

รายละเอียดที่แก้ไขเปลี่ยนแปลง

โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. และป้องกันการกัดเซาะคลองพระโขนงช่วงจากสถานีสูบน้ำพระโขนงถึงถนนทาง
รถไฟสายเก่า

โดยมีรายละเอียดแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูป รายการ และบัญชีแนบท้ายสัญญาฯ วงเงินค่าก่อสร้าง โครงการ
ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. และป้องกันการกัดเซาะคลองพระโขนงช่วงจากสถานีสูบน้ำพระโขนงถึงถนนทางรถไฟสาย
เก่าเนื่องจากติดอุปสรรค ดังนี้

สำนักการระบายน้ำพิจารณาตามข้อเท็จจริงแล้วเห็นว่าเพื่อให้โครงการก่อสร้างฯ สำเร็จลุล่วงตาม
วัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้จำเป็นต้องแก้ไขสัญญาฯ โดยการแก้ไขแบบรูปรายการพร้อมบัญชีแนบท้ายสัญญาฯ โครงการ
ดังกล่าวซึ่งแก้ไขอยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ และไม่ทำให้กรุงเทพมหานครต้องเสีย
ประโยชน์ โดยผู้รับจ้างยินยอมให้ดำเนินการแก้ไขแบบรูปรายการพร้อมบัญชีแนบท้ายสัญญาฯ แล้ว ดังมี
รายละเอียดการแก้ไขดังนี้

๑. ยกเลิกแบบรูป รายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. และป้องกันการกัดเซาะคลองพระโขนง
ช่วงจากสถานีสูบน้ำพระโขนงถึงถนนทางรถไฟสายเก่า

จากเดิม

| | |
|----------------------------------|---------------|
| แบบเลขที่ ๑-๕๑๐๗ (แผ่นที่ ๑/๑) | จำนวน ๑ แผ่น |
| แบบเลขที่ ๑-๕๑๐๗ (แผ่นที่ ๒-๑๘) | จำนวน ๑๗ แผ่น |
| แบบเลขที่ ๑-๕๑๐๗ (แผ่นที่ ๑๙-๒๖) | จำนวน ๘ แผ่น |
| รวมทั้งสิ้น | จำนวน ๒๖ แผ่น |

แก้ไขเป็น

| | |
|-----------------------------------|---------------|
| แบบเลขที่ ๑-๕๑๐๗/๑ (แผ่นที่ ๑-๒๖) | จำนวน ๒๖ แผ่น |
| รวมทั้งสิ้น | จำนวน ๒๖ แผ่น |

๒. แก้ไขปริมาณงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. และป้องกันการกัดเซาะคลองพระ
โขนงช่วงจากสถานีสูบน้ำพระโขนงถึงถนนทางรถไฟสายเก่า ดังต่อไปนี้

ปริมาณงานจากเดิม

๑. ก่อสร้างเขื่อนเข้มน้ำคองกรีตพร้อมสมอียดหลัง ตามแบบรายการ ยาวประมาณ ๒๓๙ เมตร
๒. ปรับปรุงพื้นคลองป้องกันการกัดเซาะ ตามแบบรายการ พื้นที่ประมาณ ๘,๖๐๐ ตารางเมตร

๓. ปรับปรุงคุณภาพดินเหนียว โดยวิธี Jet Mixing ตามแบบรายการ จำนวน ๔๗๘ จุด

๔. ก่อสร้างเขื่อนชนิดกำแพงกันดิน (Retaining wall) ตามแบบรายการ ยาวประมาณ

๑๘๐ เมตร

แก้ไขปริมาณงานเป็น

๑. ก่อสร้างเขื่อนเข้มน้ำคอกอนกรีตพร้อมสมอียึดหลัง ตามแบบรายการ ยาวประมาณ ๒๓๙ เมตร

๒. ปรับปรุงพื้นคลองป้องกันการกัดเซาะ ตามแบบรายการ พื้นที่ประมาณ ๖,๔๓๐ ตารางเมตร

๓. ปรับปรุงคุณภาพดินเหนียว โดยวิธี Jet Mixing ตามแบบรายการ จำนวน ๖๖๒ จุด

๔. ก่อสร้างเขื่อนเข้มน้ำคอกอนกรีตพร้อมสมอียึดหลังตรง ยาวประมาณ ๑๕๘.๕๐ เมตร

๓. แก้ไขบัญชีแนบท้ายสัญญา แบ่งค่างานก่อสร้างและสูตรการคำนวณค่า K โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. และป้องกันการกัดเซาะคลองพระโขนงช่วงจากสถานีสูบน้ำพระโขนงถึงถนนทางรถไฟสายเก่า (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๑) จำนวน ๑ แผ่น แก้ไขเป็นบัญชีแนบท้ายสัญญาแบ่งค่างานก่อสร้างและสูตรการคำนวณค่า K โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. และป้องกันการกัดเซาะคลองพระโขนงช่วงจากสถานีสูบน้ำพระโขนงถึงถนนทางรถไฟสายเก่า (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๒) จำนวน ๑ แผ่น

๕. เพิ่มระยะเวลาจากการแก้ไขปริมาณงานเป็นเวลา ๑,๓๑๔ วัน

ซึ่งการแก้ไขสัญญาในครั้งนี้อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญาและไม่ทำให้กรุงเทพมหานครเสียประโยชน์ ประกอบกับผู้รับจ้างได้มีหนังสือยืนยันดำเนินการดำเนินการตามรูปแบบและบัญชีแนบท้ายสัญญาที่แก้ไขแล้ว

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการแก้ไขสัญญา โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. และป้องกันการกัดเซาะคลองพระโขนงช่วงจาก
.....
สถานีสูบน้ำพระโขนงถึงทางรถไฟสายเก่า
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ ..กลุ่มงานวิศวกรรมระบบระบายน้ำ ๑ สำนักงานพัฒนาระบบระบายน้ำ
.....
สำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..๘๔,๘๘๐,๐๐๐.- บาท (แปดสิบล้านแปดแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)
.....
๓. ลักษณะงานที่มีการแก้ไข
โดยสังเขป ..รายละเอียดแนบท้าย
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ - เป็นเงิน - บาท
๕. บัญชีประมาณราคากลาง
- ๕.๑
- ๕.๒
- ๕.๓
- ๕.๔
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- ๖.๑
- ๖.๒
- ๖.๓
- ๖.๔
- ๖.๕