



ประกาศสำนักการระบายน้ำ
เรื่อง รายชื่อผู้ผ่านการประเมินบุคคล

ด้วย ก.ก. ได้มีมติในการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๘ อนุมัติปรับปรุงหลักเกณฑ์การประเมินเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ซึ่งได้กำหนดให้ กรุงเทพมหานคร/หน่วยงานพิจารณาบุคคลที่จะขอรับการประเมินเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งตามที่ ก.ก. ได้กำหนดตำแหน่งไว้แล้วในอัตราส่วน ๑ ราย ต่อ ๑ ตำแหน่ง

สำนักการระบายน้ำ ได้ดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ขอรับการประเมิน พร้อมทั้งเอกสารแสดงผลงานที่จะประเมินเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งในระดับสูงขึ้นแล้ว ปรากฏว่ามีผู้ผ่านการประเมินบุคคล ดังต่อไปนี้

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่งปัจจุบัน (ตำแหน่งเลขที่)	ตำแหน่งที่ได้รับ การประเมิน (ตำแหน่งเลขที่)	ส่วนราชการ
๑	นายพงศธร คำแสน	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (ตำแหน่งเลขที่ สพน. ๑๙)	วิศวกรโยธาชำนาญการ (ด้านออกแบบและคำนวณ) (ตำแหน่งเลขที่ สพน. ๑๙)	กลุ่มงานแผน และโครงการ ส่วนวิชาการและแผน สำนักงานพัฒนา- ระบบระบายน้ำ สำนักการระบายน้ำ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

(นายวุฒิธร สาครพงศ์)
รองผู้อำนวยการสำนักการระบายน้ำ
อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง (โฆษกสำนักการระบายน้ำ)

สรุปข้อมูลของผู้ขอรับการประเมินบุคคล

ชื่อผู้ขอรับการประเมิน นายพงศธร คำแสน
 เพื่อประเมินบุคคลในตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ (ด้านออกแบบและคำนวณ)
 (ตำแหน่งเลขที่ สพน. ๑๙)
 กลุ่มงานแผนและโครงการ ส่วนวิชาการและแผน
 สำนักงานพัฒนาระบบระบายน้ำ สำนักการระบายน้ำ

หลักเกณฑ์การประเมิน	ข้อมูล
๑. การพิจารณาคุณสมบัติของบุคคล	
๑.๑ คุณวุฒิการศึกษา	- วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา) เกียรตินิยมอันดับ ๒ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ - วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา สิ่งแวดล้อมและการจัดการงานก่อสร้าง) สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง
๑.๒ มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ (ถ้ามี)	- ชื่อใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับสามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมโยธา เลขทะเบียน สย.๑๖๐๓๗ วันอนุญาต ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๘ วันหมดอายุ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๗๓
๑.๓ ประวัติการรับราชการ	- อายุราชการ ๔ ปี - เดือน (ตั้งแต่วันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๕ - ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๙)
๑.๔ มีระยะเวลาการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติงาน ตามที่กำหนดไว้ในมาตรฐานกำหนดตำแหน่ง หรือได้รับการยกเว้นจาก ก.ก. แล้ว	- ดำรงตำแหน่งวิศวกรโยธาปฏิบัติการ (ตั้งแต่วันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๕ - ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๙) เป็นระยะเวลา ๔ ปี - เดือน
๑.๕ มีระยะเวลาขั้นต่ำในการดำรงตำแหน่งหรือ เคยดำรงตำแหน่งในสายงานที่จะประเมิน	- ดำรงตำแหน่งในสายงานวิศวกรรมโยธา มาแล้ว (ตั้งแต่วันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๕ - ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๙) เป็นระยะเวลา ๔ ปี - เดือน
๒. การพิจารณาคุณลักษณะของบุคคล	
- ต้องได้คะแนนรวมที่ผู้บังคับบัญชาประเมิน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐	- ได้คะแนนประเมิน ร้อยละ ๙๙ คะแนน ตามเอกสารหน้า ๗-๘

หลักเกณฑ์การประเมิน	ข้อมูล
๓. ผลงานของบุคคล ๓.๑ การให้บริการทางวิชาการหรือการปฏิบัติการทางวิชาการหรืองานอื่นๆ โดยมีปริมาณงาน ๓ ปี ย้อนหลังเปรียบเทียบระหว่างหน่วยงานและของเฉพาะตัว และ ๓.๒ การสอนหรือฝึกอบรม (ถ้ามี) ๓.๓ การให้คำปรึกษาแนะนำ (ถ้ามี) ๓.๔ ผลงานที่เสนอขอประเมิน ๓.๕ ผลงานที่เคยเสนอขอประเมิน	- ตามเอกสารหน้า ๑๑-๑๕ - ตามเอกสารหน้า..... - ตามเอกสารหน้า..... - เสนอผลงาน (วิศวกรรมโยธา) ๑. ผลงานที่เป็นผลการดำเนินงานที่ผ่านมา เรื่อง การออกแบบและคำนวณ งานปรับปรุงระบบระบายน้ำ ถนนวิภาวดีรังสิต (ขาเข้า) ช่วงคลองวัดหลักสี่ถึงแยกหลักสี่ ๒. ข้อเสนอ แนวคิด วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น เรื่อง การเพิ่มประสิทธิภาพการไหลของน้ำด้วยการใช้นวัตกรรม Bell Mouth ตามหลักชลศาสตร์ - ระดับ.....เรื่อง.....

ชื่อผู้ขอรับการประเมิน นายพงศธร คำแสน
ตำแหน่งที่จะขอรับการประเมิน วิศวกรโยธาชำนาญการ (ด้านออกแบบและคำนวณ)
ตำแหน่งเลขที่ สพน. ๑๙

๑. ผลงานที่เป็นผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

ชื่อผลงาน การออกแบบและคำนวณ งานปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนวิภาวดีรังสิต(ขาเข้า) ช่วงคลอง
วัดหลักสี่ถึงแยกหลักสี่

ช่วงระยะเวลาที่ทำผลงาน ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๗ – ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

ขณะดำรงตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สังกัดกลุ่มงานแผนและโครงการ
ส่วนวิชาการและแผน สำนักงานพัฒนาระบบระบายน้ำ สำนักการระบายน้ำ

☐ กรณีดำเนินการด้วยตนเองทั้งหมด

☒ กรณีดำเนินการร่วมกันหลายคน รายละเอียดปรากฏตามคำรับรองการจัดทำผลงานที่เสนอขอประเมิน

ผลสำเร็จของงาน (ระบุความสำเร็จเป็นผลผลิต หรือผลลัพธ์ หรือประโยชน์ที่ได้รับ)

ผลสำเร็จจากการดำเนินการออกแบบและคำนวณ งานปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนวิภาวดีรังสิต (ขาเข้า) ช่วงคลองวัดหลักสี่ถึงแยกหลักสี่ เป็นแบบก่อสร้าง แบบรูปและรายการก่อสร้างเฉพาะงาน เพื่อใช้ประกอบในการขอจัดสรรงบประมาณ และก่อสร้าง พร้อมขั้นตอนการทำงาน (Stage For Construction) เพื่อให้สามารถดำเนินการก่อสร้างสำเร็จตามวัตถุประสงค์ของโครงการและเป็นไปตามหลักวิศวกรรม มีรายละเอียดผลสำเร็จจากการออกแบบและคำนวณ ดังนี้

๑. รายงานการคำนวณโครงสร้างบ่อสูบน้ำ (Pump Station): ดำเนินการออกแบบและคำนวณโครงสร้างบ่อสูบน้ำที่มีความลึกจากระดับผิวดินถึงส่วนต่ำสุดของโครงสร้าง ๖.๒๐ เมตร ซึ่งมีความท้าทายทางวิศวกรรม โดยได้ทำการวิเคราะห์และตรวจสอบเสถียรภาพของโครงสร้างและชั้นดิน (Stability Analysis) อย่างละเอียดในทุกขั้นตอนการก่อสร้าง เพื่อป้องกันการพังทลายและผลกระทบต่อโครงสร้างถนนวิภาวดีรังสิต ที่เปิดให้การจราจรตามปกติ และแผนการลำดับขั้นตอนการก่อสร้าง (Stage for Construction): ออกแบบและกำหนดขั้นตอนการทำงานอย่างเป็นระบบ เพื่อบริหารจัดการความเสี่ยงด้านวิศวกรรม ควบคุมคุณภาพงานก่อสร้าง และลดผลกระทบต่อประชาชนผู้สัญจรในพื้นที่โครงการให้เหลือน้อยที่สุด

๒. แบบแปลน รายการคำนวณ และรายการก่อสร้างที่มีความถูกต้องตามหลักวิชาการวิศวกรรมโยธา มีความปลอดภัยสูง และมีความพร้อมสำหรับการนำไปใช้ประกอบการพิจารณาขอจัดสรรงบประมาณและจัดซื้อจัดจ้างได้อย่างมีประสิทธิภาพ และผู้ควบคุมงานมีแนวทางและขั้นตอนการทำงาน (Stage for Construction) ที่ชัดเจน สามารถดำเนินการก่อสร้างบ่อสูบน้ำลึก ๖.๒๐ เมตร ได้อย่างปลอดภัย ลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ก่อสร้าง และแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด

เมื่อโครงการดังกล่าวดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ สามารถเพิ่มประสิทธิภาพระบบระบายน้ำในพื้นที่ถนนวิภาวดีรังสิต (ขาเข้า) ช่วงคลองวัดหลักสี่ถึงแยกหลักสี่ แก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังซ้ำซากได้อย่างเป็นรูปธรรม บรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดอันเนื่องมาจากน้ำท่วมผิวจราจร ทำให้ประชาชนและเจ้าหน้าที่ที่มีความสะดวกในการเดินทาง ตลอดจนลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ช่วยป้องกันและลดทอนความเสียหายรวมถึงลดความเสียหายต่อทรัพย์สินและบ้านเรือนของประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงจากสภาวะน้ำท่วมขังได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ข้อเสนอ แนวคิด วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

ชื่อข้อเสนอ การเพิ่มประสิทธิภาพการไหลของน้ำด้วยการใช้นวัตกรรม Bell Mouth ตามหลักกลศาสตร์
วัตถุประสงค์และหรือเป้าหมาย

๑. หลักการและเหตุผล

ในปัจจุบัน สภาพภูมิอากาศที่มีปริมาณฝนตกหนักสะสมและการเปลี่ยนแปลงทางกายภาพ
ของพื้นที่เมือง ส่งผลให้ระบบระบายน้ำและสถานีสูบน้ำที่มีอยู่เดิมต้องรับภาระหนักขึ้น การเพิ่มประสิทธิภาพ
การระบายน้ำมักใช้วิธีการจัดซื้อเครื่องสูบน้ำใหม่หรือก่อสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มเติม ซึ่งต้องใช้งบประมาณสูงและ
มีข้อจำกัดด้านพื้นที่จากการศึกษาและปฏิบัติงานที่ผ่านมา พบว่าการใช้ทักษะทางวิศวกรรมโยธา (ด้านออกแบบ
และคำนวณ) มาวิเคราะห์พฤติกรรมของการไหลของน้ำ (Fluid Mechanics) และการสูญเสียพลังงานในระบบท่อ
(Head Loss) สามารถนำมาปรับปรุงโครงสร้างทางกายภาพเดิม เช่น การออกแบบรูปทรงท่อตูดน้ำ หรือ
การปรับทิศทางการไหลเข้าสู่ใบพัด ซึ่งช่วยเพิ่มอัตราการไหลและประหยัดพลังงานได้อย่างเป็นรูปธรรม
จึงสมควรอย่างยิ่งที่จะมีการจัดทำเป็นแนวทางและมาตรฐานการคำนวณ เพื่อขยายผลการปรับปรุงนี้ไปยัง
สถานีสูบน้ำและระบบระบายน้ำอื่นๆ อย่างเป็นระบบ

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อสร้างรูปแบบและเกณฑ์มาตรฐานการคำนวณทางกลศาสตร์ (Hydraulic Calculation
Criteria) สำหรับการปรับปรุงกายภาพของสถานีสูบน้ำและบ่อสูบน้ำเดิม

๒. เพื่อลดการสูญเสียพลังงาน (Friction & Minor Losses) ในระบบท่อสูบน้ำ และเพิ่มอัตรา
การระบายน้ำ (Flow Rate) โดยไม่ต้องเปลี่ยนขนาดกำลังมอเตอร์

๓. เพื่อจัดทำเป็น คู่มือแนวทางการออกแบบและคำนวณ ให้วิศวกรและผู้ปฏิบัติงานนำไปใช้
เป็นมาตรฐานเดียวกันในการประเมินและปรับปรุงสถานีสูบน้ำ

๓. แนวคิดและวิธีการดำเนินการ (Methodology)

การพัฒนางานจะเน้นกระบวนการทางวิศวกรรมที่สามารถพิสูจน์และตรวจสอบได้ด้วยตัวเลข ดังนี้

๑. การเก็บรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลทางกลศาสตร์ (Data Analysis) สํารวจสถานีสูบน้ำที่
เป็นจุดเสี่ยงหรือมีประสิทธิภาพการสูบน้ำต่ำกว่าเกณฑ์ เพื่อจัดเก็บข้อมูลอัตราการไหลเดิม ค่าระดับน้ำ (Static
Head) และกำลังไฟฟ้าที่ใช้

๒. การคำนวณและจำลองสภาพการไหล (Engineering Calculation & Simulation)
ประยุกต์ใช้สมการพลังงาน (Bernoulli's Equation) และสมการการสูญเสีย เพื่อค้นหาจุดวิกฤตที่ทำให้เกิดการ
สูญเสียในระบบ

๓. ประเมินพฤติกรรมของการไหล (Vortex และ Turbulence) บริเวณท่อทางดูด (Suction Pipe)
การออกแบบเชิงวิศวกรรม (Engineering Design) ออกแบบชิ้นส่วนทางเรขาคณิต เช่น
ปากแตร (Bell-mouth) ครีบก้นระเบียบน้ำ (Guide Vane) หรือการปรับองศาการไหลเข้า เพื่อแก้ปัญหาที่
ตรวจพบจากการคำนวณ

การสร้างมาตรฐานการคำนวณ (Standardization) จัดทำชุดสมการและตารางคำนวณ
(Spreadsheet Template) ที่วิศวกรสามารถป้อนค่าตัวแปรของแต่ละสถานีสูบน้ำ เพื่อให้ได้รูปแบบการ
ปรับปรุงที่เหมาะสมที่สุดสำหรับสถานีนั้นๆ

๔. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Expected Benefits)

๑. ผลลัพธ์ทางวิศวกรรม ได้มาตรฐานการออกแบบและชุดคำนวณที่แม่นยำสำหรับการ
ปรับปรุงสถานีสูบน้ำ ซึ่งสามารถลด H_{loss} และเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของปั๊มได้

๒. ผลลัพธ์ต่อประชาชน เพิ่มศักยภาพในการระบายน้ำในพื้นที่เสี่ยง ช่วยลดระยะเวลาท่วม
ขัง บรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพมากขึ้น

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑) ทำให้หน่วยงานมีนวัตกรรมใหม่ ซึ่งเป็นทางเลือกในเพิ่มประสิทธิภาพเครื่องสูบน้ำ
- ๒) ช่วยเพิ่มศักยภาพในการระบายน้ำและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซึ่งให้รวดเร็วยิ่งขึ้น สอดคล้องกับนโยบายลดจุดเสี่ยงและจุดเฝ้าระวังน้ำท่วม
- ๓) นวัตกรรมนี้เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพเครื่องสูบน้ำเดิมที่มีอยู่ให้มีอัตราการไหลมากขึ้น ซึ่งสามารถใช้ทดแทนการใช้งบประมาณเพื่อจัดซื้อเครื่องสูบน้ำใหม่ หรือการก่อสร้างติดตั้งเครื่องสูบน้ำเพิ่มเติม

คำรับรองการจัดทำผลงานที่เสนอขอประเมิน
(เฉพาะกรณีดำเนินการร่วมกันหลายคน)

ชื่อผลงาน การออกแบบและคำนวณ งานปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนวิภาวดีรังสิต(ขาเข้า) ช่วงคลองวัด
หลักสี่ถึงแยกหลักสี่

ชื่อผู้ดำเนินการ	ลักษณะงานที่รับผิดชอบ ของผู้ดำเนินการแต่ละคน	สัดส่วนการดำเนินการ (คิดเป็นร้อยละ)
๑. นายพงศธร คำแสน	- ศึกษารายละเอียดของโครงการ และรวบรวมข้อมูลพื้นฐาน เพื่อเข้าใจวัตถุประสงค์ของโครงการ และใช้เป็นข้อมูลในการออกแบบและคำนวณ - ลงพื้นที่และประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - สำรวจสถานที่ก่อสร้าง เพื่อทราบถึงอุปสรรคและข้อจำกัดของพื้นที่ - กำหนดแนวคิดการออกแบบ เพื่อวิเคราะห์ความเป็นไปได้ และเลือกทางเลือกที่เหมาะสมที่สุด - วิเคราะห์เสถียรภาพของโครงสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม - กำหนดขั้นตอนการก่อสร้าง (Stage For Construction) ให้ถูกต้องและปลอดภัย - จัดทำแบบก่อสร้างและเอกสารประกอบโครงการ	๗๐
๒. นายสัญญา ภูเงินจบ	- กำหนดแนวคิดการออกแบบ เพื่อวิเคราะห์ความเป็นไปได้ และเลือกทางเลือกที่เหมาะสมที่สุด - ควบคุมการดำเนินงาน วิเคราะห์เสถียรภาพและความมั่นคงของโครงสร้างตามหลักวิศวกรรม - ควบคุมการดำเนินงาน กำหนดขั้นตอนการก่อสร้าง (Stage Construction) และคำนวณอย่างเป็นลำดับ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างถูกต้องปลอดภัย - ควบคุมการดำเนินงาน จัดทำรายละเอียดรายการคำนวณและเอกสารประกอบโครงการรวมถึงข้อกำหนดทางเทคนิค เพื่อใช้ควบคุมงานให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรมและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง	๒๕

ชื่อผู้ดำเนินการ	ลักษณะงานที่รับผิดชอบ ของผู้ดำเนินการแต่ละคน	สัดส่วนการดำเนินการ (คิดเป็นร้อยละ)
๓. นายอิษชาติ เกิดเอี่ยม	- สำรวจสถานที่ก่อสร้างเพื่อทราบถึงปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ - ลงพื้นที่และประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - จัดทำแบบก่อสร้างของโครงการ	๕

ได้ตรวจสอบการจัดสัดส่วนและลักษณะงานที่รับผิดชอบแล้วเห็นว่าถูกต้องตรงความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ).....ผู้ขอรับการประเมิน

(นายพงศธร คำแสน)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กลุ่มงานแผนและโครงการ

ส่วนวิชาการและแผน สำนักงานพัฒนาระบบระบายน้ำ

สำนักการระบายน้ำ

(วันที่) ๒๕/๑๒/๒๕๖๕

(ลงชื่อ).....ผู้ร่วมดำเนินการ

(นายสัญญา ภูเงินจบ)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

หัวหน้ากลุ่มงานแผนและโครงการ

ส่วนวิชาการและแผน สำนักงานพัฒนาระบบระบายน้ำ

สำนักการระบายน้ำ

(วันที่) ๒๕/๑๒/๒๕๖๕

(ลงชื่อ).....ผู้ร่วมดำเนินการ

(นายอิษชาติ เกิดเอี่ยม)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กลุ่มวิชาการและนวัตกรรมการจัดการน้ำ

ส่วนวิชาการและแผน สำนักงานพัฒนาระบบระบายน้ำ

สำนักการระบายน้ำ

(วันที่) ๒๕/๑๒/๒๕๖๕

แบบแสดงความประสงค์ในการขอประเมินบุคคล

ข้าพเจ้า.....นายพงศธร คำแสน.....
ปัจจุบันดำรงตำแหน่ง.....วิศวกรโยธาปฏิบัติกร (ตำแหน่งเลขที่ สพน.๑๙).....
สังกัด กลุ่มงานแผนและโครงการ ส่วนวิชาการและแผน สำนักงานพัฒนาระบบระบายน้ำ.....
สำนักการระบายน้ำ.....
ขอประเมินบุคคลเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง.....วิศวกรโยธาชำนาญการ (ด้านออกแบบและคำนวณ)
(ตำแหน่งเลขที่ สพน.๑๙).....สังกัด กลุ่มงานแผนและโครงการ ส่วนวิชาการและแผน.....
สำนักงานพัฒนาระบบระบายน้ำ สำนักการระบายน้ำ.....
ได้รับทราบหลักเกณฑ์การประเมินบุคคลและแนวทางปฏิบัติแล้ว จึงขอแจ้งความประสงค์ในการขอประเมิน
บุคคลในข้อใดข้อหนึ่งเพียงข้อเดียว ดังนี้ (ให้ใส่เครื่องหมาย ✓ หน้าข้อ ก หรือ ข เพียงข้อเดียว)

- ก. ☒ ขอให้ประเมินบุคคลเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งเลขที่ที่ขอประเมินจนแล้วเสร็จ
ข. ☐ ขอถอนเรื่องและส่งเรื่องคืนข้าพเจ้า เพื่อยุติการดำเนินการประเมินบุคคลในทุกขั้นตอน

หากผู้มีอำนาจสั่งบรรจุและแต่งตั้งฯ พิจารณาเห็นสมควรเลื่อนและแต่งตั้งข้าพเจ้าให้ดำรงตำแหน่งในระดับสูง
ขึ้นในตำแหน่งเลขที่อื่นแล้ว

ลงชื่อ.....ผู้ขอรับการประเมิน
(นายพงศธร คำแสน)
(.....)
กลุ่มงานแผนและโครงการ
ส่วนวิชาการและแผน สำนักงานพัฒนาระบบระบายน้ำ
สำนักการระบายน้ำ
วันที่.....๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๕.....