔ ด้านการพัฒนากิจการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งมิติที่ ๓ การพัฒนาการให้บริการ ได้กำหนดให้สำนักการระบายน้ำดำเนินการตามตัวชี้วัดที่ ๓.๒ ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินโครงการให้บริการที่ดีที่สุด (Best Service)

เพื่อให้การดำเนินการโครงการให้บริการที่ดีที่สุด (Best Service) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ของสำนักการระบายน้ำ เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ อย่างมีประสิทธิภาพ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินโครงการให้บริการที่ดีที่สุด (Best Service) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ของสำนักการระบายน้ำ โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖๗ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๖๔ ดังนี้

๑. รองผู้อำนวยการสำนักการระบายน้ำ (ด้านบริหาร)	หัวหน้าคณะทำงาน
๒. ผู้อำนวยการสำนักงานจัดการคุณภาพน้ำหรือผู้แทน	คณะทำงาน
๓. ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบระบายน้ำหรือผู้แทน	คณะทำงาน
๔. ผู้อำนวยการสำนักงานระบบควบคุมน้ำหรือผู้แทน	คณะทำงาน
๕. ผู้อำนวยการกองระบบท่อระบายน้ำหรือผู้แทน	คณะทำงาน
๖. ผู้อำนวยการกองระบบคลองหรือผู้แทน	คณะทำงาน
๗. ผู้อำนวยการกองเครื่องจักรกลหรือผู้แทน	คณะทำงาน
๘. ผู้อำนวยการกองสารสนเทศระบายน้ำหรือผู้แทน	คณะทำงาน
๙. เลขานุการสำนักการระบายน้ำหรือผู้แทน	คณะทำงาน
๑๐. ผู้อำนวยการส่วนระบบควบคุมน้ำชุมชน/พระนคร สำนักงานระบบควบคุมน้ำ	เลขานุการ

โดยให้คณะทำงานฯ ดังกล่าวมีหน้าที่ ดังนี้

๑. กำหนดประเด็นปัญหาที่สำนักการระบายน้ำต้องการแก้ไขและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน และกำหนดโครงการให้บริการที่ดีที่สุด (Best Service) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
๒. กำหนดเป้าหมาย ผลสัมฤทธิ์ ตัวชี้วัด และขั้นตอนการดำเนินงานโครงการฯ โดยให้นำเสนอผลการศึกษาต่อผู้บริหารสำนักการระบายน้ำ

๓. กำกับ และขับเคลื่อนการดำเนินงานตามโครงการให้บริการที่ดีที่สุด (Best Service) ประจำปี
งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

๔. การกิจอื่นๆ ตามที่ผู้อำนวยการสำนักการระบายน้ำ มอบหมาย

สั่ง ณ วันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

๘๐๗

(นายณรงค์ เรืองศรี)
ผู้อำนวยการสำนักการระบายน้ำ

รองผู้อำนวยการสำนัก..... ๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๒
 ผู้อำนวยการส่วน.....
 ผู้อำนวยการส่วน.....
 ผู้อำนวยการส่วน.....
 หัวหน้ากลุ่มงาน..... ๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๒
 เจ้าหน้าที่ธุรการ/งาน.....
 เจ้าหน้าที่พิมพ์.....

ชื่อโครงการ	ต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ ราง เรือ”
หน่วยงานรับผิดชอบ	สำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร
ปีงบประมาณ	พ.ศ. ๒๕๖๓

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร มีการกักในการดูแล และพัฒนาคุณภาพชีวิตที่ดีสำหรับประชาชนในพื้นที่ อย่างยั่งยืน มีการพัฒนาและการอำนวยความสะดวกในการเดินทางที่หลากหลาย โดยให้ความสำคัญกับการ เชื่อมต่อการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว หรือมรดกทางวัฒนธรรมในพื้นที่ย่านเมืองเก่า ซึ่งสำนักการวางผังและ พัฒนาเมือง เป็นหน่วยงานที่มีบทบาทหน้าที่ในการพัฒนาเมืองกรุงเทพมหานคร ทั้งนี้ การไปถึงเป้าหมายสำคัญ ของผังเมืองรวมกรุงเทพมหานครคือการฟื้นฟูเขตเมืองชั้นใน หรือย่านเมืองเก่าที่มีความหลากหลายทางประวัติศาสตร์ ศิลปวัฒนธรรม ศูนย์กลางพาณิชย์กรรมหรือย่านที่อยู่อาศัย ฯลฯ

ย่านคลองบางหลวง หรือ คลองบางกอกใหญ่ เป็นย่านประวัติศาสตร์ริมน้ำที่มีความเป็นมา และมีพัฒนาการมาจากการตั้งถิ่นฐานของชุมชนชาวจีนก่อนสมัยรัตนโกสินทร์ ที่เคยเป็นส่วนหนึ่งของแม่น้ำ เจ้าพระยามาก่อน ซึ่งปัจจุบันยังปรากฏกิจกรรมและมรดกทางวัฒนธรรม ที่สืบเนื่องมาจากอดีตอยู่เป็นจำนวนมาก ทั้งด้านมรดกวัฒนธรรมที่จับต้องได้ และจับต้องไม่ได้ เช่น แหล่งโบราณสถาน ศาสนสถาน อาคารที่มีคุณค่า วิถีชีวิตดั้งเดิม กิจกรรมการค้า ประเพณีวัฒนธรรม ภูมิปัญญา เป็นต้น ที่ตั้งอยู่อย่างหนาแน่นทั้งสองฝั่งคลอง- บางหลวง ซึ่งแน่นอนว่าทั้งการเข้าถึง ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ตลอดจนระบบเศรษฐกิจการค้า และ ความสวยงามของสถานที่ ย่อมมีความเสื่อมโทรมไปตามกาลเวลา และยังไม่ได้รับการวางแผนอย่างบูรณาการ การพัฒนาพื้นที่ร่วมกัน ซึ่งในปัจจุบันได้มีการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน แนวทางและเส้นทางเดินเรือคลอง บางหลวง (คลองบางกอกใหญ่) จะทำให้มีศักยภาพในการเข้าถึงพื้นที่มากขึ้น และมีแนวโน้มในการพัฒนาย่าน สูงขึ้นด้วย จึงเป็นโอกาสที่สำคัญในการพัฒนาและฟื้นฟูย่านคลองบางหลวงให้ตอบรับกับการพัฒนาในอนาคต

ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาคลองบางหลวงของกรุงเทพมหานครให้เป็นเมืองน่าอยู่ เป็นศูนย์กลาง ทางเศรษฐกิจวิทยาการของประเทศ และภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เป็นศูนย์กลางการบริหารและการ ปกครองของประเทศ มีเอกลักษณ์ทางวัฒนธรรมของชาติ และสอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาเมือง รวมทั้งยัง คงไว้ซึ่งอัตลักษณ์ของคลองบางหลวง จึงจำเป็นต้องมีกระบวนการแปลงนโยบายไปสู่แผนงานปฏิบัติเชิงพื้นที่ อย่างบูรณาการร่วมกันระหว่าง สำนักการระบายน้ำ สำนักการจราจรและขนส่ง และสำนักการวางผังและ พัฒนาเมือง โดยเฉพาะงานด้านสิ่งแวดล้อม ด้านคมนาคมและขนส่ง ด้านส่งเสริมการท่องเที่ยว โดยการให้ ข้อมูลข่าวสาร การประชาสัมพันธ์ ตลอดจนการส่งเสริมให้ประชาชนรับรู้คุณค่าของมรดกวัฒนธรรมภายในย่าน สร้างทางเลือกในการท่องเที่ยวที่หลากหลาย เพื่อนำไปสู่การพัฒนาพื้นที่ให้เป็นรูปธรรมอย่างยั่งยืนต่อไป

๒. วัตถุประสงค์ (สนบ.)

- ๒.๑ เพื่อบริหารจัดการขยะและวัชพืชในคลองบางกอกใหญ่ให้ลดน้อยลง
- ๒.๒ เพื่อกำจัดอุปสรรคที่เกิดจากสิ่งกีดขวางเส้นทางเดินเรือได้น้ำตามเส้นทางเดินเรือคลอง บางกอกใหญ่
- ๒.๓ เพื่อบูรณาการการดำเนินการควบคุมระดับน้ำสำหรับการเดินเรือภายในคลองบางกอกใหญ่ และการป้องกันน้ำท่วม ร่วมกันระหว่างสำนักการระบายน้ำและสำนักการจราจรและขนส่ง

๓. เป้าหมาย (สนน. สจส. และสวพ.)

ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางสัญจร และเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวในย่านคลองบางกอกใหญ่

๔. ลักษณะโครงการ

๔.๑ ประเภทโครงการ เป็นโครงการให้บริการที่ดีที่สุด (Best Service) ของสำนักงานระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (บูรณาการร่วมกันระหว่างสำนักงานระบายน้ำ สำนักงานจราจรและขนส่ง และสำนักงานวางผังและพัฒนาเมือง)

๔.๒ ความสอดคล้องหรือเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์/แผน

๔.๒.๑ ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ประเด็นย่อยที่ ๕.๓ สร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนบนสังคมที่เป็นมิตรต่อสภาพภูมิอากาศ

๔.๒.๒ แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๗๕)

- มติที่ ๑.๔ ปลดปล่อย กำหนดเป้าประสงค์ที่ ๑.๔.๑.๑ กรุงเทพมหานครมีความพร้อมรับมือภัยพิบัติทั้งจากน้ำฝน น้ำท่วม และน้ำหลาก

- มติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

- มติที่ ๔.๑ กรุงเทพมหานครเติบโตอย่างเป็นระเบียบตามผังเมืองรวม เป้าหมายที่ ๔.๑.๑ มหานครชั้นในและชั้นกลางมีการใช้ประโยชน์ที่ดินอย่างเต็มศักยภาพสอดคล้องกับระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

๔.๓ ความสอดคล้องกับนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (พลตำรวจเอกอัศวิน ขวัญเมือง) “ผลักดันหัวใจ แก๊ซทันที NOW !” นโยบายที่ ๔ คุณภาพชีวิตดี (CARE) : ดูแลคุณภาพชีวิตประชาชน สิ่งแวดล้อม และระบบนิเวศ

๔.๔ รูปแบบโครงการ (สนน.)

๑) สำรวจ เส้นทางเดินเรือและระยะเวลาในการเดินเรือ รวมทั้งถ่ายภาพสภาพคลองบางกอกใหญ่ในปัจจุบันก่อนดำเนินการ

๒) จัดทำและดำเนินงานตามแผนการบูรณาการบริหารจัดการขยะและวัชพืชคลองบางกอกใหญ่

๓) การจัดการสิ่งกีดขวางการเดินเรือได้น้ำ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเดินเรือ และ สจส. สามารถก่อสร้างท่าเรือเพิ่มเติม

๔) ร่วมจัดทำและดำเนินงานตามแผนการบูรณาการบริหารจัดการการเดินเรือคลองบางกอกใหญ่

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ (สนน. สจส. และสวพ.)

ตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓ ดำเนินการครอบคลุมพื้นที่คลองบางกอกใหญ่ และย่านริมน้ำคลองบางหลวง ๓ พื้นที่ ดังนี้

๑. ย่านตลาดพลู เขตธนบุรี

๒. ย่านวังเดิม เขตบางกอกใหญ่

๓. ย่านวัดกำแพง เขตภาษีเจริญ

๒. แผนปฏิบัติการ

[illegible]

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓											
	ค.ศ.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ผู้ประกอบการ เป็นต้น เพื่อ กำหนดแนวทางการ ดำเนินงานร่วมกัน และ แผนการดำเนินงาน พร้อม วิธีการการรายงานผล (ต่อยอดฮิต)												
๖. ดำเนินงานตามแผนการ บูรณาการบริหารจัดการการ เดินเรือ (ปรับปรุงฉบับ) - การจัดการสิ่งกีดขวางการ เดินเรือได้บ้าง (แล้วเสร็จไม่ เกิน ๓๑ ธ.ค. ๖๒ เพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพการเดินเรือ และ สจส. สามารถก่อสร้าง ท่าเรือเพิ่มเติม(กรบ.สนน.)												
๗. ประชุมคณะทำงานฯ และ ผู้บริหารสำนักการระบายน้ำ เพื่อติดตามความก้าวหน้า และสรุปผลการดำเนินงาน และรายงานผู้บริหารฯ												
๘. สรุปรายละเอียดการ ดำเนินงานและประเมินผล												

๗. งบประมาณ

- ไม่ใช้งบประมาณ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง (สนบ.)

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
ขยะจากคลองซอยที่เชื่อมกับคลองบางกอกใหญ่ ครอบคลุมพื้นที่ ๓ สำนักงานเขตได้แก่ เขตบางกอกใหญ่ มีคลองซอยเชื่อม ๒๘ คลอง เขตธนบุรี มีคลองซอยเชื่อม ๖ คลอง และเขตภาษีเจริญ มีคลองซอยเชื่อม ๔ คลอง เข้ามาเพิ่มเติมขยะภายในคลองบางกอกใหญ่	๑	๓	น้อย	ประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านการจัดการขยะและวัชพืชในคลองบางกอกใหญ่ได้แก่ สนบ. และสำนักงานเขตบางกอกใหญ่ ธนบุรี และภาษีเจริญ เพื่อกำหนดแนวทางการดำเนินงาน เช่น สำนักงานเขตพื้นที่ดำเนินการติดตั้งตะแกรงดักขยะก่อนที่จะเข้าสู่คลองบางกอกใหญ่ ทุกจุดของคลองซอยที่เชื่อมกับคลองบางกอกใหญ่ โดยให้สำนักงานเขตรายงานผลการดำเนินการเดือนละ ๒ ครั้ง มายังสำนักการระบายน้ำผ่านทางช่องทางที่สำนักการระบายน้ำจัดหา
การจัดการสิ่งกีดขวางการเดินเรือได้ น้ำ (แล้วเสร็จไม่เกิน ๓๑ ส.ค. ๖๓)	๑	๓	น้อย	เร่งดำเนินการสำรวจและวิเคราะห์ หาวิธีการดำเนินการที่เหมาะสมในแต่ละจุดที่มีสิ่งกีดขวางทางน้ำ

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ (สนน. ถจส. และสวพ.)

๙.๑ ปริมาณขยะและวัชพืชในคลองบางกอกใหญ่ลดลง

๙.๒ ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินเรือเนื่องจากอุปสรรคที่เกิดจากสิ่งกีดขวางเส้นทางเดินเรือได้น้ำได้รับการแก้ไข

๙.๓ ประชาชนสามารถรับทราบ ข้อมูลการสัญจรทางน้ำ (คลองบางกอกใหญ่) เช่น เวลาเดินเรือหยุดเดินเรือ ข้อเท็จจริงเรื่องอุปสรรคการเดินเรือ รวมทั้งข้อมูลแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ Landmark และ จุด Selfie เป็นต้น

๙.๔ กรุงเทพมหานครมี Landmark เพิ่มขึ้น

๙.๕ ประชาชนมีความพอใจและใส่ใจกรุงเทพมหานครดีขึ้น เนื่องจากเข้าถึงข้อมูลและมีความเข้าใจในการดำเนินงานของกรุงเทพมหานคร

๑๐. การติดตาม/ประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
๑. ปริมาณขยะและวัชพืชในคลองบางกอกใหญ่มีปริมาณลดน้อย	๒๐ ตัน	ผลผลิต	ข้อมูลสถิติปริมาณ ขยะและวัชพืชในคลองบางกอกใหญ่ ที่ดำเนินการจัดเก็บโดยสำนักงานระบายน้ำ - ปี ๒๕๖๐ มี ๕๔๐ ตัน - ปี ๒๕๖๑ มี ๕๖๐ ตัน	ต.ค. ๒๕๖๒ - ก.ย. ๒๕๖๓
๒. สิ่งกีดขวางการเดินเรือได้น้ำได้รับการแก้ไข	ร้อยละ ๑๐๐	ผลผลิต	รายงานผลการดำเนินงานแก้ไขสิ่งกีดขวางการเดินเรือได้น้ำ	ต.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๒

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า (สนน.)

- รายงานผลการดำเนินการจัดเก็บขยะและวัชพืชในคลองบางกอกใหญ่ พร้อมภาพถ่ายกิจกรรมให้สำนักงานคณะกรรมการข้าราชการกรุงเทพมหานคร และนำส่งทุกวันที่ ๑ และ ๑๖ ของทุกเดือน โดยเริ่มตั้งแต่เดือนมกราคม ๒๕๖๓

- รายงานผลการดำเนินงานแก้ไขสิ่งกีดขวางการเดินเรือได้น้ำให้สำนักงานคณะกรรมการข้าราชการกรุงเทพมหานคร

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

วิเคราะห์ผลการดำเนินงานว่าเป็นไปตามเป้าหมายและตัวชี้วัดที่กำหนด เพื่อสรุป
ปัญหาและอุปสรรครายงานต่อผู้อนุมัติโครงการ

(ลงชื่อ)..........ผู้เสนอโครงการ
(นายอุกฤษฏ์ กลิ่นตบะอี)
ผู้อำนวยการสำนักงานวัฒนธรรมจังหวัด

(ลงชื่อ)..........ผู้อนุมัติโครงการ
(นายณรงค์ เรืองศรี)
ผู้อำนวยการสำนักงานสภาพัฒนาการ

รายชื่อคลองของสำนักงานการระบายน้ำที่เชื่อมต่อกับคลองบางกอกใหญ่

ลำดับ ที่	รายชื่อคลอง	จาก	ถึง	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	ระดับ ชูดลอก	เขต
	<u>สำนักงานการระบายน้ำ</u>						
๑	คลองด่าน	คลองบางกอกใหญ่	คลองสนามชัย	๑๐-๑๕	๓,๐๕๐	-๒.๐๐	ภาษีเจริญ,จอมทอง
๒	คลองบางจาก	คลองบางกอกใหญ่	มหาวิทยาลัย เอเซียอาคเนย์	๔-๑๐	๑๒,๕๐๐	-๑.๕๐	ภาษีเจริญ,บางแค หนองแขม
๓	คลองบางน้ำชน	คลองบางกอกใหญ่	แม่น้ำเจ้าพระยา	๔-๑๗	๒,๘๕๐	-๑.๕๐	ธนบุรี
๔	คลองบางเชือกหนัง	คลองบางกอกใหญ่	ถนนกาญจนาภิเษก	๖-๒๐	๑๒,๔๐๐	-๑.๕๐	ภาษีเจริญ,บางแค
๕	คลองบางแวก	คลองบางกอกใหญ่	คลองทวีวัฒนา	๖-๑๐	๑๐,๕๐๐	-๑.๕๐	ภาษีเจริญ,บางแค
๖	คลองบางไส้ไก่	คลองบางกอกใหญ่	แม่น้ำเจ้าพระยา	๔-๙	๓,๒๕๐	-๑.๕๐	ธนบุรี
๗	คลองบุปผาราม	คลองบางกอกใหญ่	คลองสมเด็จพระเจ้าพระยา	๔-๕	๕๕๐	-๑.๕๐	ธนบุรี
๘	คลองภาษีเจริญ	คลองบางกอกใหญ่	สุดเขต กทม.	๑๕-๓๐	๑๕,๒๕๐	-๒.๕๐	ภาษีเจริญ,บางแค หนองแขม
๙	คลองมอญ	แม่น้ำเจ้าพระยา	คลองบางกอกใหญ่	๑๒-๒๕	๒,๙๕๐	-๒.๕๐	บางกอกใหญ่
๑๐	คลองวังเดิม	คลองบางกอกใหญ่	คลองมอญ	๔-๖	๙๕๐	-๑.๕๐	บางกอกใหญ่
๑๑	คลองสำเหร่	คลองบางกอกใหญ่	แม่น้ำเจ้าพระยา	๘-๑๙	๒,๘๐๐	-๑.๕๐	ธนบุรี
๑๒	คลองบางสะแก	คลองบางกอกใหญ่	คลองดาวคะนอง	๔-๑๕	๓,๕๐๐	-๑.๕๐	ธนบุรี,จอมทอง

รายชื่อคลองของสำนักงานเขตที่เชื่อมต่อกับคลองบางกอกใหญ่

ลำดับ ที่	รายชื่อคลอง	จาก	ถึง	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	ระดับ ชูดลอก	เขต
	<u>เขตธนบุรี</u>						
๑	คลองวัดกัลยาณ์	แม่น้ำเจ้าพระยา	คลองบางกอกใหญ่	๒-๔	๓๔๐	-๑.๐๐	ธนบุรี
๒	คลองศรีภูมิ	คลองบางกอกใหญ่	สุดเขตคลอง	๒-๔	๙๕	-๑.๐๐	ธนบุรี
๓	คลองสุเหร่าสวนพลู	คลองบางกอกใหญ่	สุดเขตคลอง	๓-๔	๕๐๐	-๑.๐๐	ธนบุรี
๔	คลองวัดอินทาราม	ทางรถไฟ	คลองบางกอกใหญ่	๓-๕	๑๗๗	-๑.๐๐	ธนบุรี
	<u>เขตภาษีเจริญ</u>						
๑	คลองข้างโรงเรียน เปี่ยมสุวรรณ	คลองบางกอกใหญ่	สู่ระยะที่กำหนดให้	๓-๔	๑๖๙	-๑.๐๐	ภาษีเจริญ
๒	คลองตาขาว	คลองบางกอกใหญ่	สู่ระยะที่กำหนดให้	๔-๕	๘๙	-๑.๐๐	ภาษีเจริญ
๓	คลองบางไผ่ตะวันออก	ซอยเพชรเกษม ๒๕	คลองบางกอกใหญ่	๔-๕	๘๒๙	-๑.๐๐	ภาษีเจริญ
๔	คลองแยกคลองบางกอกใหญ่	คลองขวางตะวันตก	คลองบางกอกใหญ่	๗-๘	๘๔๖	-๑.๐๐	ภาษีเจริญ
๕	คลองสวน(ภาษีเจริญ)	ถนนเพชรเกษม	คลองบางกอกใหญ่	๔-๕	๗๒๑	-๑.๐๐	ภาษีเจริญ
๖	ลำกระโดงซอย สน.บางเสาธง	คลองบางกอกใหญ่	สู่ระยะที่กำหนดให้	๕-๖	๑๐๖	-๑.๐๐	ภาษีเจริญ

รายชื่อคลองของสำนักงานเขตที่เชื่อมต่อกับคลองบางกอกใหญ่

ลำดับ ที่	รายชื่อคลอง	จาก	ถึง	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	ระดับ ซุดลอก	เขต
	เขตบางกอกใหญ่						
๑	คลองข่อยกิตติกมล	คลองบางกอกใหญ่	สุดระยะที่กำหนดให้	๓-๕	๓๓๐	-๑.๐๐	บางกอกใหญ่
๒	คลองข่อยเจริญสนิทวงศ์ ๑	คลองบางกอกใหญ่	ข่อยเจริญสนิทวงศ์ ๑	๓-๖	๘๐๐	-๑.๐๐	บางกอกใหญ่
๓	คลองตันตาล (เกษจำเริญ)	คลองบางกอกใหญ่	คลองตันไทร	๓-๕	๕๐๐	-๑.๕๐	บางกอกใหญ่
๔	คลองตันตาล (อาชีวนบุรี)	คลองบางกอกใหญ่	วิทยาลัยอาชีวนบุรี	๓-๕	๓๘๐	-๑.๐๐	บางกอกใหญ่
๕	คลองตันไทร(บางกอกใหญ่)	คลองบางกอกใหญ่	ถนนเพชรเกษม	๓-๕	๗๐๐	-๑.๐๐	บางกอกใหญ่
๖	คลองในตรอกกระจก	คลองบางกอกใหญ่	ตรอกกระจก	๒-๓.๕	๑๔๐	-๑.๐๐	บางกอกใหญ่
๗	คลองบางลำเจียก	คลองบางกอกใหญ่	คลองมอญ	๓-๗	๒,๑๕๐	-๑.๐๐	บางกอกใหญ่
๘	คลองบางลำเจียกน้อย	คลองบางกอกใหญ่	สุดเขตคลอง	๓-๕	๑๕๐	-๑.๐๐	บางกอกใหญ่
๙	คลองบ้านขาว	คลองบางกอกใหญ่	สุดเขตคลอง	๒-๓	๑๘๐	-๑.๐๐	บางกอกใหญ่
๑๐	คลองบ้านแขก	คลองบางกอกใหญ่	สุดเขตคลอง	๔-๕	๕๐๐	-๑.๕๐	บางกอกใหญ่
๑๑	คลองแยกวัดประดู่ฯ	คลองบางกอกใหญ่	คลองวัดประดู่	๒-๕	๙๒๐	-๑.๐๐	บางกอกใหญ่
๑๒	คลองโรงสี(บางกอกใหญ่)	คลองบางกอกใหญ่	ข่อยเพชรเกษม ๓	๔-๕	๕๐๐	-๑.๕๐	บางกอกใหญ่
๑๓	คลองวัดเจ้ามูล	คลองบางกอกใหญ่	ถนนเจริญสนิทวงศ์	๕-๖	๙๘๖	-๑.๕๐	บางกอกใหญ่
๑๔	คลองวัดดีดวด	คลองบางกอกใหญ่	คลองบางลำเจียก	๒-๖	๑,๖๑๔	-๑.๕๐	บางกอกใหญ่
๑๕	คลองวัดท่าพระ	คลองบางกอกใหญ่	วัดท่าพระ	๔-๕	๑,๓๕๐	-๑.๕๐	บางกอกใหญ่
๑๖	คลองวัดประดู่(บางกอกใหญ่)	คลองบางกอกใหญ่	คลองบางกอกใหญ่	๒-๕	๙๒๐	-๑.๐๐	บางกอกใหญ่
๑๗	คลองวัดราชสิทธิธาราม	คลองบางกอกใหญ่	คลองวัดอรุณ	๓-๖	๑,๑๕๐	-๑.๐๐	บางกอกใหญ่
๑๘	คลองวัดสังข์กระจาย	คลองบางกอกใหญ่	คลองวัดราชสิทธิธาราม	๔-๖	๖๓๕	-๑.๕๐	บางกอกใหญ่
๑๙	คลองวัดหงส์รัตนาราม	คลองบางกอกใหญ่	ถนนวังเดิม	๓-๔	๖๘๐	-๑.๐๐	บางกอกใหญ่
๒๐	คลองศาลเจ้า(บางกอกใหญ่)	คลองบางกอกใหญ่	ถนนเพชรเกษม	๒-๔	๖๗๐	-๑.๐๐	บางกอกใหญ่
๒๑	คลองอภิชาติ	คลองบางกอกใหญ่	ข่อยเจริญสนิทวงศ์ ๕	๖-๘	๘๓๐	-๑.๐๐	บางกอกใหญ่
๒๒	คูน้ำเขตบางกอกใหญ่(เดิม)	คลองบางกอกใหญ่	สุดเขตคลอง	๒-๓	๒๘๐	-๑.๐๐	บางกอกใหญ่
๒๓	ลำกระโดงข้างวัดสังข์กระจาย	คลองบางกอกใหญ่	ข่อยเพชรเกษม ๔	๓-๔	๖๐๐	-๑.๕๐	บางกอกใหญ่
๒๔	ลำกระโดงข้างอุต้อเรือ มิตรสายชล	คลองบางกอกใหญ่	สุดเขตคลอง	๓-๕	๑๕๐	-๑.๐๐	บางกอกใหญ่
๒๕	ลำกระโดงเชิงสะพานบางไผ่	คลองบางกอกใหญ่	สุดเขตคลอง	๓-๔	๑๗๐	-๑.๐๐	บางกอกใหญ่

รายชื่อคลองของสำนักงานเขตที่เชื่อมต่อกับคลองบางกอกใหญ่

ลำดับ ที่	รายชื่อคลอง	จาก	ถึง	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	ระดับ ซุดลอก	เขต
	เขตบางกอกใหญ่						
๒๖	ลำกระโดงซอยศักดิ์เจริญ	คลองบางกอกใหญ่	สุดเขตคลอง	๓-๖	๕๕๐	-๑.๐๐	บางกอกใหญ่
๒๗	ลำกระโดงหลัง ภัตตาการแวร์ซายส์	คลองบางกอกใหญ่	หมู่บ้านอัมมพร	๒-๖	๖๕๐	-๑.๐๐	บางกอกใหญ่
๒๘	ลำกระโดงอำนวยสุข	คลองบางกอกใหญ่	สู่ระยะที่กำหนดให้	๔-๕	๔๕๐	-๑.๐๐	บางกอกใหญ่

รายงานขยะ – วัชพืช ปีงบประมาณ ๒๕๖๐

คลองบางกอกใหญ่

เดือน	ขยะ (ก.ก.)	วัชพืช (ก.ก.)
ตุลาคม ๒๕๕๙	๒๑,๐๐๐	๑๓,๐๐๐
พฤศจิกายน ๒๕๕๙	๒๘,๐๐๐	๓๙,๐๐๐
ธันวาคม ๒๕๕๙	๓๕,๐๐๐	๒๑,๐๐๐
มกราคม ๒๕๖๐	๒๑,๐๐๐	๒๑,๐๐๐
กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐	๒๓,๐๐๐	๒๘,๐๐๐
มีนาคม ๒๕๖๐	๒๒,๐๐๐	๒๑,๐๐๐
เมษายน ๒๕๖๐	๒๕,๐๐๐	๒๐,๐๐๐
พฤษภาคม ๒๕๖๐	๑๘,๐๐๐	๑๔,๐๐๐
มิถุนายน ๒๕๖๐	๒๔,๐๐๐	๒๕,๐๐๐
กรกฎาคม ๒๕๖๐	๒๒,๐๐๐	๑๓,๐๐๐
สิงหาคม ๒๕๖๐	๑๗,๐๐๐	๑๗,๐๐๐
กันยายน ๒๕๖๐	๓๑,๐๐๐	๑๘,๐๐๐
รวม	๒๘๗,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐

รวมปริมาณขยะและวัชพืชคลองบางกอกใหญ่ ๕๓๗.๐๐ ตัน

รายงานขยะ – วัชพืช ปีงบประมาณ ๒๕๖๑

คลองบางกอกใหญ่

เดือน	ขยะ (ก.ก.)	วัชพืช (ก.ก.)
ตุลาคม ๒๕๖๐	๒๓,๐๐๐	๑๕,๐๐๐
พฤศจิกายน ๒๕๖๐	๒๑,๐๐๐	๑๖,๐๐๐
ธันวาคม ๒๕๖๐	๑๘,๐๐๐	๑๒,๐๐๐
มกราคม ๒๕๖๑	๓๑,๐๐๐	๑๖,๐๐๐
กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑	๒๔,๐๐๐	๑๙,๐๐๐
มีนาคม ๒๕๖๑	๒๘,๐๐๐	๑๖,๐๐๐
เมษายน ๒๕๖๑	๓๑,๐๐๐	๒๖,๐๐๐
พฤษภาคม ๒๕๖๑	๓๐,๐๐๐	๑๙,๐๐๐
มิถุนายน ๒๕๖๑	๒๙,๐๐๐	๒๕,๐๐๐
กรกฎาคม ๒๕๖๑	๒๑,๐๐๐	๑๔,๐๐๐
สิงหาคม ๒๕๖๑	๒๗,๐๐๐	๒๑,๐๐๐
กันยายน ๒๕๖๑	๓๙,๐๐๐	๓๖,๐๐๐
รวม	๓๒๒,๐๐๐	๒๓๕,๐๐๐

รวมปริมาณขยะและวัชพืชคลองบางกอกใหญ่ ๕๕๗.๐๐ ตัน

รายงานขยะ – วัชพืช ปีงบประมาณ ๒๕๖๒

คลองบางกอกใหญ่

เดือน	ขยะ (ก.ก.)	วัชพืช (ก.ก.)
ตุลาคม ๒๕๖๑	๒๑,๐๕๐	๑๖,๘๕๐
พฤศจิกายน ๒๕๖๑	๒๘,๒๐๐	๒๗,๑๕๐
ธันวาคม ๒๕๖๑	๒๙,๑๐๐	๒๗,๖๘๐
มกราคม ๒๕๖๒	๓๑,๐๐๐	๓๐,๑๐๐
กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒	๒๕,๑๐๐	๒๓,๙๒๐
มีนาคม ๒๕๖๒	๒๖,๑๕๐	๒๑,๑๑๐
เมษายน ๒๕๖๒	๒๙,๗๕๐	๒๔,๒๐๐
พฤษภาคม ๒๕๖๒	๒๙,๓๐๐	๑๙,๒๕๐
มิถุนายน ๒๕๖๒	๒๒,๒๐๐	๒๑,๒๐๐
กรกฎาคม ๒๕๖๒	๕๔,๗๒๐	๔๕,๒๓๐
สิงหาคม ๒๕๖๒	๕๗,๑๐๐	๕๘,๒๒๐
กันยายน ๒๕๖๒	๕๗,๐๐๐	๕๕,๑๐๐
รวม	๔๑๐,๔๒๐	๓๗๐,๐๑๐

รวมปริมาณขยะและวัชพืชคลองบางกอกใหญ่ ๗๘๐.๔๓ ตัน

รายงานขยะ – วัชพืช ปีงบประมาณ ๒๕๖๓

คลองบางกอกใหญ่

เดือน	ขยะ (ก.ก.)	วัชพืช (ก.ก.)
ตุลาคม ๒๕๖๒	๑๖,๓๔๐	๒๑,๗๐๐
พฤศจิกายน ๒๕๖๒	๑๔,๖๕๐	๑๙,๗๑๐
ธันวาคม ๒๕๖๒	๒๐,๓๖๐	๒๗,๘๘๐
มกราคม ๒๕๖๓	๑๖,๗๐๐	๒๐,๐๗๐
กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓	๒๒,๑๓๐	๒๖,๕๘๐
มีนาคม ๒๕๖๓	๑๗,๓๘๐	๒๐,๕๘๐
เมษายน ๒๕๖๓	๑๔,๕๑๐	๘,๒๐๐
พฤษภาคม ๒๕๖๓	๑๒,๙๒๐	๙,๐๐๐
มิถุนายน ๒๕๖๓	๑๓,๐๒๐	๘,๘๕๐
กรกฎาคม ๒๕๖๓	๑๒,๗๘๐	๙,๑๐๐
สิงหาคม ๒๕๖๓	๑๒,๐๖๐	๗,๗๕๐
กันยายน ๒๕๖๓	๑๒,๗๘๐	๘,๑๕๐
รวม	๑๘๕,๖๓๐	๑๘๗,๕๗๐

รวมปริมาณขยะและวัชพืชคลองบางกอกใหญ่ ๓๗๓.๒๐ ตัน

รายงานการสำรวจสิ่งกีดขวางการเดินเรือได้นำ คลองบางกอกใหญ่

วันพฤหัสบดีที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

ผู้ร่วมสำรวจ

๑. นายศิริวัฒน์	ศรีเพชรพันธุ์	หัวหน้ากลุ่มงานวิศวกรรม	สำนักงานระบบควบคุมน้ำ
๒. นายบรรเจิด	เฟื่องจันทร์	หัวหน้ากลุ่มงานอาคารบังคับน้ำ	สำนักงานระบบควบคุมน้ำ
๓. นายไพศาล	ธรรมโชติ	หัวหน้ากลุ่มงานบำรุงรักษาคลอง ๔	กองระบบคลอง
๔. นายสุริยา	ปัทมานุช	นายช่างโยธาอาวุโส	กองระบบคลอง
๕. นายณัฐพงษ์	ไชยวัลย์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กองระบบคลอง
๖. นายองอาจ	กิจสิน	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กองระบบคลอง
๗. นายไกรวัล	แก้วสิงห์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กองระบบคลอง
๘. นายสุทธิเดช	สุมงกุฏ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กองระบบคลอง
๙. ว่าที่ร้อยตรี ศุภชัย	เอี้ยงสันเทียะ	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กองระบบคลอง
๑๐. นายคชาธิป	ศรมณี	ผู้จัดการฝ่ายบริหารโครงการ บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด	
๑๑. นายภาณุวัฒน์	เหมือนเฉลย	หัวหน้าเดินเรือ บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด	
๑๒. นายสุธีรย์	สุภาพร	ผู้จัดการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทรัพย์ธนนคร (ผู้ประกอบการ)	

ผลการสำรวจสิ่งกีดขวางการเดินเรือได้นำในคลองบางกอกใหญ่

- จากการนำชี้ปัญหาอุปสรรคการเดินเรือจากสิ่งกีดขวางการเดินเรือได้นำในคลองบางกอกใหญ่ ของผู้แทน บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด และห้างหุ้นส่วนจำกัด ทรัพย์ธนนคร ผู้ประกอบการเดินเรือโดยสารในคลองบางกอกใหญ่ พบจุดที่เป็นอุปสรรคสิ่งกีดขวางการเดินเรือได้นำในคลองบางกอกใหญ่ ๓ แห่ง ประกอบด้วย
 - ๑.๑ บริเวณพื้นที่โดยรอบท่าเทียบเรือตลาดพลู
 - ๑.๒ บริเวณพื้นที่โดยรอบท่าเทียบเรือวัดอินทาราม
 - ๑.๓ บริเวณพื้นที่โดยรอบท่าเทียบเรือวัดกัลยาณมิตร
- จากการประชุมหารือระหว่างเจ้าหน้าที่สำนักการระบายน้ำและผู้แทนบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด และ ผู้ประกอบการเดินเรือโดยสารในคลองบางกอกใหญ่ และมีข้อสรุปให้ บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ประสาน ผู้ประกอบการเดินเรือโดยสาร จัดส่งข้อมูลสถิติการใช้เวลาเดินเรือโดยสารจากท่าเทียบเรือบางหว้าไปยัง ท่าเทียบเรือต่างๆ ในคลองบางกอกใหญ่ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการจัดการสิ่งกีดขวางการเดินเรือได้นำต่อไป

ผลสำรวจสิ่งกีดขวางการเดินทางเดินเรือได้น้ำคลองบางกอกใหญ่

จุดที่	สถานที่	ระดับผิวหน้าคลอง บางกอกใหญ่ (ม.รทก.)	ความลึกจากระดับผิวหน้าถึงท้องคลอง (ม.)		ค่าระดับท้องคลอง ก่อนขุดลอกบริเวณทำ เทียบเรือ (ม.รทก.)	ความลึกเฉลี่ยงานขุด ลอกจากท้องคลองเดิม	หมายเหตุ
			ด้านหน้าทำเทียบเรือ	ด้านข้างทำเทียบเรือ			
๑	ท่าเรือ ตลาดพลู	+๐.๔๐	๒.๗๐	๒.๕๐	-๒.๓๐ ถึง -๒.๑๐	๐.๕๐ ม. หรือที่ระดับ -๒.๕๐ ม.รทก.	ขุดลอกบริเวณ ด้านหน้าและด้านข้าง ทำเทียบเรือ
๒	ท่าเรือ วัดอินทาราม	+๐.๔๐	๒.๔๐	๒.๔๐	-๒.๐๐	๐.๕๐ ม. หรือที่ระดับ -๒.๕๐ ม.รทก.	มีเศษหินทิ้งบริเวณ ด้านข้างทำเทียบ เรือทั้ง ๒ ข้าง
๓	ท่าเรือ วัดกัลยาณมิตร	+๐.๔๐	๒.๘๐	๒.๘๐	-๒.๔๐	ที่ระดับ -๒.๕๐ ม.รทก.	ด้านข้างทำเทียบ เรือด้านสะพาน อรุณ อัมรินทร์ มีเศษวัสดุก่อสร้าง
๔	ธรณีประตูระบายนํ้า คลองบางกอกใหญ่	+๐.๔๐	๓.๐๐		-๒.๖๐	ไม่ขุดลอก	ไม่มีอุปสรรค การเดินเรือได้น้ำ



กรุงเทพมหานคร

KRUNGTHEP THANAKOM

ที่ กธ 01/ร 311/62-63

11 ธันวาคม 2562

สำนักงานการระบายน้ำ	
กรุงเทพมหานคร 10280	
เลขที่	73634
วันที่	๑๒ ธ.ค. ๒๕๖๒ ๙.๐๐

เรื่อง การเดินเรือโดยสารในคลองบางกอกใหญ่

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการระบายน้ำ

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ตารางเวลาเดินเรือโดยสารทุกสถานีบางหว้า ถึงท่าเรือวัดกัลยาณมิตร

2. ตารางเวลาเดินเรือโดยสารจากสถานีบางหว้า ถึงท่าเรือวัดกัลยาณมิตร ที่มีอุปสรรคจาก
สิ่งกีดขวางการเดินเรือได้นำ

ตามที่บริษัทฯ ได้ลงเรือตรวจการณ์ร่วมกับเจ้าหน้าที่สำนักงานการระบายน้ำ เพื่อตรวจสอบ
อุปสรรคสิ่งกีดขวางการเดินเรือได้นำในคลองบางกอกใหญ่ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 21 พฤศจิกายน 2562 ตาม
โครงการ “ต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ ผ่านเส้นทาง ล้อ รวง เรือ” ของ
สำนักงานการระบายน้ำนั้น

บริษัทฯ ขอส่งตารางเวลาเดินเรือโดยสารจากสถานีบางหว้า ถึงท่าเรือวัดกัลยาณมิตร ตามสิ่ง
ที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการจัดการสิ่งกีดขวางการเดินเรือได้นำของโครงการฯ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

เรียน ผอ.สนน.

- เพื่อโปรดทราบ
- เห็นควรสำเนาเรียน รพอ.สนน. (นายสมศักดิ์)
- เพื่อทราบและพิจารณา
- เห็นควรมอบ จอ. สดก. พล.ก.รบ.
- พิจารณาดำเนินการ

Wanwong

(นางสาวพลอยมาณี ศรีสงฆ์)
เลขานุการสำนักงานการระบายน้ำ

ขอแสดงความนับถือ

[Signature]

(นายเฉลิมชัย เขียวประดิษฐ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการ กลุ่มกิจการพิเศษ

→ ทราบ, ดำเนินการตามเส้น

เรียน หัวหน้ากลุ่มงานบำรุงรักษากลอง ๔
เพื่อทราบและพิจารณาดำเนิน

[Signature]
(นายณรงค์ เรืองศรี)
ผู้อำนวยการสำนักงานการระบายน้ำ
๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๒

[Signature]
9๒๐๖๕๖๒
ผู้อำนวยการกองระบายน้ำ
สำนักงานการระบายน้ำ

เลขที่ 90 อาคารไอเบอร์เวิร์ลด์ ทาวเวอร์ เอ ชั้น 38 ถนนรัชดาภิเษก แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310

CyberWorld Tower (Tower A 38th Floor) 90 Ratchadapisek Road, HuaiKhwang Bangkok 10310

TEL. 0 2168 3368 Fax. 0 2168 3369

ตารางเปรียบเทียบเวลา ของการเดินทางเรือปกติกับการเดินเรือในระดับที่ต่ำกว่า - 50 ซม

เส้นทาง		ช่วงที่ 1		ช่วงที่ 2		ช่วงที่ 3		ช่วงที่ 4		รวม
		ท่าบางหว้า	ท่าตลาดพลู	ท่าตลาดพลู	ท่าวัดอินทราราม	วัดอินทราราม	วัดกัลยาฯ	วัดกัลยาฯ	ประตูน้ำบางกอกใหญ่	
ระยะทาง		2Km		600m		2km		200m		4.8 Km
เวลา (นาที)	ระดับน้ำปกติ	10		4		10		1		25
	ระดับน้ำต่ำกว่า - 50 ซม	15		8		15		5		43
	ระดับน้ำต่ำกว่า - 70 ซม	ไม่สามารถจอดได้		ไม่สามารถจอดได้		15		ไม่สามารถผ่านประตูระบายน้ำได้		-

ตารางเปรียบเทียบเวลาการเดินทางกับระดับน้ำ

เส้นทาง	ท่าเรือบางหว้า	ท่าเรือวัดก้านทอง
ระยะทาง	2.5 กิโลเมตร	
ระดับน้ำปกติ	15 นาที	
ระดับน้ำต่ำกว่า -50 ซม.	20 นาที	
ระดับน้ำต่ำกว่า -70 ซม.	ไม่สามารถให้บริการได้	

กลุ่มงานอาคารบังคับน้ำ ส่วนระบบควบคุมน้ำธนบุรี

ลำดับ	ชื่ออาคารบังคับน้ำ	กำลังสูบ รวม (ลบ.ม./ วินาที)	จำนวน เครื่อง สูบน้ำ	ระดับน้ำ เตือนภัย (ม.รทก.)	ระดับน้ำ วิกฤติ (ม.รทก.)	ระดับน้ำควบคุม			โทรศัพท์/ โทรสาร
						แผน ก.	แผน ข.	แผน ค.	
1	สถานีสูบน้ำคลองมอญ	24	8	+ 0.80	+ 0.90	+0.40 ถึง + 0.70	+ 0.70	ไม่เกินระดับ น้ำเตือนภัย	0-2472-3861
2	สถานีสูบน้ำคลองบางกอกใหญ่	57	19	+ 0.70	+ 0.80	+0.30 ถึง + 0.60	+ 0.60	ไม่เกินระดับ น้ำเตือนภัย	0-2466-6998
3	สถานีสูบน้ำคลองบางลำไ้ (วค.บ้านสมเด็จเจ้า)	4	2	+ 0.60	+ 0.70	+0.10 ถึง + 0.30	+ 0.50	ไม่เกินระดับ น้ำเตือนภัย	0-2466-0344
4	สถานีสูบน้ำคลองวัดทองนงค์	2	2	+ 0.60	+ 0.70	+0.00 ถึง + 0.20	+ 0.30	ไม่เกินระดับ น้ำเตือนภัย	0-2439-2086
5	สถานีสูบน้ำคลองสนาม เจริญนคร 1	4	2	+ 0.60	+ 0.70	+0.00 ถึง + 0.20	+ 0.30	ไม่เกินระดับ น้ำเตือนภัย	0-2437-5013
6	สถานีสูบน้ำคลองบางลำไ้ (เจริญนคร 5)	10	3	+ 0.50	+ 0.60	+0.00 ถึง + 0.30	+ 0.30	ไม่เกินระดับ น้ำเตือนภัย	0-2437-3566
7	สถานีสูบน้ำคลองสำหรับ (เจริญนคร 6)	12	3	+ 0.50	+ 0.60	+0.00 ถึง + 0.30	+ 0.30	ไม่เกินระดับ น้ำเตือนภัย	0-2476-5792
8	สถานีสูบน้ำคลองบางน้ำชน (เจริญนคร 7)	4	2	+ 0.50	+ 0.60	+0.00 ถึง + 0.30	+ 0.30	ไม่เกินระดับ น้ำเตือนภัย	0-2468-6059
9	สถานีสูบน้ำดาวคะนอง	45	15	+ 0.70	+ 0.80	+0.20 ถึง + 0.60	+ 0.50	ไม่เกินระดับ น้ำเตือนภัย	0-2468-2126
10	สถานีสูบน้ำคลองบางปะแก้ว	9	3	+ 0.40	+ 0.50	+0.10 ถึง + 0.30	+ 0.30	ไม่เกินระดับ น้ำเตือนภัย	0-2476-5874
11	สถานีสูบน้ำคลองบางปะกอก	4	2	+ 0.40	+ 0.50	+0.00 ถึง + 0.30	+ 0.30	ไม่เกินระดับ น้ำเตือนภัย	0-2427-7955
12	สถานีสูบน้ำคลองราชบุรีบูรณะ	6	3	+ 0.60	+ 0.70	+0.10 ถึง + 0.40	+ 0.40	ไม่เกินระดับ น้ำเตือนภัย	0-2428-7384
13	สถานีสูบน้ำคลองแจรงร้อน	6	3	+ 0.60	+ 0.70	+0.00 ถึง + 0.40	+ 0.40	ไม่เกินระดับ น้ำเตือนภัย	0-2462-6297
14	สถานีสูบน้ำคลองบางสะแก (ตอนถนนตากสิน)	4	2	+ 0.50	+ 0.60	-0.20 ถึง + 0.30	+ 0.30	ไม่เกินระดับ น้ำเตือนภัย	0-2460-1225
15	สถานีสูบน้ำคลองบางสะแก (ถนนเทอดไท)	3	2	+ 0.40	+ 0.50	-0.10 ถึง + 0.20	+ 0.30	ไม่เกินระดับ น้ำเตือนภัย	0-2465-3764
16	สถานีสูบน้ำคลองบางน้ำชน (ถนนเทอดไท)	2	2	+ 0.40	+ 0.50	-0.10 ถึง + 0.20	+ 0.30	ไม่เกินระดับ น้ำเตือนภัย	0-2466-5706
17	สถานีสูบน้ำภาษีเจริญ	15	5	+ 0.70	+ 0.80	+0.50 ถึง + 0.60	+ 0.60	ไม่เกินระดับ น้ำเตือนภัย	0-2467-0597
18	สถานีสูบน้ำคลองวัดศรีสุธาราม	1	2	+ 0.90	+ 1.00	+0.50 ถึง + 0.70	+ 0.70	ไม่เกินระดับ น้ำเตือนภัย	0-2433-8697
19	สถานีสูบน้ำคลองกลาบ	1	2	+ 0.40	+ 0.50	+0.00 ถึง + 0.20	+ 0.20	ไม่เกินระดับ น้ำเตือนภัย	0-2424-4205
20	สถานีสูบน้ำคลองชักพระ	48	16	+ 0.80	+ 0.90	+0.50 ถึง + 0.70	+ 0.70	ไม่เกินระดับ น้ำเตือนภัย	0-2433-1528
21	สถานีสูบน้ำคลองวัดไ้เตี้ย	6	3	+ 0.80	+ 0.90	+0.50 ถึง + 0.70	+ 0.70	ไม่เกินระดับ น้ำเตือนภัย	0-2433-2176
22	สถานีสูบน้ำคลองสวนแดน 1	2	2	+ 0.50	+ 0.60	+0.20 ถึง + 0.30	+ 0.30	ไม่เกินระดับ น้ำเตือนภัย	0-2424-8199

หมายเหตุ แผน ก. สถานะอากาศที่คาดว่าจะมีฝน
แผน ข. สถานะอากาศปกติ
แผน ค. การถ่ายเทน้ำเสีย (ไม่เกินระดับน้ำเตือนภัย)

ระเบียบวาระการประชุม

การบูรณาการการดำเนินงานโครงการให้บริการที่ดีที่สุด (Best Service) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ ราง เรือ ”

การจัดการขยะและวัชพืชในคลองบางกอกใหญ่และคลองที่ต่อเนื่อง
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ วันอังคารที่ ๓ เดือน ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องนพพันธ์ ชั้น ๓ สำนักการระบายน้ำ

ระเบียบวาระที่ ๑ : เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

๑.๑ ที่มาโครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่าน
เส้นทาง “ล้อ ราง เรือ ”

๑.๒ การบูรณาการจัดการขยะและวัชพืชในคลองบางกอกใหญ่และคลองที่
ต่อเนื่องระหว่างสำนักการระบายน้ำและสำนักงานเขต

ระเบียบวาระที่ ๒ : - แผนปฏิบัติการและบริหารความเสี่ยงด้านการจัดการขยะและวัชพืช

๒.๑ การดำเนินการและปัญหาอุปสรรคของสำนักการระบายน้ำ

๒.๒ การดำเนินการและปัญหาอุปสรรคของสำนักงานเขตบางกอกใหญ่

๒.๓. การดำเนินการและปัญหาอุปสรรคของสำนักงานเขตธนบุรี

๒.๔ การดำเนินการและปัญหาอุปสรรคของสำนักงานเขตภาษีเจริญ

ระเบียบวาระที่ ๓ : เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

รายงานการประชุม
การจัดการขยะและวัชพืชในคลองบางกอกใหญ่และคลองที่ต่อเนื่อง
โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ ราง เรือ”
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ วันอังคารที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๒
ณ ห้องนพพันธ์ ชั้น ๓ สำนักงานระบายน้ำ

.....

ผู้เข้าประชุม

๑. นางวราภรณ์	เอื้ออารีย์	รองผู้อำนวยการสำนักงานการระบายน้ำ	ประธานที่ประชุม
๒. นายศิวัตม์	ศรีเพชรพันธุ์	หัวหน้ากลุ่มงานวิศวกรรม	สำนักงานระบบควบคุมน้ำ
๓. นายไพศาล	ธรรมโชติ	หัวหน้ากลุ่มงานบำรุงรักษาคลอง ๔	กองระบบคลอง
๔. นางรุ่งเรือง	ปะเสนะ	นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	สำนักงานระบบควบคุมน้ำ
๕. นายณัฐพล	ปานจีน	นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	สำนักงานระบบควบคุมน้ำ
๖. นายสุริยา	ปัทมานุช	นายช่างโยธาอาวุโส	กองระบบคลอง
๗. นายองอาจ	กิจสิน	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กองระบบคลอง
๘. ว่าที่ร้อยตรี ศุภชัย	เอี้ยงสันเทียะ	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กองระบบคลอง
๙. นายวิเชียร	พันธุ์โกคา	นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน	แผนผู้อำนวยการเขตภาษีเจริญ
๑๐. นายทวีวัฒน์	เชียวสอาด	เจ้าหน้าที่งานรักษาความสะอาดชำนาญงาน	สำนักงานเขตภาษีเจริญ
๑๑. นางสาวรัชนี	เหมือนโพธิ์	เจ้าหน้าที่งานรักษาความสะอาดชำนาญงาน	สำนักงานเขตภาษีเจริญ
๑๒. นางสุนันท์	รัฐวิวัฒน์	เจ้าหน้าที่งานรักษาความสะอาดชำนาญงาน	แผนผู้อำนวยการเขตธนบุรี
๑๓. นางอัญญณิการ์	โตโฉมงาม	เจ้าหน้าที่งานรักษาความสะอาดชำนาญงาน	สำนักงานเขตธนบุรี
๑๔. นายศิวนน	แก้วเคน	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	แผนผู้อำนวยการเขตบางกอกใหญ่

เปิดประชุม

เวลา ๙.๓๐ น

ระเบียบวาระที่ ๑

เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

๑.๑ ที่มาโครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ ราง เรือ”

ประธาน

เนื่องจากกรุงเทพมหานครมีนโยบายที่จะดำเนินการโครงการพัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยวย่านคลองบางหลวงและพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง เพื่อฟื้นฟูและพัฒนาการท่องเที่ยวทางน้ำไปยังย่านประวัติศาสตร์ที่มีพื้นที่เกี่ยวเนื่อง ในพื้นที่ฝั่งธนบุรี รวมทั้งพัฒนาระบบขนส่งทางน้ำเพื่อสนับสนุนนโยบายการเชื่อมต่อระบบขนส่ง ล้อ ราง เรือของกรุงเทพมหานคร เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการเดินทางและการท่องเที่ยว อันจะเป็นการสร้างโอกาสและเพิ่มรายได้ให้กับท้องถิ่นอย่างยั่งยืน

สำนักงานการระบายน้ำจึงได้ดำเนินโครงการให้บริการที่ดีที่สุด (Best Service) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ของสำนักงานการระบายน้ำ ภายใต้ชื่อโครงการ “ต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง ล้อ ราง เรือ” โดยมีกิจกรรมหลักคือการบริหารจัดการขยะและวัชพืชตลอดแนวคลองบางกอกใหญ่ให้สะอาด โดยการบูรณาการด้วยการดำเนินงานร่วมกับสำนักงานเขตพื้นที่ที่มีคลองแขนงเชื่อมกับคลองบางกอกใหญ่เพื่อบริหารจัดการร่วมกัน

มติที่...

มติที่ประชุม

รับทราบ

๑.๒ การบูรณาการการจัดการขยะและวัชพืชในคลองบางกอกใหญ่และคลองที่ต่อเนื่องระหว่างสำนักการระบายน้ำและสำนักงานเขต

ประธาน : การดำเนินการโครงการฯ ดังกล่าว จำเป็นต้องมีการบูรณาการการจัดการขยะและวัชพืชในคลองบางกอกใหญ่ ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของสำนักการระบายน้ำ และคลองสาขาที่ต่อเนื่องกับคลองบางกอกใหญ่ ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานเขตบางกอกใหญ่ สำนักงานเขตธนบุรีและสำนักงานเขตภาษีเจริญ ซึ่งจะต้องเก็บกำจัดขยะและวัชพืชในคลองสาขาที่ต่อเนื่องกับคลองบางกอกใหญ่ รวมถึงการป้องกันไม่ให้ขยะและวัชพืชจากคลองสาขาไหลลงสู่คลองบางกอกใหญ่ด้วย ซึ่งสำนักงานเขตได้รับประโยชน์จากการที่มีแหล่งท่องเที่ยวที่ได้รับการพัฒนาให้ดีขึ้น เป็นการรองรับการท่องเที่ยวทางน้ำที่จะมีการเปิดเส้นทางเดินเรือท่องเที่ยวเข้าสู่ย่านประวัติศาสตร์นี้ด้วย

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ : แผนปฏิบัติการและบริหารความเสี่ยงด้านการจัดการขยะและวัชพืช

๒.๑ การดำเนินการและปัญหาอุปสรรคของสำนักการระบายน้ำ

ประธาน : มอบฝ่ายเลขานุการฯ ดำเนินการ

นายศิววัฒน์ ศรีเพชรพันธุ์ : โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ ราง เรือ” (สำนักงานระบบควบคุมน้ำ) ได้กำหนดแผนปฏิบัติการเป็นขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้

๑. ขั้นตอน “ต่อยอดอดีต” กำหนดให้แล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๒ โดยสำรวจเส้นทางเดินเรือและถ่ายภาพสภาพคลองบางกอกใหญ่ในปัจจุบันก่อนดำเนินการ และประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านการจัดการขยะและวัชพืชในคลองบางกอกใหญ่ ได้แก่ สำนักการระบายน้ำ สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ สำนักงานเขตธนบุรี และสำนักงานเขตภาษีเจริญ เพื่อกำหนดแนวทางการดำเนินงาน วางแผน พร้อมวิธีการรายงานผลซึ่งสำนักงานเขตต้องป้องกันขยะวัชพืชจากคลองของสำนักงานเขตไม่ให้ไหลลงสู่คลองบางกอกใหญ่ โดยติดตั้งตะแกรงดักขยะทุกคลองของสำนักงานเขตที่ต่อเชื่อมในตำแหน่งที่สามารถเก็บขนขยะมูลฝอยจากหน้าตะแกรงกันขยะมาขึ้นรถบรรทุกขยะเพื่อนำไปทิ้งทำลายได้

๒. ขั้นตอน “ปรับปัจจุบัน” กำหนดให้ดำเนินการต่อเนื่องตั้งแต่เดือนมกราคม ๒๕๖๓ ถึง เดือนกันยายน ๒๕๖๓ โดยดำเนินงานตามแผนการบูรณาการบริหารจัดการขยะและวัชพืชตามที่ประชุมหารือร่วมกัน และสำนักงานเขตรายงานผลเป็นระยะเดือนละ ๒ ครั้งมายังสำนักการระบายน้ำ ซึ่งจำนวนคลองที่มาต่อเชื่อมคลองบางกอกใหญ่และปัญหาขยะวัชพืชในคลองบางกอกใหญ่ จะแจ้งให้ทราบต่อไป

นายสุริยา...

นายสุริยา ปัทมานุช : ลักษณะกายภาพคลองบางกอกใหญ่หรือคลองบางหลวง ช่วงแรกเริ่มจากแม่น้ำเจ้าพระยา ถึง คลองด่าน ความกว้าง ๓๐-๔๐ เมตร ความยาว ๓,๔๐๐ เมตร ระดับขุดลอกที่ -๒.๕๐ ม. (รทก.) ในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่ และช่วงที่สองจากคลองด่าน ถึง คลองมอญ ความกว้าง ๘-๔๐ เมตร ความยาว ๒,๘๐๐ เมตร ระดับขุดลอกที่ -๒.๕๐ ม. (รทก.) ในพื้นที่เขตภาษีเจริญ รวมความยาวตลอดคลอง ๖,๒๐๐ เมตร โดยจำแนกคลองที่มาต่อเชื่อมกับคลองบางกอกใหญ่ ดังนี้

สำนักงานระบายน้ำ มีคลองมาต่อเชื่อมคลองบางกอกใหญ่ จำนวน ๑๑ คลอง และแม่น้ำเจ้าพระยา โดยทุกคลองมีตะแกรงกันขยะและปตร.ปิดกัน ยกเว้นคลองด่านและคลองภาษีเจริญซึ่งมีเรือสัญจร โดยคลองทุกคลองของสำนักงานระบายน้ำจะมีการรักษาความสะอาดเป็นประจำทุกวัน และมีมาตรการป้องกันขยะและวัชพืชไหลเข้าสู่คลองบางกอกใหญ่แล้ว

สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ มีคลองมาต่อเชื่อมคลองบางกอกใหญ่ จำนวน ๒๘ คลอง และมีขยะมูลฝอยไหลลงสู่คลองบางกอกใหญ่จำนวนมาก

สำนักงานเขตภาษีเจริญ มีคลองมาต่อเชื่อมคลองบางกอกใหญ่ จำนวน ๖ คลอง

สำนักงานเขตธนบุรี มีคลองมาต่อเชื่อมคลองบางกอกใหญ่ จำนวน ๔ คลอง

สภาพปัญหาขยะและวัชพืชส่วนใหญ่อยู่ในช่วงแม่น้ำเจ้าพระยา ถึง คลองด่าน เนื่องจาก

๑. ปัญหาขยะและวัชพืชผักตบชวาไหลจากแม่น้ำเจ้าพระยาเข้ามาคลองบางกอกใหญ่ เมื่อเปิดประตูระบายน้ำตามกระแสน้ำขึ้น หรือจากการถ่ายเทเรือโดยสารผ่านประตูเรือสัญจร
๒. ปัญหาขยะมูลฝอยจากคลองสาขาที่ต่อเนื่องคลองบางกอกใหญ่ จากคลองของสำนักงานเขตบางกอกใหญ่และสำนักงานเขตธนบุรี จำเป็นต้องมีมาตรการป้องกันการไหลของขยะมูลฝอยจากคลองสาขานี้ โดยทำการจัดเก็บเป็นประจำ และจัดทำตะแกรงดักขยะก่อนที่จะเข้าสู่คลองบางกอกใหญ่ด้วย
๓. ปัญหาขยะมูลฝอยที่ถูกทิ้งจากบ้านเรือน ร้านค้า สถานประกอบการทั้ง ๒ ริมฝั่งคลองบางกอกใหญ่ โดยเฉพาะฝั่งพื้นที่เขตธนบุรี เนื่องจากมีร้านค้า ตลาด สถานประกอบการจำนวนมาก

จากรายละเอียดโครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ ราง เรือ ” ได้กำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จ คือ ปริมาณขยะและวัชพืชในคลองบางกอกใหญ่มีปริมาณลดน้อยลง ๒๐ ตัน จากข้อมูลสถิติเดิม

ในปีงบประมาณ...

ในปีงบประมาณ ๒๕๖๑ จัดเก็บได้ ๕๖๐ ตัน และปีงบประมาณ ๒๕๖๐ จัดเก็บได้ ๕๔๐ ตัน หากมีมาตรการสร้างตะแกรงดักขยะคลองสาขาของสำนักงานเขต รวมทั้งสิ้น ๓๘ คลอง จะทำให้ปริมาณขยะมูลฝอยลดลงอย่างมีนัยสำคัญ ส่วนวัชพืชผักตบชวาส่วนใหญ่ไหลเข้ามาจากแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งสำนักการระบายน้ำต้องมีมาตรการเฝ้าระวังและป้องกันปัญหาวัชพืชผักตบชวาขึ้นเช่นกัน

สำหรับแนวทางบริหารความเสี่ยงกำหนดให้สำนักการระบายน้ำและสำนักงานเขตพื้นที่ที่เกี่ยวข้องประชุมหารือ เรื่อง การจัดการขยะและวัชพืชในคลองบางกอกใหญ่และคลองที่ต่อเนื่อง เพื่อกำหนดแนวทางดำเนินงาน เช่น การติดตั้งตะแกรงดักขยะทุกจุดของคลองสาขาที่เชื่อมกับคลองบางกอกใหญ่ โดยติดตั้งตะแกรงดักขยะในคลองสาขาที่สำนักงานเขตพื้นที่สามารถเข้าไปดำเนินการจัดเก็บและขนย้ายขึ้นรถบรรทุกออกไปทิ้งทำลายได้ อย่าติดตั้งตะแกรงดักขยะบริเวณปากคลองสาขาที่เชื่อมคลองบางกอกใหญ่ เพราะจะเกิดขยะมูลฝอยติดค้างหน้าตะแกรงเกิดความสกปรกและทัศนวิสัยไม่ดี โดยให้สำนักงานเขตรายงานผลการดำเนินการเดือนละ ๒ ครั้งมายังสำนักการระบายน้ำผ่านช่องทางที่สำนักการระบายน้ำจัดหาคลองบางกอกใหญ่นี้สำนักการระบายน้ำมีเรือเก็บขยะจำนวน ๕ ลำ เก็บขยะวัชพืชในคลองบางกอกใหญ่ ถึง คลองด่าน และ จากคลองด่านลงไปสู่คลองสนามชัย บริเวณประตูระบายน้ำท่าข้าม เขตบางขุนเทียน และเรือเก็บขยะอีกจำนวน ๒ ลำ เก็บขยะวัชพืชจากท่าเรือบางหว้าในคลองภาษีเจริญ ผ่านคลองบางกอกใหญ่ จากคลองด่าน ถึง คลองมอญ

ทั้งนี้ การติดตามความก้าวหน้าสำนักการระบายน้ำจะต้องรายงานผลการดำเนินการจัดเก็บขยะและวัชพืชในคลองบางกอกใหญ่ พร้อมภาพถ่ายกิจกรรมให้สำนักงานคณะกรรมการข้าราชการกรุงเทพมหานครทุกวันที ๑ และ ๑๖ ของทุกเดือน โดยเริ่มตั้งแต่เดือน มกราคม ๒๕๖๓ และวิเคราะห์ผลการดำเนินงานเพื่อสรุปปัญหาและอุปสรรครายงานต่อผู้อำนวยการสำนักการระบายน้ำ

๒.๒ การดำเนินงานและปัญหาอุปสรรคของสำนักงานเขตบางกอกใหญ่

ประธาน : ขอเชิญผู้แทนสำนักงานเขตบางกอกใหญ่
นายศิวนน แก้วเคน : สำนักงานเขตบางกอกใหญ่จะติดตั้งตาข่ายพลาสติกในคลองซอยที่ต่อเชื่อมกับ
(แทนผู้อำนวยการเขต คลองบางกอกใหญ่ ให้แล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๒ ให้แล้วเสร็จทั้ง ๒๘ คลอง
บางกอกใหญ่) โดยจะตรวจสอบตำแหน่งที่ติดตั้งให้มีความสะดวกในการเก็บขยะหน้าตาข่าย
พลาสติกเพื่อลำเลียงขึ้นรถบรรทุกเท้ายได้ รายละเอียดการรายงานผลและ
ภาพถ่าย จะประสานกับ เจ้าหน้าที่สำนักการระบายน้ำต่อไป

๒.๓. การดำเนินงานและปัญหาอุปสรรคของสำนักงานเขตธนบุรี

ประธาน : ขอเชิญผู้แทนสำนักงานเขตธนบุรี
นางสุนันท์ รัฐวิวัฒน์ : เนื่องจากการดูแลรักษาความสะอาดคลองที่ต่อเชื่อมคลองบางกอกใหญ่เป็นความ
(แทนผู้อำนวยการเขต รับผิดชอบของฝ่ายโยธา ซึ่งผู้มาประชุมนี้สังกัดฝ่ายรักษาความสะอาดและ
ธนบุรี) สวนสาธารณะ ซึ่งคาดว่าจะการติดตั้งตาข่ายพลาสติกดักขยะในคลองทั้ง ๔ คลอง
ไม่มีอุปสรรคใด และจะรายงานผลการติดตั้งตาข่ายพลาสติกดักขยะ และการเก็บ
ขยะให้สำนักการระบายน้ำภายในกำหนด โดยจะรายงานผลการประชุมให้
ผู้อำนวยการเขตธนบุรีทราบและให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายโยธาเป็นผู้ประสานงานกับสำนัก
การระบายน้ำต่อไป ทั้งนี้ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะจะประชาสัมพันธ์
และรณรงค์ให้ประชาชนผู้อยู่อาศัยริมคลองบางกอกใหญ่ ผู้ประกอบการ ร้านค้า
และชุมชนไม่ให้ทิ้งขยะมูลฝอยลงสู่คลองบางกอกใหญ่ รวมถึงการตกแต่งพื้นที่
ริมคลองและบริเวณปากคลองซอยให้เรียบร้อยสวยงาม

๒.๔ การดำเนินงานและปัญหาอุปสรรคของสำนักงานเขตภาษีเจริญ

ประธาน : ขอเชิญผู้แทนสำนักงานเขตภาษีเจริญ
นายวิเชียร พันธุ์โกคา : ไม่มีปัญหาอุปสรรคใดๆ ในการดำเนินงานติดตั้งตาข่ายพลาสติกกันขยะในคลองทั้ง
(แทนผู้อำนวยการเขต ๖ คลองที่ต่อเชื่อมกับคลองบางกอกใหญ่ และคลองที่รับผิดชอบ ๑๓๓ คลอง ก็มีการ
ภาษีเจริญ) ติดตั้งตาข่ายพลาสติกกันขยะบางส่วนอยู่แล้ว เช่นคลองสวนเลียบ และสำนักงานเขตภาษีเจริญ
กำลังพัฒนาเรื่องคลองท่องเที่ยวทางเรือ โดยจะปลูกต้นทองอุไรริมคลอง และตกแต่ง
ริมคลองให้สวยงาม แต่ขอทราบรูปแบบการรายงาน การติดตั้งตาข่ายพลาสติกดักขยะ
และรายงานการเก็บขยะให้สำนักการระบายน้ำ ซึ่งระบุให้สำนักงานเขตจะต้องรายงาน
ให้สำนักการระบายน้ำรวบรวมเดือนละ ๒ ครั้ง

ประธาน : เรื่องรูปแบบรายงานขอให้กำหนด ดังนี้

๑. มอบฝ่ายเลขานุการจัดทำรูปแบบการรายงานส่งเข้าใน Google เป็น Google Form ซึ่งจะมีการระบุวัน เวลา เดือน พ.ศ. เป็นไปตามที่ส่งรายงานและมีการ Up Date โดยอัตโนมัติ และให้ระบุชื่อคลองและสถานที่ที่ติดตั้งตาข่ายพลาสติกกันขยะ การยืนยันสถานที่ที่ติดตั้งให้ใช้การแชร์ Location เข้ามาใน Google Form

๒. ขอให้สำนักงานเขตเก็บข้อมูลปริมาณขยะที่จัดเก็บในคลอง และหน้าตาข่ายดักขยะ ที่ต่อเชื่อมต่อกับคลองบางกอกใหญ่ในแต่ละเดือนเป็นข้อมูลการดำเนินงานของสำนักงานเขต เนื่องจากผู้บริหารกรุงเทพมหานครอาจต้องการข้อมูลนี้ สำหรับการตรวจสอบ การรณรงค์ไม่ให้ทิ้งขยะลงคลอง

๓. คลองซอยที่เชื่อมต่อกับคลองบางกอกใหญ่ทุกคลองให้มีป้ายชื่อคลอง เพื่อตรวจสอบได้ว่าคลองซอยนี้ชื่อคลองใด ในความรับผิดชอบของสำนักงานเขตใด มีข้อมูลด้านกายภาพของคลอง ประวัติคลอง เป็นข้อความสั้นๆ ไม่เกิน ๑๐ บรรทัด โดยจัดทำเป็น Bar Code หรือ QR Code ติดตั้งบนป้ายชื่อ เป็นการพัฒนาคู คลอง รูปแบบใหม่เข้าสู่ระบบดิจิทัล

๔. ปากคลองที่เชื่อมต่อกับคลองบางกอกใหญ่ ให้ดูเรื่องไฟฟ้าส่องสว่างจุดเชื่อมต่อกอง มีหรือไม่ เพราะจะเป็นการเพิ่มภูมิทัศน์ริมคลองรวมถึงการตกแต่งไม้สวยงาม บริเวณปากคลองซอยต่างๆด้วย

ทั้งนี้การทำงานอย่าให้คิดเพียงแค่ Best Service เท่านั้น เพราะต่อไปจะมีเรื่อง คุณภาพน้ำในคลองมุ่งสู่ “คลองสวย น้ำใส” ซึ่งทุกเขตต้องดำเนินการ และต้องการ ให้ ๓ สำนักงานเขตนี้ดำเนินการนำร่องเพื่อขยายผลไปสู่คลองอื่นๆ ขอให้ผู้แทน จากสำนักงานเขตไปรายงานให้ผู้อำนวยการเขตรับทราบด้วย

มติที่ประชุม

๑. สำนักงานเขตดำเนินการติดตั้งตาข่ายดักขยะทุกคลองของสำนักงานเขตบริเวณ ตำแหน่งที่สำนักงานเขตสามารถเก็บขยะหน้าตาข่ายและขนย้ายขึ้นรถบรรทุกเทท้าย เพื่อนำไปทิ้งทำลายได้สะดวก ห้ามติดตั้งตาข่ายดักขยะบริเวณปากคลองซอยเชื่อม คลองบางกอกใหญ่ เพราะทำให้เกิดทัศนอุจาด และเสื่อมภูมิทัศน์การท่องเที่ยว ทั้งนี้ให้ติดตั้งตาข่ายให้แล้วเสร็จก่อนสิ้นเดือนธันวาคม ๒๕๖๒ ถ่ายภาพการดำเนินงาน ติดตั้งตาข่ายพลาสติกก่อน ระหว่าง และหลังติดตั้งแล้วเสร็จ ส่งให้สำนักการระบายน้ำ รวบรวมรายงานต่อไป
๒. สำนักงานเขตดำเนินการเก็บขยะในคลองและหน้าตาข่ายดักขยะที่ติดตั้งนี้ ให้ครบทุกคลอง และรายงานผลรวมพร้อมภาพถ่ายก่อน ระหว่าง หลัง ให้สำนัก การระบายน้ำรวบรวมรายงาน โดย

สำนักงานเขต...

- สำนักงานเขตธนบุรี ดำเนินการในคลอง ๔ คลองให้ครบทุกคลอง และรายงานผลก่อนวันที่ ๑ และ ๑๖ ของทุกเดือน
- สำนักงานเขตภาษีเจริญ ดำเนินการในคลอง ๖ คลองให้ครบทุกคลอง และรายงานผลก่อนวันที่ ๑ และ ๑๖ ของทุกเดือน
- สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ ดำเนินการในคลอง ๒๘ คลองให้ครบทุกคลอง ในแต่ละเดือน และรายงานผลช่วงแรกก่อนวันที่ ๑ และรายงานผลช่วงหลังก่อนวันที่ ๑๖ ของทุกเดือน

การรายงานผลภาพถ่ายการเก็บขยะนี้ให้เริ่มเก็บภาพรายงานครั้งแรกตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๓ เป็นต้นไป

๓. สำนักการระบายน้ำ โดยกองระบบคลอง เก็บขยะและวัชพืชในคลองบางกอกใหญ่ ตลอดเส้นทาง ถ่ายภาพและรวบรวมปริมาณขยะที่จัดเก็บ รายงานผลภายในวันที่ ๑ และ ๑๖ ของทุกเดือน และสำนักงานระบบควบคุมน้ำ จัดให้มีมาตรการในการป้องกันขยะและผักตบชวาที่ไหลจากแม่น้ำเจ้าพระยาเข้าสู่คลองบางกอกใหญ่ด้วย โดยสำนักการระบายน้ำจะต้องรวบรวมผลการบูรณาการการจัดการขยะและวัชพืชในคลองบางกอกใหญ่และคลองที่ต่อเนื่องรายงานสำนักงานคณะกรรมการข้าราชการกรุงเทพมหานคร ทุกวันที่ ๑ และ ๑๖ ของทุกเดือน โดยเริ่มตั้งแต่เดือน มกราคม ๒๕๖๓

๔. ให้กองระบบคลอง สำนักการระบายน้ำ จัดทำรูปแบบรายงานเป็น Google Form โดยระบุชื่อคลอง สถานที่ปฏิบัติงาน ทั้งนี้สำนักการระบายน้ำจะประสานงานให้แต่ละสำนักงานเขตเสนอรายชื่อผู้ประสานงานและจัดส่งข้อมูลผลการดำเนินงาน เพื่อให้การบูรณาการจัดการขยะและวัชพืชเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๕. คลองซอยที่เชื่อมต่อคลองบางกอกใหญ่ทุกคลองให้มีป้ายชื่อคลองติดตั้ง Bar Code หรือ QR Code เพื่อตรวจสอบข้อมูลต่างๆ ของคลองเพื่อเป็นการพัฒนาคุณภาพ คลองเข้าสู่ระบบดิจิทัล รวมถึงการตกแต่งไม้ประดับ ไม้สวยงาม และไฟแสงสว่างบริเวณปากคลองซอยต่างๆ ด้วย เพื่อเพิ่มภูมิทัศน์ริมคลองให้สวยงาม โดยสำนักงานเขตต้องดูแลรักษาความสะอาดคลองซอยที่รับผิดชอบนี้ ทั้งวัชพืช กิ่งไม้ และขยะที่อยู่บนตลิ่งให้เรียบร้อย สวยงาม โดยดำเนินการต่อเนื่องตั้งแต่เดือน มกราคม ๒๕๖๓ เป็นต้นไป

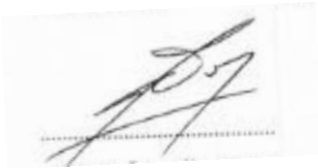
๖. ปริมาณขยะวัชพืชที่สำนักงานเขตเก็บกำจัดในแต่ละคลองเป็นข้อมูลรายเดือน ให้สำนักงานเขตเก็บข้อมูลเป็นสถิติไว้ เพื่อผู้บริหารกรุงเทพมหานครใช้เป็นข้อมูลในการรณรงค์ประชาสัมพันธ์เรื่องการไม่ทิ้งขยะลงคู คลอง หรือใช้อ้างอิงต่างๆ ต่อไป

ระเบียบ...

ระเบียบวาระที่ ๓ : เรื่องการถอนต้นไม้ที่เป็นอุปสรรคต่อการสัญจรทางเรือในคลองบางกอกใหญ่
นายไพศาล ธรรมโชติ : ด้วยที่ปรึกษาผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (นายสมพงษ์ เวียงแก้ว) และคณะ
(กองระบบคลอง) ตรวจสอบสภาพคลองบางกอกใหญ่และอุปสรรคจากตอไม้ ที่มีผลกระทบต่อทัศนียภาพ
และการสัญจรทางน้ำในคลองบางกอกใหญ่ จากท่าเรือบางไผ่ ถึงตลาดน้ำคลองบางหลวง
ในวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ และมีข้อสั่งการให้สำนักงานการระบายน้ำ โดย
กองระบบคลองประสานกองเครื่องจักรกลและสำนักงานระบบควบคุมน้ำ
ดำเนินการรื้อถอนตอไม้บริเวณดังกล่าวออกจากเขตคลองบางกอกใหญ่ โดยใช้
เรือเครนของกองเครื่องจักรกลดำเนินการรื้อถอนให้แล้วเสร็จภายในเดือน ธันวาคม
๒๕๖๒ จึงขอให้ผู้แทนสำนักงานระบบควบคุมน้ำแจ้งประสานกองเครื่องจักรกล
ดำเนินการ โดยกองระบบคลองจะสนับสนุนเรือเก็บขยะและแรงงานในการขนย้าย
ตอไม้ที่ถูกรื้อถอนนำไปทิ้งต่อไป

นายณัฐพล ปานจีน : รับทราบ
(สำนักงานระบบควบคุมน้ำ)

ปิดการประชุม ๑๒.๐๐ น.



(นายสุริยา ปัทมานุช)
ผู้จัดรายการประชุม



(นายไพศาล ธรรมโชติ)
ผู้ตรวจรายการประชุม

ระเบียบวาระการประชุม
บูรณาการการดำเนินงานโครงการให้บริการที่ดีที่สุด (Best Service)
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
“โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ รวง เรือ”
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒
วันจันทร์ที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ เวลา ๑๓.๓๐ – ๑๖.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมชินนิมิตร ชั้น ๖ สำนักงานระบายน้ำ

- ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่อง ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ
- โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ รวง เรือ”
 - ปฏิทินการดำเนินงานโครงการบริการที่ดีที่สุด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
- ระเบียบวาระที่ ๒ นำเสนอความก้าวหน้าโครงการให้บริการที่ดีที่สุด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
- สำนักงานระบายน้ำ
 - สำนักงานจรรยาและขนส่ง
 - สำนักงานวางผังและพัฒนาเมือง
- ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่อง เพื่อพิจารณา
- ปัญหา และอุปสรรคในการเนินการ
 - แนวทางการดำเนินงานบูรณาการร่วมกันระหว่าง สนน. สจส. สวพ. และสำนักงานเขตที่เกี่ยวข้อง
- ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่อง อื่นๆ

รายงานการประชุม

บูรณาการการดำเนินงานโครงการให้บริการที่ดีที่สุด (Best Service) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง ล้อ ราง เรือ

ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ วันจันทร์ที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมซินิเมตร ชั้น ๖ สำนักงานระบายน้ำ

ผู้เข้าประชุม

๑. นางวราภรณ์	เอื้ออารีย์	รองผู้อำนวยการสำนักงานการระบายน้ำ	ประธานที่ประชุม
๒. นายศุภมิตร	ลายทอง	ผู้อำนวยการกองระบบท่อระบายน้ำ.	คณะกรรมการ
๓. นางสาวพลอยมานี	ศรีสมพงษ์	เลขานุการ	คณะกรรมการ
๔. นายไพศาล	ธรรมโชติ	หัวหน้ากลุ่มงานบำรุงรักษาคลอง ๔	ผู้เข้าร่วมประชุม
๕. นายวิษณุ	พึงภูมิ	ผู้อำนวยการส่วนระบบควบคุมน้ำธนบุรี	คณะกรรมการ
๖. นายบรรเจ็ด	เฟื่องจันทร์	นายช่างเครื่องกลอาวุโส	คณะกรรมการ
๗. นายศิววัฒน์	ศรีเพชรพันธุ์	หัวหน้ากลุ่มงานวิศวกรรม	ผู้เข้าร่วมประชุม
๘. นายภัทรกร	รังษิณโนดร	หัวหน้าฝ่ายโยธา สำนักงานเขตธนบุรี	ผู้เข้าร่วมประชุม
๙. นายธราธร	กาญจนกร	วิศวโยธาปฏิบัติการ	ผู้เข้าร่วมประชุม
๑๐. นางสาวสุนทรา	นาชิน	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ (แทน ผอ.กสน.)	ผู้เข้าร่วมประชุม
๑๑. นายเกรียงศักดิ์	รัตนนิล	แทน ผอ.สพท.สนท.	ผู้เข้าร่วมประชุม
๑๒. นางสาวจันทิรา	บุริวงศ์	นักวิเคราะห์ผังเมืองชำนาญการ	ผู้เข้าร่วมประชุม
๑๓. นางสาวภัทราวดี	โรจนสัมพันธ์	นักวิเคราะห์ผังเมืองชำนาญการ	ผู้เข้าร่วมประชุม
๑๔. นางสาวนทีทิพย์	แจ่มไพบูลย์	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์ผังเมือง ๗ ว	ผู้เข้าร่วมประชุม
๑๕. นางสาวสุกัลญา	เล็กเส็ง	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์ผังเมือง ๖	ผู้เข้าร่วมประชุม
๑๖. นายองอาจ	กิจสิน	นายช่างโยธาชำนาญงาน	ผู้เข้าร่วมประชุม
๑๗. นายสุริยา	ปัทมานุช	นายช่างโยธาอาวุโส	ผู้เข้าร่วมประชุม
๑๘. ว่าที่ร้อยตรีศุภชัย	เอี้ยงสันเทียะ	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	ผู้เข้าร่วมประชุม
๑๙. นายสันชัย	รัตนพงษ์	หัวหน้าฝ่ายโยธา	ผู้เข้าร่วมประชุม
๒๐. นางสาวชนิภา	คณานุรักษ์	นักวิเคราะห์ผังเมืองชำนาญการพิเศษ (แทนรองถิน หงส์ทอง)	ผู้เข้าร่วมประชุม
๒๑. จ.ส.ท. ชัยพร	โฉมศรี	นักวิชาการแผนที่	ผู้เข้าร่วมประชุม
๒๒. นายวิเชียร	พันธุ์โกคา	นายช่างเครื่องกล	ผู้เข้าร่วมประชุม
๒๓. นายวิศวัฒน์	พรหมมา	นายช่างสำรวจชำนาญงาน	ผู้เข้าร่วมประชุม
๒๔. นายอนันตชัย	สุรคุปต์	นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน	ผู้เข้าร่วมประชุม
๒๕. นายศิวนน	แก้วเคน	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	ผู้เข้าร่วมประชุม
๒๖. นายประวิตร	ไคว์ประเสริฐ	สำนักงานการระบายน้ำ	ผู้เข้าร่วมประชุม
๒๗. นางสาววาสิณี	ศิลป์เบญจพร	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	ผู้เข้าร่วมประชุม
๒๘. นางรุ่งเรือง	ปะเสนะ	นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	ผู้เข้าร่วมประชุม

ระเบียบวาระที่ ๑

เรื่องประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

ประธาน

เนื่องจากกรุงเทพมหานครมีนโยบายที่จะดำเนินการโครงการพัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยวย่านคลองบางหลวงและพื้นที่เกี่ยวเนื่อง เพื่อฟื้นฟูและพัฒนาการท่องเที่ยวทางน้ำผ่านย่านประวัติศาสตร์ที่มีพื้นที่เกี่ยวเนื่องในพื้นที่กรุงเทพมหานครฝั่งธนบุรี ไปพร้อมกับการพัฒนาระบบขนส่งทางน้ำเพื่อสนับสนุนนโยบายการเชื่อมต่อระบบขนส่ง ล้อ ราง เรือ ของ กรุงเทพมหานคร เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการเดินทางและเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยว รวมถึงการดูแลรักษาความสะอาดคลองให้อยู่ในสภาพที่สะอาดปราศจากขยะ และกำจัดอุปสรรคในการเดินเรือที่อยู่ภายในคลองบางกอกใหญ่ อันจะเป็นการสร้างโอกาสและเพิ่มรายได้ให้กับชุมชนอย่างยั่งยืน

สำนักงานระบายน้ำ สำนักงานจราจรและขนส่ง และสำนักงานวางผังและพัฒนาเมือง มีแนวความคิดในการบูรณาการการทำงานร่วมกัน จึงได้ดำเนินการโครงการให้บริการที่ดีที่สุด (Best Service) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ภายใต้ชื่อโครงการต่อยอดอดีตปรับปรุงปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง ล้อ ราง เรือ โดยทั้ง ๓ สำนัก จะมีกิจกรรมหลักๆ แยกไปตามภารกิจ หน้าที่ของตนเอง แต่มีเป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์เดียวกัน โดยอาศัยความร่วมมือระหว่างสำนัก และสำนักงานเขตพื้นที่ ได้แก่ สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ สำนักงานเขตภาษีเจริญ และสำนักงานเขตธนบุรี อีกทั้งในการประชุมครั้งนี้มีผู้แทนจาก บริษัทกรุงเทพมหานคร จำกัด ซึ่งเป็นผู้ประกอบการการเดินทางเดินเรือ เข้าร่วมรับฟังและให้ความเห็นต่อแนวทางการดำเนินงานของโครงการดังกล่าวอีกด้วย

ตามปฏิทินการดำเนินงานโครงการขณะนี้อยู่ในขั้นตอน ต่อยอดอดีต และปรับปรุงปัจจุบัน รายละเอียดตามเอกสารการประชุม

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒

นำเสนอความก้าวหน้าโครงการให้บริการที่ดีที่สุด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

ประธาน

มอบฝ่ายเลขานุการดำเนินการ

นายศิริวัฒน์(สคน.สนน)

แจ้งในที่ประชุมให้ทราบว่าสำนักงานระบายน้ำได้ดำเนินการ

- สำรวจเส้นทางเดินเรือ พร้อมทั้งถ่ายภาพสภาพคลองบางกอกใหญ่ในปัจจุบันก่อนดำเนินการ (ต่อยอดอดีต) เมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ร่วมกับผู้ประกอบการเดินเรือในคลองบางกอกใหญ่ (บริษัทกรุงเทพมหานคร จำกัด)
- ประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านการจัดการขยะและวัชพืชในคลองบางกอกใหญ่ เพื่อกำหนดแนวทางการดำเนินงานและแผนการดำเนินงานพร้อมวิธีการรายงานผล (ต่อยอดอดีต) เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๒ ณ ห้องนพพันธ์ ชั้น ๓ สำนักงานระบายน้ำ และได้ข้อสรุปการประชุมเพื่อกำหนดแนวทางการดำเนินงานและแผนการดำเนินงาน พร้อมทั้งวิธีการรายงานผล

ทั้งนี้ในรายละเอียดขอให้ผู้แทนกองระบบคลอง สำนักงานระบายน้ำ กล่าวในรายละเอียดต่อไป

นายสุริยา(กรบ.สนน)

แจ้งในที่ประชุมให้ทราบว่าสำนักงานระบายน้ำ มีขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้

๑. ขั้นตอน “ต่อยอดอดีต” กำหนดให้แล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๒ โดยสำรวจเส้นทางเดินเรือและถ่ายภาพสภาพคลองบางกอกใหญ่ในปัจจุบันก่อนดำเนินการและประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านการจัดการขยะและวัชพืชในคลองบางกอกใหญ่ ได้แก่สำนักงานระบายน้ำ สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ สำนักงานเขตธนบุรี และสำนักงานเขตภาษีเจริญ เพื่อกำหนดแนวทางการดำเนินงาน วางแผน พร้อมวิธีการรายงานผลซึ่งสำนักงานเขตต้องป้องกันขยะวัชพืชจากคลองของสำนักงานเขตไม่ให้ไหลลงสู่คลองบางกอกใหญ่ โดยติดตั้งตะแกรงดักขยะทุกคลองของสำนักงานเขตที่ต่อเชื่อม ในตำแหน่งที่สามารถเก็บขนขยะมูลฝอยจากหน้าตะแกรงกันขยะมาขึ้นรถบรรทุกขยะเพื่อนำไปทิ้งทำลายได้

๒. ขั้นตอน “ปรับปรุงปัจจุบัน” กำหนดให้ดำเนินการต่อเนื่องตั้งแต่เดือนมกราคม ๒๕๖๓ ถึง กันยายน ๒๕๖๓ โดยดำเนินงานตามแผนการบูรณาการบริหารจัดการขยะและวัชพืชตามที่ประชุมหารือร่วมกัน และสำนักงานเขตรายงานผลเป็นระยะเดือนละ ๒ ครั้งมายังสำนักงานระบายน้ำ

ลักษณะกายภาพคลองบางกอกใหญ่หรือคลองบางหลวง ช่วงแรกเริ่มจากแม่น้ำ (กองระบบคลอง) เจ้าพระยา ถึง คลองด่าน ความกว้าง ๓๐-๔๐ เมตร ความยาว ๓,๔๐๐ เมตร ระดับขุดลอกที่ -๒.๕๐ ม. (รทก.) ในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่ และช่วงที่สองจากคลองด่าน ถึง คลองมอญ ความกว้าง ๘-๔๐ เมตร ความยาว ๒,๘๐๐ เมตร ระดับขุดลอกที่ -๒.๕๐ ม. (รทก.) ในพื้นที่เขตภาษีเจริญ รวมความยาว ตลอดคลอง ๖,๒๐๐ เมตร โดยจำแนกคลองที่มาต่อเชื่อมกับคลองบางกอกใหญ่ ดังนี้

สำนักงานระบายน้ำ มีคลองมาต่อเชื่อมคลองบางกอกใหญ่ จำนวน ๑๑ คลอง และแม่น้ำเจ้าพระยา โดยทุกคลองมีตะแกรงกันขยะและ ปตร.ปิดกั้น ยกเว้นคลองด่านและคลองภาษีเจริญซึ่งมีเรือสัญจรโดยคลองทุกคลองของสำนักงานระบายน้ำจะมีการรักษาความสะอาดเป็นประจำทุกวัน และมีมาตรการป้องกันขยะและวัชพืชไหลเข้าสู่คลองบางกอกใหญ่แล้ว

สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ มีคลองมาต่อเชื่อมคลองบางกอกใหญ่ จำนวน ๒๘ คลอง และมีขยะมูลฝอยไหลลงสู่คลองบางกอกใหญ่จำนวนมาก

สำนักงานเขตภาษีเจริญ มีคลองมาต่อเชื่อมคลองบางกอกใหญ่ จำนวน ๖ คลอง

สำนักงานเขตธนบุรี มีคลองมาต่อเชื่อมคลองบางกอกใหญ่ จำนวน ๔ คลอง

สภาพปัญหาขยะและวัชพืชส่วนใหญ่อยู่ในช่วงแม่น้ำเจ้าพระยา ถึง คลองด่าน เนื่องจาก

๑. ปัญหาขยะและวัชพืชผักตบชวาไหลจากแม่น้ำเจ้าพระยาเข้ามาคลองบางกอกใหญ่ เมื่อเปิดประตูระบายน้ำตามกระแสน้ำขึ้น หรือจากการถ่ายเทเรือโดยสารผ่านประตูเรือสัญจร
๒. ปัญหาขยะมูลฝอยจากคลองสาขาที่ต่อเนื่องคลองบางกอกใหญ่ จากคลองของสำนักงานเขตบางกอกใหญ่และสำนักงานเขตธนบุรี จำเป็นต้องมีมาตรการป้องกันการไหลของขยะมูลฝอยจากคลองสาขานี้ โดยทำการจัดเก็บเป็นประจำและจัดทำตะแกรงดักขยะก่อนที่จะเข้าสู่คลองบางกอกใหญ่ด้วย
๓. ปัญหาขยะมูลฝอยที่ถูกทิ้งจากบ้านเรือน ร้านค้า สถานประกอบการทั้ง ๒ ริมฝั่งคลองบางกอกใหญ่ โดยเฉพาะฝั่งพื้นที่เขตธนบุรี เนื่องจากมีร้านค้า ตลาด สถานประกอบการจำนวนมาก

จากรายละเอียดโครงการต่อยอดอดีต ปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ ผ่านเส้นทาง “ล้อ ราง เรือ ” ได้กำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จ คือ ปริมาณขยะและวัชพืชในคลองบางกอกใหญ่มีปริมาณลดน้อยลง ๒๐ ตัน จากข้อมูลสถิติเดิมในปีงบประมาณ ๒๕๖๑ จัดเก็บได้ ๕๖๐ ตัน และปีงบประมาณ ๒๕๖๐ จัดเก็บได้ ๕๔๐ ตัน หากมีมาตรการสร้างตะแกรงดักขยะคลองสาขาของสำนักงานเขต รวมทั้งสิ้น ๓๘ คลอง จะทำให้ปริมาณขยะมูลฝอยลดลงอย่างมีนัยสำคัญ ส่วนวัชพืชผักตบชวาส่วนใหญ่ไหลเข้ามาจากแม่น้ำเจ้าพระยาซึ่งสำนักงานการระบายน้ำต้องมีมาตรการเฝ้าระวังและป้องกันปัญหาวัชพืชผักตบชวานี้เช่นกัน

สำหรับแนวทางบริหารความเสี่ยงกำหนดให้สำนักการระบายน้ำและสำนักงานเขตพื้นที่ที่เกี่ยวข้องประชุมหารือ เรื่อง การจัดการขยะและวัชพืชในคลองบางกอกใหญ่ และคลองที่ต่อเนื่อง เพื่อกำหนดแนวทางดำเนินงาน เช่น การติดตั้งตะแกรงดักขยะทุกจุดของคลองสาขาที่เชื่อมกับคลองบางกอกใหญ่ โดยติดตั้งตะแกรงดักขยะในคลองสาขาที่สำนักงานเขตพื้นที่สามารถเข้าไปดำเนินการจัดเก็บและขนย้ายขึ้นรถบรรทุกออกไปทิ้งทำลายได้ อย่าติดตั้งตะแกรงดักขยะบริเวณปากคลองสาขาที่เชื่อมคลองบางกอกใหญ่ เพราะจะเกิดขยะมูลฝอยติดค้างหน้าตะแกรงเกิดความสกปรกและทัศนวิสัยไม่ดี โดยให้สำนักงานเขตรายงานผลการดำเนินการเดือนละ ๒ ครั้ง มายังสำนักการระบายน้ำผ่านช่องทางที่สำนักการระบายน้ำจัดหาคลองบางกอกใหญ่นี้สำนักการระบายน้ำมีเรือเก็บขยะจำนวน ๕ ลำ เก็บขยะวัชพืชในคลองบางกอกใหญ่ ถึง คลองด่าน และจากคลองด่านลงไปสู่คลองสนามชัยบริเวณประตูระบายน้ำท่าข้าม เขตบางขุนเทียน และเรือเก็บขยะอีกจำนวน ๒ ลำ เก็บขยะวัชพืชจากท่าเรือบางหว้าในคลองภาษีเจริญ ผ่านคลองบางกอกใหญ่ จากคลองด่าน ถึง คลองมอญ ทั้งนี้ การติดตามความก้าวหน้าสำนักการระบายน้ำจะต้องรายงานผลการดำเนินการจัดเก็บขยะและวัชพืชในคลองบางกอกใหญ่ พร้อมภาพถ่ายกิจกรรมให้สำนักงานคณะกรรมการข้าราชการกรุงเทพมหานครทุกวัน ที่ ๑ และ ๑๖ ของทุกเดือน โดยเริ่มตั้งแต่เดือน มกราคม ๒๕๖๓ และวิเคราะห์ผลการดำเนินงานเพื่อสรุปปัญหาและอุปสรรครายงานต่อผู้อำนวยการสำนักการระบายน้ำ

สำนักการระบายน้ำ โดยกองระบบคลอง เก็บขยะและวัชพืชในคลองบางกอกใหญ่ ตลอดเส้นทาง ถ่ายภาพและรวบรวมปริมาณขยะที่จัดเก็บ รายงานผลภายในวันที่ ๑ และ ๑๖ ของทุกเดือน และสำนักงานระบบควบคุมน้ำ จัดให้มีมาตรการในการ ป้องกันขยะและผักตบชวาที่ไหลจากแม่น้ำเจ้าพระยาเข้าสู่คลองบางกอกใหญ่ด้วย โดยสำนักการระบายน้ำจะต้องรวบรวมผลการบูรณาการจัดการขยะและวัชพืชในคลองบางกอกใหญ่ และคลองที่ต่อเนื่องรายงานสำนักงานคณะกรรมการข้าราชการกรุงเทพมหานคร ทุกวัน ที่ ๑ และ ๑๖ ของทุกเดือน โดยเริ่มตั้งแต่เดือน มกราคม ๒๕๖๓

๔. ให้กองระบบคลอง สำนักการระบายน้ำ จัดทำรูปแบบรายงานเป็น GoogleForm โดยระบุชื่อคลอง สถานที่ปฏิบัติงาน ทั้งนี้สำนักการระบายน้ำจะประสานงานให้แต่ละสำนักงานเขต เสนอรายชื่อผู้ประสานงานและจัดส่งข้อมูลผลการดำเนินงาน เพื่อให้ การบูรณาการจัดการขยะและวัชพืชเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๕. คลองซอย...

๕. คลองซอยที่เชื่อมต่อคลองบางกอกใหญ่ทุกคลองให้มีป้ายชื่อคลองติดตั้ง Bar Code หรือ QR Code เพื่อตรวจสอบข้อมูลต่างๆ ของคลองเพื่อเป็นการพัฒนาคุณภาพคลองเข้าสู่ระบบดิจิทัล รวมถึงการตกแต่งไม้ประดับ ไม้สวยงาม และไฟแสงสว่างบริเวณ ปากคลองซอยต่างๆ ด้วย เพื่อเพิ่มภูมิทัศน์ริมคลองให้สวยงาม โดยสำนักงานเขตต้อง ดูแลรักษาความสะอาดคลองซอยที่รับผิดชอบนี้ ทั้งวัชพืช กิ่งไม้ และขยะที่อยู่บนตลิ่ง ให้เรียบร้อย สวยงาม โดยดำเนินการต่อเนื่องตั้งแต่เดือน มกราคม ๒๕๖๓ เป็นต้นไป

๖. ปริมาณขยะวัชพืชที่สำนักงานเขตเก็บกำจัดในแต่ละคลองเป็นข้อมูลรายเดือนให้ สำนักงานเขตเก็บข้อมูลเป็นสถิติไว้ เพื่อผู้บริหารกรุงเทพมหานครใช้เป็นข้อมูลในการ อนุรักษ์ ประชาสัมพันธ์เรื่องการไม่ทิ้งขยะลงคู คลอง หรือใช้อ้างอิงต่างๆ ต่อไป

อีกทั้ง สำนักการระบายน้ำได้ดำเนินการถอนตอไม้ที่เป็นอุปสรรคต่อการสัญจรทาง เรือใน คลองบางกอกใหญ่ โดยดำเนินการตรวจสอบสภาพคลองบางกอกใหญ่และอุปสรรคจาก ตอไม้ ที่มีผลกระทบต่อการสัญจร และการสัญจรทางน้ำในคลองบางกอกใหญ่ จากท่าเรือบาง ไม้ ถึงตลาดน้ำคลองบางหลวงในวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ และมีข้อสั่งการให้สำนักการ ระบายน้ำ โดยกองระบบคลองประสานกองเครื่องจักรกลและสำนักงานระบบควบคุมน้ำ ดำเนินการรื้อถอนตอไม้บริเวณ ดังกล่าวออกจากเขตคลองบางกอกใหญ่ โดยใช้ เรือเครน ของกองเครื่องจักรกลดำเนินการ รื้อถอนให้แล้วเสร็จภายในเดือน ธันวาคม ๒๕๖๒ ณ ปัจจุบันได้ดำเนินการถอนตอไม้ ออกไปบางส่วนแล้ว

ประธาน

เชิญผู้แทนสำนักการจราจรและขนส่งนำเสนอความก้าวหน้าการดำเนินงานตามโครงการ

นายภัทรกร รังษิโนดร (สจส.) แจ้งในที่ประชุมให้ทราบ ว่า

- สำนักการจราจรและขนส่ง มอบบริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด เดินเรือโดยสารในคลอง บางกอกใหญ่ โดยมีสัญญาจ้างเริ่มวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๒ และจะสิ้นสุดสัญญาในวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ โดยระยะแรกเดินเรือโดยสารจากท่าเรือบางหว้าในคลองภาษีเจริญ มาตาม เส้นทางบางกอกใหญ่ ผ่านประตูเรือสัญจร สถานีสูบน้ำคลองบางกอกใหญ่ ออกแม่น้ำ เจ้าพระยา ไปที่ท่าเรือโรงเรียนราชินี และสิ้นสุดที่ท่าเรือท่าช้าง และมีปัญหาอุปสรรคคือการ เปิด - ปิดบานประตูเรือสัญจร สถานีสูบน้ำคลองบางกอกใหญ่ที่ให้เวลามากกว่า ๓๐ นาที ซึ่ง ส่งผลให้ผู้โดยสารต้องรอคอยเป็นเวลานานจึงเปลี่ยนไปใช้การเดินทางทางเลือกอื่น จากสถิติ พบว่าผู้โดยสารลดลงจาก ๔,๔๐๐ คน/เดือน ปัจจุบันเหลือเพียง ๑,๕๐๐ คน/เดือน
- สำนักการจราจรและขนส่งได้รวบรวมข้อมูลและสถิติการเดินทางเรือโดยสาร เพื่อนำเสนอผู้บริหาร กรุงเทพมหานคร จัดสรรงบประมาณในการเดินเรือโดยสารในครั้งต่อไป โดยจะขยายเส้นทาง ไปยังท่าเรือพรานนก ตามนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครที่ต้องการให้ขยายเส้นทาง ไปยังโรงพยาบาลศิริราช ซึ่งจะช่วยให้ผู้โดยสารเพิ่มขึ้นได้ และมีแนวคิดที่จะขยายเส้นทางจาก ท่าเรือบางหว้า ในคลองภาษีเจริญ เลี้ยวซ้ายคลองบางกอกใหญ่ไปยังวัดกำแพงบางจาก ขยาย ไปจนถึงเดินเรือไปยังตลาดน้ำตลิ่งชัน เพื่อเพิ่มจำนวนผู้โดยสาร และเป็นการส่งเสริมการ ท่องเที่ยวในคลองบางกอกใหญ่

นายศิริวัฒน์...

นายศิริวัฒน์(สคน.สนน) แจ้งในที่ประชุมว่า

- สำนักการระบายน้ำได้เคยมีการประชุมร่วมกับสำนักการจราจรและขนส่ง และบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ในเรื่องการเดินเรือโดยสารในคลองบางกอกใหญ่ ที่มีอุปสรรคที่เกิดจากระดับน้ำขึ้นและน้ำลง หากแต่เป็นเรื่องของธรรมชาติที่อยู่นอกเหนือการควบคุม เมื่อระดับน้ำลงต่ำส่งผลให้ไม่สามารถให้บริการเรือโดยสารได้ ซึ่งสำนักการระบายน้ำได้ส่งข้อมูลระดับน้ำขึ้นน้ำลง เพื่อให้สำนักการจราจรและขนส่งประชาสัมพันธ์ แจ้งประชาชนให้ทราบล่วงหน้าผ่าน Facebook และติดป้ายประชาสัมพันธ์ให้เห็นเด่นชัด เพื่อให้ประชาชนได้วางแผนการเดินทางต่อไป
- สำหรับกรณีการปิดเปิดประตูเรือสัญจร สถานีสูบน้ำคลองบางกอกใหญ่มีความล่าช้า สำนักการระบายน้ำ โดยสำนักงานระบบควบคุมน้ำอยู่ระหว่างการขอจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อดำเนินการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพต่อไป

ประธาน

ปัจจุบันเข้าสู่ฤดูแล้ง ระดับน้ำในคลองบางกอกใหญ่อาจมีผลกระทบต่อการเดินทางเรือโดยสาร จึงขอให้สำนักการจราจรและขนส่งเก็บสถิติการเดินทางเรือโดยสารในช่วงฤดูแล้งนี้สามารถเดินทางเรือได้กี่เที่ยวต่อวัน เพราะ มีข้อจำกัดจากระดับน้ำในคลองบางกอกใหญ่ ทำให้เดินทางเรือได้น้อยเที่ยวลงจากเดิม และทำให้จำนวนผู้โดยสารลดลง

สำหรับการเพิ่มจำนวนผู้โดยสารในช่วงกลางวันซึ่งมีการเดินทางเรือโดยสารทางชั่วโมงละ ๑ ลำนั้นอาจเน้นที่นักท่องเที่ยวให้มาใช้เรือโดยสารของกรุงเทพมหานคร เพื่อเพิ่มจำนวนผู้โดยสาร รวมถึงการพิจารณาเพิ่มท่าเรือในจุดที่สำคัญ

จ.ส.ท.ชัยพร โฉมศรี (สวพ.) แจ้งในที่ประชุมให้ทราบว่าสำนักการวางผังและพัฒนาเมือง มีแผนการดำเนินงานระหว่างเดือน ธันวาคม ๒๕๖๒ ถึงเดือนมกราคม ๒๕๖๓ ในการสำรวจ และทำการศึกษาและรวบรวมข้อมูลเบื้องต้นสำหรับการจัดทำแผนที่มรดกทางวัฒนธรรม ในพื้นที่ ๓ ย่าน ได้แก่ ย่านวังเดิม ย่านวัดกำแพง และย่านตลาดพลู และเมื่อจัดทำแผนที่มรดกทางวัฒนธรรมเรียบร้อยแล้วจะดำเนินการส่งข้อมูลเพื่อเผยแพร่ร่วมกับ Application ที่สำนักการจราจรและขนส่งอยู่ระหว่างการพัฒนา ภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓ เพื่อเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยว และสร้างคุณค่าให้คลองบางกอกใหญ่ต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่อง เพื่อพิจารณา

ประธาน

เชิญผู้แทนสำนักงานเขตนำเสนอความก้าวหน้าการดำเนินงานตามโครงการที่ได้ประชุมร่วมกับสำนักการระบายน้ำในวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๒ ที่ผ่านมา รวมทั้งปัญหา และอุปสรรคในการทำงาน

เขตธนบุรี

แจ้งในที่ประชุมให้ทราบว่า

- เขตธนบุรีมีคลองซอยที่เชื่อมกับคลองบางกอกใหญ่ ๖ คลองสามารถติดตั้งตะแกรงดักขยะให้แล้วเสร็จได้ทันตามแผน พร้อมทั้งรายงานผลภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๒
- และพบท่าเรืออยู่ในสภาพทรุดโทรม ๓ แห่ง ได้แก่
 ๑. ท่าเรือวัดกัลยาณ์ อยู่ในสภาพชำรุด สำนักงานเขตมีแนวคิดที่จะจำหน่าย และสร้างใหม่

๒. ท่าเรือ...

๒. ทำเรือวัดอินทาราม เป็นท่าเรือของกรมเจ้าท่า เขตจะดำเนินการประสาน เพื่อพิจารณา
ดำเนินการในส่วยที่เกี่ยวข้อง
๓. ทำเรือตลาดพลู สำนักงานเขตมีแนวคิดที่จะทำให้เป็นศูนย์บริการนักท่องเที่ยวใน
ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ซึ่งขณะนี้ออกแบบเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงขอให้สำนักงานการจราจรและขนส่งทราบและพิจารณาซ่อมแซมต่อไป

นายภัทรกร รังษีโนคร (สจส.) แจ้งในที่ประชุมให้ทราบว่าสำนักงานการจราจรและขนส่งไม่เคยรับมอบท่าเรือจากหน่วยงานอื่น
ท่าเรือที่อยู่ในความรับผิดชอบของ สจส. เป็นท่าเรือที่ สจส. สร้างเอง

เขตบางกอกใหญ่ แจ้งในที่ประชุมให้ทราบว่าเนื่องจากเขตบางกอกใหญ่มีคลองซอยที่เชื่อมกับคลองบางกอกใหญ่มาก
ถึง ๒๘ คลอง คาดว่าจะติดตั้งตะแกรงดักขยะให้แล้วเสร็จภายในเดือน มกราคม ๒๕๖๓ อย่างไรก็ตาม
ตามก็จะขอส่งรายงานความก้าวหน้าตามแผนบางส่วนให้ทันภายในเดือน ธันวาคม ๒๕๖๒

เขตภาษีเจริญ แจ้งในที่ประชุมให้ทราบว่าดำเนินการติดตั้งตะแกรงดักขยะแล้วเสร็จตามเป้าหมายเรียบร้อยแล้ว
และมี ๑ คลองซอยที่มีภาคประชาชนได้เข้ามามีส่วนช่วยในการดำเนินการ และจะดำเนินการส่ง
รายงานภายในเดือน ธันวาคม ๒๕๖๒ ต่อไป

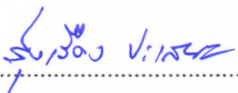
ประธาน ขอให้สำนักงานเขต ช่วยดำเนินการจัดทำหนังสือถึงผู้ประกอบการที่อยู่บริเวณริมคลอง เข้มงวดใน
การรักษาความสะอาด คูคลองและบริเวณโดยรอบ

มติที่ประชุม รับทราบและพร้อมปฏิบัติตามแผนงานโครงการฯ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่อง อื่นๆ

ประธาน ขอขอบคุณ ทุกหน่วยงาน และผู้แทนจากบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด รวมทั้งเจ้าหน้าที่ที่มีส่วน
เกี่ยวข้องกับโครงการฯ ที่ให้ความร่วมมือ และนำเสนอข้อมูลรวมทั้งปัญหาและอุปสรรคในการ
ทำงานตามโครงการเพื่อหาแนวทางแก้ไขร่วมกัน และทำให้โครงการนี้บรรลุวัตถุประสงค์ เพื่อ
ประโยชน์ของประชาชน กรุงเทพมหานคร ต่อไป

ปิดประชุม เวลา ๑๖.๓๐ น.



(นางรุ่งเรือง ปะเสนะ)

ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายศิวต์ม ศรีเพ็ชรพันธุ์)

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

